

#### 4. 所外発表

○学会等講演（論文）発表

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
燃料電池バスにおける車両火災時の高圧水素ガス放出方法に関する基礎調査	関根道昭 廣瀬敏也 松島和男 谷口哲夫	SAE 2008 World Congress	平成20年4月15日
大型バスの水素システムを有した模擬空間内における水素漏洩時の濃度分布	松村英樹 室岡絢司 谷口哲夫 松島和男	SAE 2008 World Congress	平成20年4月15日
A Study on the Effect of Brake Assist Systems (BAS)	廣瀬敏也 谷口哲夫 波多野忠 高橋国夫 田中 信壽	SAE 2008 World Congress	平成20年4月16日
R10の主な改正点について	伊藤紳一郎	(社)日本能率協会主催 【第22回】2007EMC/ノイズ対策技術シンポジウム	平成20年4月16日
車輪～レール間の摩擦接触特性評価システムの開発	足立雅和 (鉄道総研) 下村隆行	日本機械学会 機素潤滑設計部門講演会	平成20年4月21日 ～22日
リモートセンシングデバイス(RSD)測定結果からみた実路ディーゼルNOx排出の現状	鈴木央一	自動車技術会ディーゼル機関部門委員会(課題提供)	平成20年5月8日
共鳴多光子イオン化-飛行時間型質量分析法を用いた気相中フェノール類の分子選択リアルタイム分析	(東工大) 松本 淳 三澤健太郎 大和洋平 石内俊一 林 俊一 藤井正明 (交通研) 須崎光太郎 山田裕之 後藤雄一	東京工業大学、交通安全環境研究所	平成20年5月15日 ～16日
実路走行による道路勾配および標高計測手法に関する研究	佐藤進朗 山本敏弘 小川恭弘	自動車技術会2008年春季 学術講演会	平成20年5月21日
尿素SCR車の規制および未規制成分の排出特性解析	鈴木央一 石井素治 酒井克子 藤森敬子	自動車技術会2008年春季 学術講演会	平成20年5月21日
車載計測システムを用いた実路走行時の環境負荷量の計測および増大要因の解析(第3報) -NOx排出の増大要因となるエンジン制御および走行条件に関する考察-	山本敏朗 佐藤進弘 小川恭弘	自動車技術会2008年春季 学術講演会	平成20年5月21日
共鳴多光子イオン法を用いた排出ガス中の芳香族炭化水素の分子選択的リアルタイム分析	三澤健太郎 松本 淳 大和洋平 石内俊一 藤井正明 田中康一 中川潤一 遠藤克己 林 俊一 須崎光太郎 山田裕之 後藤雄一	自動車技術会2008年春季 学術講演会	平成20年5月21日 ～23日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
共鳴多光子イオン化法を用いた排出ガス中フェノールの分子選択的リアルタイム分析および大気環境への影響評価	松本 淳 三澤 健太郎 大和 洋平 石内 俊一 藤井 正明 田中 康一 中川 潤己 遠藤 克己 林 俊一 須崎 光太郎 山田 裕之 遠藤 雄一	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 21 日 ～23 日
大型 CNG/LNG 自動車の開発と実用化普及戦略	後藤 雄一 野田 明 (社)日本ガス協会) 鯨井 寛司 香川 公男 松下 秀信	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 21 日
PIXE を用いたディーゼル車から排出される微粒子の組成分析	後藤 雄一 (秋田県健康環境 研究センター) 齋藤 勝美	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 22 日
E F V 2 1 プロジェクトの全体概要と事業の推進方法	野田 明 後藤 雄一 成澤 和幸 佐藤 由雄 石井 素一 鈴木 央一	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 22 日
I P T ハイブリッドバスの開発と普及	成澤 和幸 林田 守正 明光 在敏 清水 邦敏 古藤 高志 小幡 篤臣	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 22 日
重量車用水素内燃エンジンの研究開発	(武蔵工業大学) 高木 靖雄 山根 公高 長 沼 要 (交通研) 佐藤 由雄 川村 淳浩 後藤 雄一	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 22 日
DME 自動車の開発と実用化普及戦略	佐藤 由雄 (日産ディーゼル 工業(株)) 中村 明 (財)運輸低公害車普及機構) 高田 寛 (中)DME 普及 促進センター) 中村 敏一	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 22 日
FTD 自動車の開発	(トヨタ自動車) 阪田 一郎 石井 素一 (トヨタ自動車) 北野 康司 (日野自動車) 内田 登 梅本 雅也 (昭和シェル石油)	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 22 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
	今井章雄 岡部伸宏		
バイオマス燃料自動車の普及方策	石井素 川野大輔 阪本高志 (JATA) 原一平 (LEVO) 高田寛 (新エイシーイー) 青柳友三	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 22 日
運転時の視覚情報の加齢変化	青木義郎	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 23 日
ガソリンエンジンベース LPG 液体噴射システムの 研究開発(第 1 報) -出力、燃費および排出ガス性能の評価-	水嶋教文 佐藤進 小川恭弘 山本敏朗 (ニッキ) ウメルジャンサウト 瀧川武相 川横弘司 小長井源策	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 23 日
ガソリンエンジンベース LPG 液体噴射システムの 研究開発(第 2 報) -LPG 燃料供給システムの最適化-	(ニッキ) ウメルジャンサウト 山口真也 岩崎真史 布川剛史 河原由実 山本敏朗 佐藤進 水嶋教文 小川恭弘	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 23 日
多気筒水素エンジン用 NOx 触媒システムの浄化特性	川村淳浩 佐藤由雄 野内忠則 (武蔵工業大学) 長沼要 山根公高 高木靖雄	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 23 日
エアコン使用時の燃費評価に関する考察	(早稲田大学) 西尾唯 金子淳司 村田豊 大聖泰弘 酒井克治 鈴木央一	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 23 日
高圧筒内直接噴射式水素エンジンの熱効率向上 および NOx 排出低減に関する研究	(武蔵工業大学) 長沼要 上遠野晶 本田徹 山根公高 高木靖雄 (交通研) 佐藤由雄 川村淳浩 後藤雄一	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 23 日
筒内直接噴射式水素エンジンのシステムおよび 制御開発(第 2 報)-多気筒エンジンによるモード トレースシミュレーションの検証と高圧筒内直 接噴射式エンジンへの適用-	(武蔵工業大学) 北浦知紀 青木裕太 長沼要	自動車技術会 2008 年春季 学術講演会	平成 20 年 5 月 23 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
	山根 公高 高木 靖雄 (交通研) 佐藤 由雄 川村 淳浩 後藤 雄一		
ポスト新長期規制適合の小型DMEトラックの開発-公道走行試験による実用性評価-	野内 忠則 佐藤 由雄 川村 淳浩 及川 洋 (ボッシュ(株)) 野崎 真哉 野田 俊郁 石川 輝昭	自動車技術会 2008年春季 学術講演会	平成20年5月23日
電気自動車の接近を知らせる通報音の受容性評価に関する研究	関根 道昭 田中 丈晴 坂本 一朗 森田 和元	自動車技術会 2008年春季 学術講演会	平成20年5月23日
デュアルEGRシステムを用いた大量EGRによる高効率・低エミッション燃焼の実現	川野 大輔 鈴木 央一	RC232 ディーゼル機関に おける不均一燃焼の高度 制御に関する研究分科会	平成20年6月2日
交通事故における歩行者の頭部傷害保護に関する研究	松井 靖浩	科学技術交流財団 「人 体損傷に基づく衝撃力測 定・評価システムの開発 に関する研究会	平成20年6月3日
ディーゼルNOx測定を取り巻く状況と今後望まれる事柄	鈴木 央一	Horiba ATSセミナー	平成20年6月6日
Performance of a Common-rail Type High Pressure up to 10 to 20 MPa Hydrogen Gas Injector Developed for DI Hydrogen Fueled Engines	(武蔵工業大学) 及川 昌訓 Mao Nogami Takashi Kondo 山根 公高 高木 靖雄 (交通研) 佐藤 由雄 川村 淳浩 後藤 雄一	17th World Hydrogen Energy Conference	平成20年6月15日 ～19日
FCVの車両火災時におけるPRDからの水素ガス放出方法に関する研究	松島 和男 廣瀬 敏也 関根 道昭 谷口 哲夫	機械学会 第13回動力・エネ ルギー技術シンポジウム	平成20年6月19日
車載高温燃料改質法によるガソリンSI機関の高圧縮比化の検討	須崎 光太郎 山田 裕之 手崎 衆一 後藤 雄一	第13回動力エネルギーシン ポジウム	平成20年6月19日 ～20日
Evaluation of PMP Number Counting Method Applying for HD Diesel Engine	山田 裕之 後藤 雄一	12th ETH-Conference on Combustion Generated Nanoparticles	平成20年6月23日 ～25日
米国の大学におけるエンジン研究の進め方について	河合 英直	社団法人自動車技術会 新エンジンコンセプト創 出特設委員会	平成20年7月2日
吸音ホイールカバーによるタイヤ道路騒音の低減	田中 丈晴 坂本 一朗 (鳥取大学) 西村 正治 後藤 知伸 中村 重徳 (横浜ゴム) 桂 直之	(社)日本機械学会 第18回環 境工学総合シンポジウム	平成20年7月10日 ～11日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
高齢者のための公共交通機関	(早稲田大学) 紙屋雄史 大野寛之 林田守正	国際交通安全学会誌 "IATSS Review"	平成20年7月14日
Comparison of Rear Seat Occupant Injuries in AM50 and AF05 in Frontal Crashes	松井靖浩 田中良知 細川成之	ICrash2008	平成20年7月22日
GPSと汎用通信を利用した運行システム機能	水間毅 吉永純 工藤希 (大同信号) 伊藤昇 菊池実 竹内俊裕	電気学会 交通・電気鉄道技術委員会 研究会	平成20年7月24日 ～25日
汎用通信による列車位置情報伝送能力の検討	(大同信号) 小野文彦 竹内俊裕 久保武良 水間毅 工藤希	電気学会 交通・電気鉄道技術委員会 研究会	平成20年7月24日 ～25日
踏切道から線路への誤進入検知機能の開発	(大同信号) 竹内俊裕 伊藤昇 水間毅 吉永純	電気学会 交通・電気鉄道技術委員会 研究会	平成20年7月24日 ～25日
ヒューマンエラー防止のための運転士動作の検知に関する検討	吉永純 水間毅	電気学会 交通・電気鉄道/リニアドライブ合同研究会	平成20年7月24日 ～25日
移動手段選択モデルを考慮した交通流シミュレータによるLRT導入の効果	工藤希 水間毅	電気学会 交通・電気鉄道/リニアドライブ合同研究会	平成20年7月24日 ～25日
GPSと加速度・傾斜角センサを用いた列車の連続的速度検知方法の一検討	(日本大学) 近藤城司 中村英夫 水間毅 工藤希	電気学会 交通・電気鉄道/リニアドライブ合同研究会	平成20年7月24日 ～25日
Japan Compatibility Research	米澤英樹 水野幸治	名古屋大学クラッシュセミナー	平成20年7月25日
A Study on Power, Fuel Consumption and Exhaust Emissions of the LPG Engine with Liquid Fuel Injection System	水嶋教文 佐藤進 小川恭弘 山本敏朗 (ニッキ) ウメルジャンサウト 瀧川武相 川横弘司 小長井源策	日本機械学会	平成20年7月28日
Combustion Analysis in a Conceptive High CR Gasoline Engine Operated with Fuel Treatment	須崎光太郎 山田裕之 金子誠 石田礼 手崎衆	COMODIA 2008	平成20年7月28日 ～31日
Time-Resolved Measurements of Aromatic Hydrocarbon in Exhaust Gas Using Resonance Enhanced Multi-Photo Ionization Method	須崎光太郎 山田裕之 後藤雄一 三澤健太郎 松本淳 大和洋平 石内俊一 藤井正明 田中紘一	COMODIA 2008	平成20年7月28日 ～31日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
	遠藤 克己 林 俊一		
Pedestrian Leg Protection Performance in Current Vehicle Design in an Event of Vehicle-to-Pedestrian Accident	松井 靖浩 細川 成之 高木 俊介	CARS&FOF 2008 24th ISPE International Conference on CAD/CAM, Robotics&Factories of the Future	平成 20 年 7 月 30 日
TEMPERATURE AND PRESSURE DEPENDENT PAH GROWTH MECHANISM IN BENZENE PYROLYSIS	須崎 光太郎 山田 裕之 手崎 衆一 後藤 雄一	32nd International Symposium on Combustion	平成 20 年 8 月 3 日 ～8 日
AUTOIGNITION BEHAVIOR OF POST COOL FLAME IN HCCI AND DIESEL ENGINES 白色 LED の色温度によるグレアの変化	山田 裕之 須崎 光太郎 手崎 衆一 後藤 雄一	AUTOIGNITION BEHAVIOR OF POST COOL FLAME IN HCCI AND DIESEL ENGINES	平成 20 年 8 月 3 日 ～9 日
TRL 脚部インパクトおよびフレキシブル脚部インパクトの実車衝突試験における特性	松井 靖浩 高木 俊介 細川 成之	社団法人日本機械学会 2008 年度年次大会	平成 20 年 8 月 4 日
GPS を用いた列車の連続的位置検知の低速域補完技術に関する一検討	(日本大学) 近藤 城司 中村 英夫 工藤 希毅 水間 毅	電気学会 産業応用部門 大会	平成 20 年 8 月 27 日 ～29 日
鉄道用保安システムにおける無線通信手段の一検討	(日本大学) 萩倉 保宏 中村 英夫 工藤 希毅 水間 毅	電気学会 産業応用部門 大会	平成 20 年 8 月 27 日 ～29 日
AHP による交通手段選択モデルを考慮したシミュレータによる LRT の導入効果	工藤 希毅 水間 毅	電気学会 産業応用部門 大会	平成 20 年 8 月 27 日 ～29 日
踏切内線路誤進入検知機能の開発	(大同信号) 竹内 俊裕 伊藤 昇毅 水間 毅 吉永 純	電気学会 産業応用部門 大会	平成 20 年 8 月 27 日 ～29 日
GPS と汎用通信を利用した運行管理システム	水間 毅 吉永 純 工藤 希毅 (大同信号) 伊藤 昇毅 菊池 実 竹内 俊裕	電気学会 産業応用部門 大会	平成 20 年 8 月 27 日 ～29 日
Head up display に表示される文字の判読性に関する実験的検討	関根 道昭 森田 和元 塚田 由紀 岡田 竹雄	照明学会	平成 20 年 8 月 28 日
Study on Analytical Method of Contact Point between Wheel and Rail	足立 雅和 (鉄道総研) 下村 隆行	Third Asia International Symposium on Mechatronics (AISM2008)	平成 20 年 8 月 28 日 ～30 日
PMP 国内ラウンドロビン試験結果 (交通研分)	山田 裕之	自動車技術会、PM測定・評価部門委員会	平成 20 年 8 月
Secondary Current Controlled Linear Induction Motor with Function of Linear Transformer for Wireless LRV	水間 毅 (九州大学) 藤井 信男	I E E E (Institute of Electrical and Electronic Engineers)	平成 20 年 9 月 6 日 ～9 日
超音速ジェット共鳴多光子イオン化分析装置の可搬・汎用化	田中 康一 須崎 光太郎 中川 潤 遠藤 克己	分析化学年会	平成 20 年 9 月 10 日 ～12 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
	山田裕之 後藤雄一 三澤健太郎 松本淳 斎川次郎 石内俊一 林俊一 藤井正明		
超音速ジェット・共鳴多光子イオン化法による自動車排出ガス中の芳香族炭化水素のリアルタイム分析	三澤健太郎 須崎光太郎	分析化学年会	平成20年9月10日 ～12日
クリーンディーゼル自動車と燃費の動向	後藤雄一	ベルト伝動技術懇話会講演会	平成20年9月12日
A Study on Evaluation Method of Characteristics of Contact Point between Wheel and Rail	足立雅和 下村隆行	Eleventh International Conference on Computer system Design and Operation in the Railway and Other Transit Systems (COMPRAIL2008)	平成20年9月15日 ～17日
Development of LRT simulator for demand forecast	工藤希毅 水間毅	Eleventh International Conference on Computer system Design and Operation in the Railway and Other Transit Systems (COMPRAIL2008)	平成20年9月15日 ～17日
DEVELOPMENT OF A SIMULATOR TO EVALUATE THE EFFECT OF ACTIVE SAFETY SUPPORT SYSTEMS	田中信壽 森田和元 関根道昭 塚田由紀 廣瀬敏也 高木俊介 青木義郎 長谷川智紀 松島和男	FISITA (International Federation of Automotive Engineering Societies)	平成20年9月16日
R&D OF NON-CONTACT RAPID CHARGING INDUCTIVE POWER SUPPLY SYSTEM FOR ELECTRIC-DRIVEN VEHICLES	紙屋雄史 成澤和幸	FISITA 2008 World Automotive Congress	平成20年9月16日
路上走行時における排出ガス有害成分お計測方法と実路における排出実態	山本敏朗 小川恭弘 佐藤進	社団法人大気環境学会第49回年会	平成20年9月17日
自動車排出ガス中アルデヒドのLC-MSによる分析	阪本高志	社団法人大気環境学会第49回年会	平成20年9月17日
レーザー多光子イオン化による自動車排気未規制物質の分子選択リアルタイム分析	松本淳 三澤健太郎 石内俊一 藤井正明 林俊一 須崎光太郎 山田裕之 後藤雄一	大気環境学会	平成20年9月17日 ～19日
尿素SCR触媒を用いたディーゼルエンジンの排出ガス低減に関する研究	(早大院) 渡邊聡一郎 徳井貞仁 (早稲田大) 村田豊 大聖泰弘 鈴木央一 石井素	(社)日本機械学会 関東支部 ブロック合同講演会 2008 おやま	平成20年9月19日 ～20日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
ドライバに対する聴覚的警報の有効性に関する研究4 ー注意分割状況におけるターゲット情報の弁別	関根道昭 森田和元	日本心理学会 第72回大会	平成20年9月21日
Development of a Common Rail Type DME Injection System, and Engine Test using The System	野内忠則 佐藤由雄 川村淳浩 及川洋 (ボッシュ(株)) 野崎真哉 野田俊郁 石川輝昭	3rd International DME Conference & 5th Asian DME Conference	平成20年9月21日 ～24日
Public road test for practical use of DME vehicles in Japan	佐藤由雄 野内忠則 川村淳浩 及川洋	3rd International DME Conference & 5th Asian DME Conference	平成20年9月21日 ～24日
最近の交換用マフラーの騒音特性について	坂本一朗 田中丈晴 村上孝行	(社)日本騒音制御工学会 会秋季研究発表会	平成20年9月26日
11種類の精神的作業負荷の負荷レベルに関する相互比較	森田和元 関根道昭	計測自動制御学会第23回 生体生理工学シンポジウム	平成20年9月29日
Effect of Biodiesel Blending on Emission Characteristics of Modern Diesel Engine	川野大輔 石井素一 後藤雄一	2008 SAE International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting	平成20年10月6日
Pressure and Temperature Dependent Formation Process of up to Triple-Ring PAH from Benzene	須崎光太郎 山田裕之 後藤雄一	SAE Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting 2008, Rosemont, Illinois, USA	平成20年10月6日 ～9日
Optimization of PM measurement with Number Counting Method	山田裕之 後藤雄一	Optimization of PM measurement with Number Counting Method	平成20年10月7日 ～9日
Comparison of Rear Seat Occupant Injuries in AM50 and AF05 in Frontal Crashes	松井靖浩 田中良知 細川成之	自動車技術会インパクトバイオメカニクス部門委員会	平成20年10月8日
低振動型ロープの曲げ疲労及び滑車通過時の振動について	千島美智男 佐藤久雄 細川成之 (ジェオブルッグジャパン(株)) 池田由紀夫	資源・素材2008(仙台)、ワイヤロープ分科会	平成20年10月9日
Possibility of Realizing High Efficiency SI Engine with Gas Phase Thermal Fuel Reforming System (燃料熱改質システムを用いた高効率火花点火機関実現の可能性)	山田裕之 須崎光太郎 手崎衆 後藤雄一	The 7th JSME-KSME Thermal and Fluids Engineering Conference	平成20年10月13日 ～26日
滑走路誤進入防止灯火システムの実用化に関する調査	豊福芳典 青木義郎 塚田由紀	平成20年度航空灯火技術報告会	平成20年10月14日 ～15日
国際規格UGTMS(都市交通の管理、指令/制御システム)の動向	水間毅史 田代維史	電気学会交通・電気鉄道研究会(鉄道における国際規格+鉄道一般)	平成20年10月17日
鉄道設備の環境条件に関する国際規格の動向 Current Status of International Standards for Railway Equipment	田代維史 塚田由紀 (鉄道運輸機構) 奥谷民雄 (JR総研) 長沢弘樹 渡邊朝紀 (JR東日本) 村上徹	電気学会交通・電気鉄道研究会(鉄道における国際規格+鉄道一般)	平成20年10月17日



論文名	発表者	発表機関	発表年月日
国際規格AUG T (自動運転システムの安全性要求事項) の動向	水間 毅 ( I H I ) 桑原 正秋	電気学会交通・電気鉄道研究会 (鉄道における国際規格+鉄道一般)	平成 20 年 10 月 17 日
EMC 測定サイトの相関性の検証に関する研究 (第 1 報) - 地面の電気定数の測定 -	伊藤 紳一郎 長谷川 智紀 松村 英樹	(社) 自動車技術会 秋季 学術講演会	平成 20 年 10 月 22 日
側面衝突時の乗員傷害について(第一報) Investigation of Striking Vehicle Body Type on Occupant Injuries in Side Impact Crashes (First Report)	松井 靖浩 細川 成之 高木 俊介 田中 良知 米澤 英樹	(社) 自動車技術会 秋季 学術講演会	平成 20 年 10 月 22 日
バイオディーゼル燃料の混合が最新型ディーゼル 機関の燃焼・排出ガス特性に与える影響 Effect of Biodiesel Blending on Combustion and Emission Characteristics of Modern Diesel Engine	川野 大輔 石井 素一 後藤 雄一	(社) 自動車技術会 秋 季学術講演会	平成 20 年 10 月 22 日
沿道局所での自動車排出ガス有害成分の増大要因 に関する研究 Study for Engine Controls and Driving Conditions Causing Emission Increase nearby Specific Spot in the Road	山本 敏朗 小川 恭弘 佐藤 進	(社) 自動車技術会 秋季 学術講演会	平成 20 年 10 月 22 日
A Development Project of Hydrogen Internal Combustion Engine System for Trucks in Japan	川村 淳浩 佐藤 由雄 野内 忠則 後藤 雄一 (武蔵工業大学) 長沼 要 山根 公高 高木 靖雄	International Conference Hydrogen on Islands	平成 20 年 10 月 23 日 ~26 日
First Report of Study of Railway Driver's Vigilance System by Infrared Laser Ranging Sensor	吉永 純 水間 毅	第 25 回「センサ・マイク ロマシンと応用システム」 シンポジウム	平成 20 年 10 月 23 日 ~26 日
衝突時の水素漏れ拡散による安全性に関する実験 An experiment about the safety b the hydrogen leak diffusion at the time of the collision	松島 和男 松村 英樹 岡田 竹雄 谷口 哲男	(社) 自動車技術会 秋季 学術講演会	平成 20 年 10 月 23 日 ~26 日
運転支援システム普及におけるドライビングシ ミュレータの開発 Development of Driving Simulator to Disseminate Drive Support Systems	今井 謙太郎 鈴木 延昌 久保 宏一郎 銭谷 真拓 澤田 東一 長谷川 智紀	(社) 自動車技術会 秋期学 術講演会	平成 20 年 10 月 23 日 ~26 日
予防安全支援システム効果評価シミュレータ (ASSESS) の開発概要	関根 道昭 森田 和元 田中 信壽 廣瀬 敏也 塚田 由紀 青木 義郎 高木 俊介 長谷川 智紀 松島 和男	自動車技術会 2008 年秋 季大会	平成 20 年 10 月 23 日
予防安全支援システム効果評価シミュレータ (ASSESS) のための交通流データの測定 Measurement of Traffic Flow for "A Survey Simulator to Evaluate Safety Systems"	青木 義郎 高木 俊介 関根 道昭 田中 信壽 森田 和元	自動車技術会 2008 年秋 季大会	平成 20 年 10 月 23 日
コモンレール式DME噴射システムの開発およびエ ンジン適合試験	野内 忠則 佐藤 由雄 川村 淳浩	自動車技術会 2008 年秋 季大会	平成 20 年 10 月 24 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
	及川 洋 (ボッシュ(株)) 野崎 真哉 野田 俊郁 石川 輝昭		
液体噴射式LPGエンジンのNOx低減と高効率化に関する研究	水嶋 教文 佐藤 進 小川 恭弘 山本 敏朗 (ニッキ) ウメルジャンサウト 瀧川 武相 川横 弘司 小長井 源策	自動車技術会 2008 年秋季大会	平成 20 年 10 月 24 日
次世代型LPG燃料供給システムの研究開発	(ニッキ) 山口 真也 山本 敏朗	自動車技術会 2008 年秋季大会	平成 20 年 10 月 24 日
LPG およびガソリンの火炎伝播に関する実験的評価と化学反応論的考察	水嶋 教文 (早稲田) 中山 竜太 草鹿 仁	自動車技術会 2008 年秋季大会	平成 20 年 10 月 24 日
わき見時におけるドライバの情報処理の負荷レベルによるブレーキ反応時間の差異	森田 和元 関根 道昭 岡田 竹雄	自動車技術会 2008 年秋季大会	平成 20 年 10 月 24 日
多気筒ディーゼル機関における各種EGR方式の適用性(第3報) —HPL-EGRとLPL-EGRの併用の効果— Applicability of Various EGR Strategies in Multi-cylinder Diesel Engine (Third Report) - Effect of Combining HPL-EGR and LPL-EGR Systems -	(早稲田大) 金子 淳司 村田 豊 草鹿 仁 大聖 泰弘 川野 大輔 鈴木 央一 石井 素	自動車技術会 2008 年秋季大会	平成 20 年 10 月 24 日
尿素SCRシステムのNOx浄化率向上に関する研究(第3報) —低温過渡時における高効率NOx浄化メカニズム— A Study on the Improvement of NOx Reduction Efficiency for a Urea SCR System (Third Report) - High NOx Reduction Efficiency Mechanism at Transient Operation with Low Exhaust Gas Temperatures -	(早稲田大) 徳井 貞仁 小宮 怜 金子 淳司 大聖 泰弘 鈴木 央一 石井 素	自動車技術会 2008 年秋季大会	平成 20 年 10 月 24 日
尿素SCRシステムのNOx浄化率向上に関する研究(第3報) —低温過渡時における高効率NOx浄化メカニズム— A Study on the Improvement of NOx Reduction Efficiency for a Urea SCR System (Third Report) - High NOx Reduction Efficiency Mechanism at Transient Operation with Low Exhaust Gas Temperatures -	(早稲田大) 村田 豊 小宮 怜 金子 淳司 大聖 泰弘 鈴木 央一 石井 素	自動車技術会 2008 年秋季大会	平成 20 年 10 月 24 日
尿素SCRにおける亜酸化窒素の排出及び生成要因に関する考察 Analysis of Emission and Formation Characteristics of Nitrous oxide (N2O) under Urea SCR	鈴木 央一 石井 素	自動車技術会 2008 年秋季大会	平成 20 年 10 月 24 日
新たな定置騒音試験法に関する実験的検討(第1報) —全開空ふかしによる試験法の妥当性について—	坂本 一朗 田中 文晴 村上 孝行	(社)自動車技術会 2008 年秋季大会 学術講演会	平成 20 年 10 月 25 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
DEVELOPMENT OF TECHNOLOGIES FOR ELIMINATING HIGH-LEVEL NOISE EMITTING VEHICLES ON JAPANESE ROAD TRAFFIC	(神奈川工科大学) 石濱正男 坂本一朗 田中丈晴 (東京大学) 金子成彦 鎌田実	2008 International Mechanical Engineering Congress and Exposition, ASME	平成20年11月2日 ～6日
リアルタイムでのマルチパス検出技術を用いた衛星測位の信頼性向上技術の開発	吉永純 水間毅 (日立産機システム) 清野憲二 (日立ケーイーシステムズ) 小椋善春	電気学会 交通・電気鉄道/I T S 合同研究会	平成20年11月6日
次世代低公害車開発・実用化促進事業の概要	野田明	第28回早大モビリティシンポジウム	平成20年11月15日
Changes in HUD colors with consideration of background	森田和元 塚田由紀 関根道昭 岡田竹雄 豊福芳典	第15回 I T S 世界大会	平成20年11月19日
CRS Assessment Program in Japan 日本での CRS アセスメントへの取り組み	米澤英樹 (自動車事故対策機構) 碓孝浩 河原洋	Protection of Children in Cars (München, Deutschland)	平成20年12月4日 ～5日
Chest Deflection of Hybrid III 3Y0 and Q3 Dummy in Impact Shield CRS インパクトシールド CRS における Hybrid III 3Y0 ダミーと Q3 ダミーの胸たわみ	米澤英樹 細川成之 田中良知 松井靖浩 水野幸治 (タカタ株式会社) 吉田良一	Protection of Children in Cars (München, Deutschland)	平成20年12月4日 ～5日
高松市における交通政策の状況 Public Transportation Planning of Takamatsu City	大野寛之	第3回「人と環境にやさしい交通を目指す全国大会」in 横浜	平成20年12月6日
レール頭頂面の摩耗が走行安全性に及ぼす影響に関する検討 Study on Running Safety for Rail Wear Tread	足立雅和	社団法人 日本機械学会 第17回交通・物流部門大会 TRANSLOG2008	平成20年12月10日 ～12日
リニアメトロ車輪踏面を用いた鉄道車両走行性能へのスラック量による影響の検討 Study on Running Safety for Gauge Widening with Wheel for Linear Metro	足立雅和 松本陽(名誉研究員)	社団法人 土木学会 鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2008)	平成20年12月10日 ～12日
横方向からの接近車両に対するブレーキ操作に影響を及ぼす要因 Factors which Effect Drivers' Braking Operation to an Approaching Vehicle from Side Direction	森田和元 田中信壽 関根道昭 塚田由紀	日本機械学会交通・物流部門委員会 (TRANSLOG) 講演会	平成20年12月11日
2台前の先行車両の急減速を通知する警報システムの効果 Effects of a Warning System to Notify Sudden Deceleration of the Vehicle Preceedindg a Lead Car	辻丈比古 森田和元 関根道昭 (電通大) 稲葉緑次 田中健次	日本機械学会交通・物流部門委員会 (TRANSLOG) 講演会	平成20年12月12日
歩行者脚部インパクトを用いた乗用車衝撃試験における湿度条件の検討	高木俊介 松井靖浩 細川成之 米澤英樹	日本機械学会 第17回交通・物流部門大会 (TRANSLOG2008)	平成20年12月10日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
歩行者脚部インパクトを用いた乗用車衝撃試験のシミュレーション開発	高木 俊介 松井 靖浩 細川 成之樹 米澤 英樹	日本機械学会 第17回交通・物流部門大会 (TRANSLOG2008)	平成20年12月10日
コミュニティバスに適した小型電動バスの開発 Developing of Advanced Electric Micro Bus for Community Transportation	大野 寛之 林田 守正 (早稲田大) 紙屋 雄史 (昭和飛行機㈱) 高橋 俊輔	日本機械学会 第17回交通物流部門大会 TRANSLOG2008	平成20年12月11日
リアルタイム列車位置の衛星測位精度向上技術の開発	吉永 純 水間 毅 (日立産機システム) 清野 憲二 (日立ケーイーシステムス) 小椋 善春	第15回鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2008)	平成20年12月16日
踏切内線路誤進入検知機能の開発 Development of Device to Detector False-Entry from Level-crossing to Railway	(大同信号) 竹内 俊裕 伊藤 昇 水間 毅 吉永 純	第15回 鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2008)	平成20年12月16日 ～18日
AHPを用いた経路選択によるモーダルシフト量を考慮した交通流シミュレータによるLRTの導入効果 Effect of introduction for LRT of traffic flow simulator considering amount of modal shift by route selection using AHP	工藤 希 水間 毅	第15回鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2008)	平成20年12月16日 ～18日
GPSを利用した鉄道用保安システムの安全性評価 Introducing effect of evaluation for safety of security systems using GPS	林田 守正 水間 毅 吉永 純 工藤 希 (大同信号) 伊藤 昇 菊池 実 竹内 俊裕	第15回鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2008)	平成20年12月16日 ～18日
GPSを用いた列車の連続的な速度・位置検知の高度化に関する検討 A study of integrated continuous train detection system and speed detection with GPS	(日本大学) 近藤 城司 中村 英夫 水間 毅 工藤 希	第15回鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2008)	平成20年12月16日 ～18日
可変バルブタイミング機構によるPCCI燃焼の制御 Control of PCCI Combustion Using Variable Valve Timing Mechanism	川野 大輔	2008年度第1回北海道エンジンシステム研究会	平成20年12月25日
尿素SCR車両のNOx等排出実態と計測方法について	鈴木 央一	自動車技術会「時代のニーズに対する最新の計測診断技術」シンポジウム	平成21年1月14日
Effect of EGR Strategies on Exhaust Emissions from Multi-Cylinder Diesel Engine Fuelled with GTL Fuel GTL燃料適用時における多気筒ディーゼル機関の排出ガス特性に対するEGR方式の影響	川野 大輔 石井 素一 後藤 雄一 (早稲田大学) 金子 淳司 村田 豊 草鹿 仁 大聖 泰弘	7th International Colloquium Fuels	平成21年1月14日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
コモンレール式DME噴射システムの開発およびエンジン適合試験	野内 忠則 佐藤 由雄 (ボッシュ(株)) 野崎 真哉	(社)日本機械学会 RC234 研究分科会(話題提供)	平成21年1月19日
インパクトシールドチャイルドシートによる乗員保護の実験的考察	米澤 英樹 田中 良知 細川 成之 松井 靖浩	日本機械学会第21回バイオエンジニアリング講演会	平成21年1月23日 ~24日
車載計測システムを用いた実路走行時の環境負荷量の計測 および増大要因の解析(第3報) -NOx排出の増大要因となるエンジン制御および走行条件に関する考察-	山本 敏朗 小川 恭弘 佐藤 進	社団法人自動車技術会	平成21年1月25日
燃焼と排気	佐藤 由雄	(社)自動車技術会主催 自動車工学基礎講座 講習会	平成21年1月26日
次世代低公害大型自動車の研究開発 Environmentally Friendly Vehicles 21	後藤 雄一	マーカスエバンズ国際会議「第二回オートモーティブフォーラムジャパン2009」(新宿)	平成21年2月4日 ~5日

○学会誌等発表

論文名	発表者	発表誌
Influence of the Fuel Compositions on the Homogeneous Charge Compression Ignition Combustion	佐藤 進 (慶應義塾大学) 山下 大輔 飯田 訓正	International Journal of Engine Research
Measurement and Increase Factor Analysis of Environment Load under Road Driving Condition by-On-Board Measurement System(First Report)-Investigation of the Measurement Method of Exhaust Gas Flow Rate Using the Map Method-	佐藤 進 山本 敏朗 小川 恭弘 (司測研) 飯塚 豊	Review of Automotive Engineering(自動車技術会)
Measurement and Increase Factor Analysis of Environment Load under Road Driving Condition by-On-Board Measurement System(second Report)-Study for Engine Control Conditions Causing Gasoline Emissions Increase-	山本 敏朗 佐藤 進 小川 恭弘	JSAE Review of Automotive Engineering Vol.29 No.2
リニアメトロの技術(安全性評価技術)講演概要	水間 毅	日本鉄道車輛輸出組合「日本鉄道車輛輸出組合報」4月号
多気筒ディーゼル機関における各種EGR方式の適用性(第2報)-GTL燃料使用時の排出ガス特性等への影響-	石井 素 川野 大輔 鈴木 央一 後藤 雄一 (早稲田大学院) 金子 淳司 (早稲田大学理工学術院) 小宮 怜介 足立 悠介 村田 豊 草鹿 仁 大聖 泰弘	自動車技術会論文集 Vol.39 NO.2
多気筒ディーゼル機関における各種EGR方式の適用性(第1報)-HPL-EGRとLPL-EGR方式の効果比較-	(早稲田大学院) 金子 淳司 石井 素 川野 大輔 鈴木 央一 石井 素一 後藤 雄一 小宮 怜介 足立 悠介 村田 豊 (早稲田大学理工学術院) 草鹿 仁 大聖 泰弘	自動車技術会論文集 Vol.39 NO.2
精神的作業負荷の瞳孔径変化に与える影響について	森田 和元	照明学会「空間的および時間的に不均一な照明環境下での視認性」委員会報告書
自動車分野のCO2排出量評価プログラムの開発	後藤 雄一	独立行政法人 国立環境研究所「地球環境研究センターニュース」
次世代低公害車の取り組みと今後の展開	後藤 雄一	日本機械学会誌
国際規格(AUGT)無人運転の安全性要件	水間 毅	日本鉄道技術協会「JREA」誌2008.06号
ノイズ抑制シートを装着したマイクロストリップ線路伝送特性の畳み込み積分を用いたFDTD計算	松村 英樹 岩崎 俊	電子情報通信学会和文論文誌 B, vol. J91-B, no. 6, pp.655-665, Jun. 2008.
Curving performance evaluation for active-bogie-steering bogie with multibody dynamics simulation and experiment on test stand	松本 陽(名誉 研究員) 佐藤 安弘 大野 寛之 須田 義大	Vehicle System Dynamics, Vol. 46, Suppl pp191-199, (2008) (英国)

論文名	発表者	発表誌
	道 辻 洋 平 小 宮 山 誠 小 宮 島 直 希 谷 本 益 久 岸 本 康 史 佐 藤 興 志 中 居 拓 自	
国際規格 UGTMS (都市交通の管理、指令/制御システム)	水 間 毅	日本鉄道技術協会「JREA」誌 2008.08 号
信号保安、運行管理と IT について	水 間 毅	日本鉄道技術協会「JREA」誌 2008.08 号
ノイズ抑制シートを装着したマイクロストリップ線路間のクロストーク	松 村 英 樹 岩 崎 俊	電子情報通信学会和文論文誌 B, vol. J91-B, no. 8, pp.873-876, Aug. 2008
実路走行による道路勾配および標高計測手法に関する研究	佐 藤 進 山 本 敏 朗 小 川 恭 弘	自動車技術会論文集 Vol. 39, No. 5 (2008)
ガソリンエンジンベース LPG 液体噴射システムの研究開発 (第 1 報)	水 嶋 教 文 佐 藤 進 小 川 恭 弘 山 本 敏 朗 (ニッキ) ウメルジ <sup>®</sup> ンサウツ 瀧 川 武 相 川 横 弘 司 小 長 井 源 策	(社)自動車技術会 論文集 Vol. 39, No. 5, (2008)
ガソリンエンジンベース LPG 液体噴射システムの研究開発 (第 2 報)	(ニッキ) ウメルジ <sup>®</sup> ンサウツ 山 口 真 也 岩 崎 真 史 布 川 剛 史 河 原 由 実 山 本 敏 朗 佐 藤 進 水 嶋 教 文 小 川 恭 弘	(社)自動車技術会 論文集 Vol. 39, No. 5, (2008)
Analytical Study of Special Linear Motor-Transformer for Wireless Tram 架線レストラム用特殊リニアモーター変圧器の解析	(九州大学) 藤 井 信 男 水 間 毅	IEEE(International Electro-Electronic Engineers) IAS2008(1st International Conference on "Interstitially Alloyed Steels
11 種類の精神的作業負荷の負荷レベルに関する相互比較	森 田 和 元 関 根 道 昭	計測自動制御学会第 23 回生体生理工学シンポジウム
鉄道の周辺環境への負荷低減に向けて	大 野 寛 之	JREA(日本鉄道技術協会誌) 2008.09 月
Wheel/Rail Contact Analysis of Tramways and LRVs against Derailment 路面電車・LRV の脱線に関する車輪・レール接触解析	佐 藤 安 弘 松本 陽(名誉 研究員) 大 野 寛 之 陸 康 思 小 川 弘 道	An International Journal on the Science and Technology of Friction, Lubrication and Wear Vol.265 (2008) pp1460-1464 (オランダ)
A New Measuring Method of Wheel-Rail Contact Forces and Related Considerations 車輪・レール接触力に関する考察及び新たな測定法	松本 陽(名誉 研究員) 佐 藤 安 弘 大 野 寛 之 留 岡 正 男 松 本 耕 輔 栗 原 純 荻 野 智 久 谷 本 益 久 岸 本 康 史 佐 藤 興 志	An International Journal on the Science and Technology of Friction, Lubrication and Wear Vol.265 (2008) pp1518-1525 (オランダ)

論文名	発表者	発表誌
	中 居 拓 自	
バイオディーゼル燃焼における排出ガス低減技術	石 井 素 川 野 大 輔	(株) NTS
自動車の低公害・高効率化技術 Low Emission and High Efficiency Technology of Automobiles	佐 藤 由 雄	国土交通省 国土交通大学校 平成 20 年度 専門課程 施工企画研修 テキスト
わき見運転に関する諸問題	森 田 和 元	「自動車技術」Vol. 62, No. 12
車載高温燃料改質法によるガソリン SI 機関の高圧縮比化の検討 Onboard High Temperature Fuel Reforming Method for High Compression Ratio Gasoline SI Engine	須 崎 光 太 郎 山 田 裕 之 手 崎 衆 後 藤 雄 一	日本機械学会論文集
これからの EMC	伊 藤 紳 一 郎	ミマツコーポレーション
LPG 及びガソリンの火炎伝播に関する実験的評価と化学反応論的考察 Experimental Evaluation and Kinetic Investigation of Flame Propagation of LPG and Gasoline Fuels	水 嶋 教 文 ( 早 稲 田 ) 中 山 竜 太 草 鹿 仁	(社)自動車技術会 論文集Vol. 40, No. 1, (2008)
これからの鉄道と EMC	水 間 毅	「月刊 EMC」 ミマツコーポレーション 2009. 1 月号
鉄道営業車両を用いた軌道状態監視システム Continuous Monitoring System of Derailment Coefficient with Passenger Service Vehicles	大 野 寛 之	日本機械学会誌 21. 3. 5 発行 3 月号 Vol. 112 No. 1084
都市交通における安全性に関する標準化の動向 Trend of standardization of safety on urban transportation systems	水 間 毅	「建設の施工企画」 (社) 日本建設機械協会 平成 20 年 12 月号
DME 自動車の開発と実用化普及戦略 DME Vehicle Development and Popularization Strategy	佐 藤 由 雄 (日産ディーゼル工業) 中 村 明 (運輸低公害車普及機構) 高 田 寛 (DME 普及促進センター) 中 村 紘 一	自動車技術会 Review of Automotive Engineering, Vol. 30 No. 3
CO2 の脇役たち - 自動車排出ガスにおけるメタン、亜酸化窒素の排出実態と今後 -	鈴 木 央 一	自動車技術会会誌「自動車技術」1 1 月号
被害軽減ブレーキの評価に関する研究	廣 瀬 敏 也 (芝浦工大) 澤 田 東 一 春 日 伸 予 銭 谷 真 拓	IATSS Review (国際交通安全学会)
新たな定置騒音試験法に関する実験的検討 - 全開空ふかしによる試験法の妥当性について -	坂 本 一 朗 田 中 丈 晴 村 上 孝 行	(社)自動車技術会 論文集Vol. 40, No. 2, (2009)
ASV の通信利用型運転支援システムにおけるヒューマンマシンインタフェース Human Machine Interface of Advanced Safety Vehicle Specific to Safe Driving Support System through Coordinating with Infrastructure	谷 口 哲 夫 関 根 道 昭	自動車技術会会誌「自動車技術」2009 年 3 月号 Vol. 63 No. 3
FCV の車両火災時における PRD からの水素ガス放出方法に関する研究 A research on the release method of hydrogen gas by PRD activation in the case of FCV fire	松 島 和 男 廣 瀬 敏 也 関 根 道 昭 谷 口 哲 夫	日本機械学会論文集 B 編 2009 年 3 月号