

参加者の有無を確認する公募手続きに係る参加意思確認書の提出を求める公示

平成 8 年 5 月 8 日

独立行政法人自動車技術総合機構 交通安全環境研究所自動車安全研究部長 関根道昭

次のとおり、参加意思確認書の提出を招請します。

1. 当該招請の主旨

本件については、国土交通省が実施する、「日本や米国等外国の交通状況・事故実態や制度の相違等も踏まえながら、日本国内の安全・安心を確保しつつ、相互性・同等性を確保するため必要な対応等の調査・研究」において実施する「HybridⅢダミー及び THOR ダミーを用いた調査」で使用する THOR50M ダミーを調達するものであり、下記の応募要件を満たし、本業務の実施を希望する者の有無を確認する目的で、参加意思確認書の提出を招請する公募を実施するものである。

応募の結果、4. の応募要件を満たすと認められる者がいない場合にあっては、本件を提供可能な法人等（以下「特定法人等」）者との契約手続きに移行する。

なお、4. の応募要件を満たすと認められるものがある場合にあっては、特定法人等と当該応募者に対してプロポーザル方式による技術提案書（または企画競争による企画提案書）の提出を要請する予定である。

2. 業務概要

(1) 業務名 前面衝突用 THOR 50M ダミーの調達

(2) 仕様

①THOR 50M に関する基本要件

NHTSA が発行した THOR-50M drawing package August 2018 に従った Standard Build Level B (SBL-B)に適合していること。

NHTSA が発行した THOR-50M_Qualification_April_2023 の検定仕様に適合していること。

EuroNCAP が発行した CP106 - THOR Specification and Certification, Version 2.1 に規定された HybridIIIAM50 の脚部検定を除く THOR ダミーの検定仕様に適合していること。

THOR-50M は EuroNCAP Technical Bulletin (TB026) - THOR Specification and Certification, Version 1.2 に規定された THOR ダミーの仕様に適合していること。

自動車認証審査部が保有するオフセット衝突試験用 HybridIIIAM50 の脚部（センサーは有線接続）を装着した状態で性能を保証すること。

ダミーの各計測センサーは内蔵したレコーダに記録することができる仕様であること。

②THOR 50M の内蔵機器機器類について

米国の FMVSS208 で導入予定の計測が可能であること。

自動車試験場に既設の計測ソフトウェア上で全て制御可能なこと。

自動車試験場に既設の計測ユニットに連結の上、集録可能なこと。

集録した傷害値が正しく演算されているかについて、自動車試験場に既設の校正信号発生装置（ウェーブフォームジェネレーター）を用いて検証できること。

(3) 納入期限 令和 8 年 12 月 25 日

3. 調達目的

日本で一般に普及している乗用車を用いてフルラップ前面衝突試験等を実施し、ダミーの応答や挙動などについて調査するために使用する。

4. 応募要件

(1) 基本要件

- ① 独立行政法人自動車技術総合機構契約事務実施細則第 25 条の規定に該当しない者。
- ② 令和 7・8・9 年度の国の競争参加資格（全省庁統一資格）において、「物品の販売」を有する者。
- ③ 国の機関において、指名停止を受けている期間中に該当しない者。
- ④ 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続していない者。

(2) ダミーのサプライヤー認定に関する要件

Euro NCAP Supplier List TB 029 Version 4.1 別添ファイル TB-029 - Appendices I & II THOR-50M の Approved Suppliers に掲載されているメーカーであり、かつ Euro NCAP において当該ダミーの使用実績があること。

(3) 製造販売実績及びメンテナンスに関する要件

- ① THOR 50M ダミーの製造および国内自動車製造者等への販売実績があり、かつ当該ダミー部品類の安定供給可能な体制を有していること。
- ② 国内における販売実績が 10 体以上あること。
- ③ ダミー検定試験、計測器及び収録装置とその周辺機器の校正・調整などを国内ですべてまかなうことができること。

(4) 納入品に関するアフターフォローに関する要件

既存の Hybrid III 50M ダミー下肢を用いて、EuroNCAP が発行した CP106 - THOR Specification and Certification, Version 2.1 に規定された仕様に準拠させるため、必要な改修を行うことができること。また、Mil Spec(CFR 571 FMVSS 208 において規定・引用される MIL-S-13192P 規格)靴は新規品を納入できること。

5. 手続き等

(1) 担当部署

東京都調布市深大寺東町 7-42-27

独立行政法人自動車技術総合機構 交通安全環境研究所 自動車安全研究部

電話 0422-41-3348

(2) 説明書の交付期間、交付方法

期間 令和8年5月8日から令和8年5月27日まで

場所 (1)に同じ

方法 メールまたは手渡

(3) 参加意思確認書の提出期限、場所及び方法

期限 令和8年5月27日 17時45分

場所 (1)に同じ

方法 持参、郵送(書留郵便に限る。)、またはメールとする。

6. その他

(1) 手続きにおいて使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通過に限る。

(2) 関連情報を入手するための照会窓口 5(1)に同じ。

(3) 当該応募者に対してプロポーザル方式による技術提案書(または企画競争による企画提案書)を要請する際の提出予定期限: 令和8年6月3日 17時45分

以上