

独立行政法人 自動車技術総合機構 交通安全環境研究所

契約研究・技術補助職員募集について

1. 募集人員 契約研究・技術補助職員 若干名（技術職：自動車安全研究部）
2. 採用予定時期 令和2年10月1日から令和3年3月31日
（年度単位の更新制度あり。最長5年まで。業務開始時期は応相談。）
3. 応募資格
 - (1) 年齢 不問
 - (2) 学歴 工学系の高等学校等卒業以上
 - (3) 必要な経験等
 - ・工学一般の知識を有すること、特に自動車の構造、制御に関する知識を有することが望ましい。
 - ・自動車整備士の資格は必須ではないが、採用判定に考慮する。
 - ・シミュダイナモメータやエンジンベンチにおける実験の経験を有する場合は、採用判定に考慮する。
 - ・計測機器や工具等の取扱い、及びデータロガー等を用いた測定の経験を有することが望ましい。
 - ・マイクロソフト社製の Excel、Word、Power Point 等の基本操作ができること。

なお、自動車評価試験の経験がなくても、下記のような分野の経験がある場合は考慮される。

 - ・シリアル通信、デジタル回路等の開発、評価
 - ・組込み機器、ファームウェア等の開発、評価
4. 仕事の内容
 - (1) 研究棟、実験棟での自動車性能評価試験における準備、測定、解析等の補助業務
 - (2) 自動車の性能評価試験に係る実験施設及び物品等の管理に関する補助業務
 - (3) 実路走行における自動車の性能評価試験に係る試験車両の運転及び測定等の補助業務
 - (4) その他自動車に関連する測定等の補助業務
 - (5) テストコースにおける自動車の性能評価試験等のため、出張あり（主な出張先は埼玉県熊谷市）

野外での作業や断続的な運転作業などがあるため、体力・健康に自信がある方を歓迎します。
5. 就業時間
 - (1) 月曜から金曜日の週5日
 - (2) 9時00分～17時45分（実働7時間45分）
若干残業あり
 - (3) 休憩時間 60分（12時00分～13時00分）
 - (4) 就業の日数及び時間等については相談に応じる
6. 休日
 - (1) 土日祝日、年末年始（12月29日～1月3日）
 - (2) 年次有給休暇あり

7. 賃金形態 (1) 日給制 10,000～14,800円(経験年数等により算定)
(2) 賃金締切日 末日
(3) 賃金支払日 毎月6日(翌月)
(4) 通勤手当 規程により支給(上限1ヶ月あたり55,000円)
(5) 賞与 年2回
(6) 退職金制度 なし
(7) 加入保険等 雇用・労災・健康・厚生年金
8. 提出書類 履歴書(市販の用紙可、写真貼付) 1通、職務経歴書 1通
(提出していただいた履歴書等については返却いたしませんので、ご了承ください。)
9. 送付先及び
問い合わせ先 〒182-0012 東京都調布市深大寺東町 7-42-27
独立行政法人自動車技術総合機構 交通安全環境研究所
総務部 人事第二係 佐藤
TEL : 0422-41-3204 FAX : 0422-42-0815
E-mail : saiyo@ntsel.go.jp
送付の際には、封筒の表に「契約技術職員 履歴書類在中(技術職：自動車
安全研究部)」と朱書きし、郵送すること。
〆切：令和2年8月 7日(必着)
10. 選考方法 書類審査後、面接試験にて採用の可否を決定する。
11. 採否の通知 電話もしくは書面により応募者あてに通知する。