交通安全環境研究所 契約専門職員の募集について

自動車メーカーでの経験を活かしてみませんか！！

～自動車のリコールに関する技術的な検証や不具合情報の分析などを行う仕事です～

１．募 集 人 員　　契約専門職員　１名

２．採用予定時期　　令和９年６月１日～令和１０年３月３１日
（期間１年　但し更新制度あり　最長５年間）
※　業務開始時期は相談に応じます

３．応 募 資 格

（１） 自動車の設計、開発に関する高度な知識と豊富な経験を有する方

（２） 自動車メーカーにおいて、以下の専門分野についての開発、設計及び試験等の高度な経験・知識を有する職に１０年以上の勤務経験があり、かつ、部・課長クラスの管理職の経験を有する方

・電動車（EV・HV・FCV）
・車両制御関係（パワーマネジメント・統合制御含む）
・各種電装部品（車両回路、EV 用バッテリー含む）

（３）マイクロソフト社製の Excel、Word、Power Point により資料作成ができること

４．仕事の内容

（１） 自動車等の不具合に係る情報に関し、その原因が設計又は製作の過程に起因するかどうかについての技術的検証業務

（２） リコール届出に係る改善措置の内容が適切であるかどうかの技術的検証業務

（３） 上記に付随するその他業務

① 現車、部品を使用しての実証実験
② 事故・火災車両の見分業務（急な出張が発生する場合があります。）
③ 国土交通省主催の定例会議（月１回程度）への出席
④ 自動車メーカー及び自動車部品メーカーの担当者との話し合いへの出席

５．勤 務 地　　東京都調布市深大寺東町 7-42-27
独立行政法人 自動車技術総合機構 交通安全環境研究所

６．就 業 規 則

（１） 月曜日から金曜日の週５日（原則：応相談）※在宅勤務併用可

（２） ９時００分～１７時４５分（原則：応相談）実働７時間４５分
若干残業が発生する場合あり

（３） 休憩時間　　１２時００分～１３時００分の６０分間

７．休　　日

（１） 土日祝日、夏季休暇、年末年始（12 月 29 日～1 月 3 日）

（２） 年次有給休暇あり（規程により付与）

８．賃 金 形 態

（１） 日 給 制　　26,600 円（経験年数等により算定）
（月額 532,000 円　月平均労働日数 20 日で計算）

（２） 賃金締切日　末　日

（３） 賃金支払日　毎月６日（翌月）

（４） 通勤手当　　規程により支給（上限１ヶ月あたり 150,000 円）

（５） 賞　　与　　年２回（フルタイムの場合のみ）
（賞与月数 計 4.50 ヶ月分 前年度実績）

（６） 退職金制度　あり（フルタイムの場合のみ）

（７） 加入保険等　国土交通省共済組合（短期組合）、厚生年金保険、
労働保険（労災、雇用）

９．提 出 書 類

（１） 履歴書（市販のもので可）

（２） リコール制度に関する意見（論文）

（３） 専門分野に関する経験・知識がわかる職務経歴書

※（２）から（３）に関しては形式を問いません。

１０．応 募 締 切　　**令和９年３月３１日（水）　必着**
採用内定者決まり次第、応募を締め切ります。

１１．送 付 先　　E-mail：saiyo@ntsel.go.jp
※提出はメールにてお願いします
メールの件名に「契約職員（リコール技術検証部技術検証官（EV、電気系）応募」と記載し送付

１２．問い合わせ先　　〒182-0012　東京都調布市深大寺東町 7-42-27
独立行政法人 自動車技術総合機構 交通安全環境研究所

人事第二係
TEL：０４２２－４１－３２０４

１３．選 考 方 法　　書類選考後、面接試験にて採用の可否を決定する

１４．採 否 通 知　　メールにより応募者あてに通知する