

○学会等講演（論文）発表

論 文 名	発 表 者	発 表 機 関	発表年月日
準天頂衛星を利用した列車位置探知技術	吉 永 純 水 間 毅 工 藤 希 山 口 知 宏	東日本旅客鉄道株式会社 列車制御システム検討会	平成 19 年 4 月 16 日
Detailed Diesel Exhaust Particulate Characterization and DPF Regeneration Behavior Measurements for Different Regeneration Systems	河 合 英 直	SAE2007World Congress	平成 19 年 4 月 16 日
Detailed Diesel Exhaust Particulate Characterization and Real-Time DPF Filtration Efficiency Measurements during PM Filling Process	河 合 英 直	SAE2007World Congress	平成 19 年 4 月 16 日
A Study Regarding Effects of Proton Exchange Membrane Fuel Cell Poisoning Due to Impurities on Fuel Cell Performance	成 澤 和 幸 明 光 在 室 岡 絢 司 紙 屋 雄 史	SAE World Congress& Exposition	平成 19 年 4 月 17 日
バイオマス燃料自動車の性能評価と展望	佐 藤 由 雄	(株)技術情報センター主催 「バイオマスの液体燃料 化と利用技術」セミナー	平成 19 年 4 月 18 日
車載電子機器をとりまく自動車の電磁環境	伊 藤 紳 一 郎	(社)日本能率協会主催 第 21 回 2007EMC・ノイズ 対策技術シンポジウム	平成 19 年 4 月 18 日
先進電動バスシステム開発・実用化に関する研究の経過と今後の方針について (NEDO 補助事業等)	林 田 守 正 水 間 毅 大 野 寛 之 佐 藤 安 弘 成 澤 和 幸 坂 本 一 朗 波 多 野 忠	第 3 回関東公共交通利用 推進等マネジメント協議 会	平成 19 年 4 月 25 日
超音速分子ジェット多光子共鳴イオン化ー飛行時間形質量分析装置を用いた燃焼排気ガス中ナフタレン濃度のリアルタイム分析	(東 工 大) 松 本 淳 山 田 裕 之 後 藤 雄 一 (他)	第 68 回分析化学討論会	平成 19 年 5 月 20 日
後処理付ディーゼル車の NO2 排出特性の解析	鈴 木 央 一 藤 森 敬 子	自動車技術会 2007 年春季 学術講演会	平成 19 年 5 月 23 日
車載計測システムを用いた実路走行時の環境負荷量の計測および増大要因の解析 (第 1 報)ーマップ法を用いた排出ガス流量測定手法の検討ー	佐 藤 進 朗 山 本 敏 弘 小 川 恭 弘	自動車技術会 2007 年春季 学術講演会	平成 19 年 5 月 23 日
車載計測システムを用いた実路走行時の環境負荷量の計測および増大要因の解析 (第 2 報)ー排出ガス有害成分の増大要因となるエンジン制御状態に関する考察ー	山 本 敏 朗 小 川 恭 弘 佐 藤 進	自動車技術会 2007 年春季 学術講演会	平成 19 年 5 月 23 日
共鳴多光子イオン化法を用いた排出ガス中の微量成分の前処理なしリアルタイム分析(1)ー実ガス定量システムの確立ー	(東 工 大) 松 本 淳 山 田 裕 之 後 藤 雄 一 (他)	自動車技術会 2007 年春季 学術講演会	平成 19 年 5 月 23 日
共鳴多光子イオン化法を用いた排出ガス中の微量成分の前処理なしリアルタイム分析(2)ーモード走行時の排出量変動ー	(東 工 大) 三 澤 健 太 郎 山 田 裕 之 後 藤 雄 一 (他)	自動車技術会 2007 年春季 学術講演会	平成 19 年 5 月 23 日
筒内直接噴射式水素エンジンのシステム及び制御開発 (第 1 報)ーNox 低減システム開発のためのモードトレースシミュレーションツールの構築ー	佐 藤 由 雄	Development of DME fueled Diesel Engine for Light-Duty Trucks meeting Japan's 2009 Emissions Regulations	平成 19 年 5 月 23 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
直噴ガソリン車から排出される PM および PAH 排出挙動に関する研究	堀 重 雄 阪 本 高 志 佐 藤 辰 二 後 藤 雄 一	自動車技術会	平成 19 年 5 月 24 日
バイオディーゼル燃料対応エンジンの研究開発 (第 2 報) - バイオディーゼル燃料適用時における排出ガス特性の改善 -	川 野 大 輔 石 井 素 一 後 藤 雄 一 野 田 明 三 青 柳 友 三	2007 年自動車技術春季大会	平成 19 年 5 月 24 日
先進電動マイクロバス交通システムの開発と性能評価 (第 3 報) - 電動マイクロバス WEB の動力システム制御方法最適化に関する検討 -	成 澤 和 幸 中 村 達 史 紙 屋 雄 史 (早稲田大) 大 聖 泰 弘 (昭和飛行機工業) 高 橋 俊 輔	自動車技術会春季学術講演会	平成 19 年 5 月 25 日
電動車両用非接触急速誘導充電装置の開発と性能評価 (第 1 報) - 送電部と受電部の設計最適化並びに機器の性能評価 -	成 澤 和 幸 紙 屋 雄 史 中 村 幸 司 中 村 達 史 (早稲田大) 大 聖 泰 弘 (昭和飛行機工業) 高 橋 俊 輔 山 本 喜 多 男 (東北大学) 佐 藤 剛 松 本 英 敏	自動車技術会春季学術講演会	平成 19 年 5 月 25 日
運転中のドライバによる聴覚情報の弁別に与える要因の解析	関 根 道 昭 森 田 和 元	自動車技術会春季学術講演会	平成 19 年 5 月 25 日
FCV の車両火災時の高圧水素ガス放出方法に関する研究	廣 瀬 敏 也 関 根 道 昭 松 島 和 男 谷 口 哲 夫	自動車技術会春季大会	平成 19 年 5 月 25 日
小型 DME エンジンのポスト新長期排出ガス規制適合と実用性評価	佐 藤 由 雄	(社)日本機械学会 RC22「燃料と動力システムの最適化による環境負荷低減に関する研究分科会」最終報告	平成 19 年 6 月
小型 DME エンジンのポスト新長期排出ガス規制適合と実用性評価	佐 藤 由 雄	(社)日本機械学会 RC22「燃料と動力システムの最適化による環境負荷低減に関する研究分科会」最終報告	平成 19 年 6 月
ナノ粒子計測に関する現状と動向	後 藤 雄 一	財団法人運輸政策研究機構	平成 19 年 6 月 5 日
先進型地上走行誘導管制 (A-SMGC) 実験システムの接続試験について	(電子航法研) 二 瓶 子 郎 豊 福 芳 典 青 木 義 郎	電子航法研究所研究発表会	平成 19 年 6 月 12 日
各種新技術の Nox 組成に関する調査研究	鈴 木 央 一	(社)日本機械学会 RC22 研究分科会最終報告	平成 19 年 6 月 12 日
Investigation for New Side Impact test procedures in Japan	松 井 靖 浩 細 川 成 之 高 木 俊 介 米 澤 英 樹 水 野 幸 治 久 保 田 秀 暢	20thESV	平成 19 年 6 月 19 日
EFFECTIVENESS OF SEAT BELT FOR REAR SEAT OCCUPANTS IN FRONTAL CRASHES	水 野 幸 治 掟 孝 浩 富 田 賢 一	20thESV	平成 19 年 6 月 19 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
	松井靖浩		
Fuel Economy Test Procedure for Heavy-Duty Vehicles: Japanese Test Procedures	佐藤進	IEA 主催 Fuel Efficiency for HDVs Standards and Other Policy Instruments	平成 19 年 6 月 22 日
Ex-post evaluation in Japan	後藤雄一	IEA 主催 Fuel Efficiency for HDVs Standards and Other Policy Instruments	平成 19 年 6 月 22 日
自動車用新燃料と将来の方向性	佐藤由雄	「自動車用バイオ燃料の 導入と将来展望」講演会	平成 19 年 6 月 26 日
Development of Next-Generation Environmentally Friendly Vehicles in Japan	後藤雄一	Near Zero Emission Vehicle Research Center (Yonsei University, Korea)	平成 19 年 6 月 27 日
日本機械学会における高安全度交通システム実 現に向けての活動	松本陽	第37回安全工学シンポジウム パネルディスカッション:事故 防止、被害軽減の為に今取り組 むべきこと、望まれることー各 界の役割と進むべき道は?ー	平成 19 年 7 月 5 日
次世代低公害車開発・実用化促進事業の推進	後藤雄一	(株)日本ガス協会 天然 ガス自動車フォーラム	平成 19 年 7 月 5 日
バイオディーゼル燃料適用時における排出ガス 特性の改善	川野大輔	ガス燃料エンジン部門委 員会	平成 19 年 7 月 10 日
消音ホイールカバーによるタイヤ騒音低減に関 する研究 (その 4)	田中丈晴 坂本一朗	日本機械学会環境工学部 門、第 17 回環境工学総合 シンポジウム 2007	平成 19 年 7 月 19 日～ 20 日
Detection of Deteriorated Catalyst on Vehicle under Actual Operation Conditions: Application of FFT Analysis to Signal Wave by the Dual Oxygen Sensors Method	山本敏朗 常山順子 小川恭弘	2007 JSAE/SAE International Fuels & Lubricants Meeting	平成 19 年 7 月 25 日
運転状況記録装置を利用した列車運転異常状況 モニタリング機能の検討 (第一報)	吉永純 水間毅 工藤希	電気学会 交通・電気鉄 道/リニアドライブ合同 研究会	平成 19 年 7 月 26 日
総合交通流シミュレータを用いた京都市内にお ける LRT の有用性評価	工藤希 佐藤安弘 水間毅	電気学会 交通・電気鉄 道/リニアドライブ合同 研究会	平成 19 年 7 月 26 日
鉄道分野におけるヒューマンエラー検知技術の 研究	水間毅 吉永純	電気学会 交通・電気鉄 道/リニアドライブ合同 研究会	平成 19 年 7 月 26 日
GPS と通信を利用した踏切衝突防止機能の検討	水間毅 吉永純 工藤希 伊藤昇 菊池実 竹内俊裕	電気学会 交通・電気鉄 道/リニアドライブ合同 研究会	平成 19 年 7 月 26 日
Consideration on Appropriate Display Area for Head-Up Displays	森田和元 関根道昭 塚田由紀 岡田竹雄 豊福芳典	The 14th Asia Pacific Automotive Engineering Conference (米国)	平成 19 年 8 月 5 日～ 8 日
HO ₂ and OH Formation Mechanism in DME Oxidation	須崎光太郎 土屋健太郎 越光男 山田裕之 後藤雄一 手崎一衆	29th International Symposium on Free Radicals	平成 19 年 8 月 12 日
Composition Analysis of Fine Particles from Diesel Vehicles using PIXE	後藤雄一	11th EIH-Conference on Combustion Generated Particles	平成 19 年 8 月 13 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
Curving Performance Evaluation for Active-Bogie-Steering Bogie with Multibody Dynamics Simulation and Experiment on Test Stand	松本 陽 佐藤 安弘 大野 寛之 (東京大学) 須田 義大 (東京農工大学) 道辻 洋平 小宮 山誠 宮島 直希 (住友金属カボブ) 谷本 益久 岸本 康史 (住友金属) 佐藤 興志 中居 拓自	IAVSD2007 第20回国際車両運動シンポジウム	平成19年8月17日
鉄道分野におけるヒューマンエラー検知技術の研究	水間 毅 吉永 純	電気学会 産業応用部門大会	平成19年8月20日～22日
総合交通流シミュレータによるアイドリングストップ効果	工藤 希 佐藤 安弘 水間 毅	電気学会 産業応用部門大会	平成19年8月20日～22日
映像型運転状況記録装置を活用した安全成功上策の検討	吉永 純 工藤 希 水間 毅	電気学会 産業応用部門大会	平成19年8月20日～22日
GPS と通信を利用した踏切衝突防止システムの開発	水間 毅 吉永 純 工藤 希 伊藤 昇 菊池 実 竹内 俊裕	電気学会 産業応用部門大会	平成19年8月20日～22日
若年者と高齢者における流れ文字の最適速度	塚田 由紀 大野 寛之	第10回日本福祉のまちづくり学芸全国大会	平成19年8月21日～22日
白色LEDの色温度によるグレアの変化	塚田 由紀 豊福 芳典 森田 和元 鈴木 喜代司 (東芝ライテック) 井手 勝幸	平成19年度第40回照明学会全国大会	平成19年8月23日～24日
霧中での照明効果の変化	青木 義郎 豊福 芳典 塚田 由紀	照明学会全国大会	平成19年8月24日
Possibility of Track State Diagnosis Using Probe Railway Vehicle(プローブ車両を利用した軌道状態診断の可能性)	緒方正剛 松本 陽 鶴 秀生	国際騒音制御工学会 (Inter Noise 2007)	平成19年8月27日～31日
ドライバに対する聴覚的警報の有効性に関する研究 3-視覚情報の弁別に聴覚情報が与える影響-	関根 道昭 森田 和元	日本心理学会第71回大会	平成19年9月
高齢ドライバに適した事故防止警報に関する実験的検討	稲葉 緑 関根 道昭 田中 健次 森田 和元	ヒューマンインターフェースシンポジウム2007	平成19年9月
A New Monitoring System of Derailment Coefficient without Special Wheelsets and "Probe-car" Project	松本 陽 佐藤 安弘 大野 寛之 (東京地下鉄) 留岡 正男 松本 耕輔 (住友金属カボブ) 谷本 益久 岸本 康史 (住友金属)	Bogie'07	平成19年9月5日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
	佐藤興志 中居拓自 (日本大学) 綱島均 小島崇		
ETBE 混合ガソリンを自動車に使用したときの排出ガスへの影響	阪本高志	第48回大気環境学会年会	平成19年9月5日
使用段階におけるガソリン自動車の環境性能評価方法に関する検討ーコールドスタートを考慮してた排出ガス性能評価についてー	山本敏朗 常山順子 小川恭弘	第48回大気環境学会年会	平成19年9月5日
位置エネルギー利用新型都市交通機関に対応した保安システムの検討	水間毅 千島美智男 吉永純 林田守正	電気学会交通・電気鉄道研究会	平成19年9月6日
都市内軌道系交通システムの走行特性評価シミュレータの開発	工藤希 林田守正 水間毅	電気学会交通・電気鉄道研究会	平成19年9月6日
自動車のEMC測定及びその測定例について	伊藤紳一郎	中部エレクトロニクス振興会 電磁環境委員会	平成19年9月6日
LRT 高機能運行支援システム開発 (第1報)	林田守正 水間毅 工藤希 吉永純 伊藤昇 竹内裕 菊池実	電気学会 東京支部連合大会	平成19年9月6日
ベンゼンからのPAH生成に及ぼすアセチレンの効果	須崎光太郎 山田裕之 後藤雄一	日本機械学会 2007年度年次大会	平成19年9月10日
DEVELOPMENT PROJECT OF A HYDROGEN FUELED INTERNAL COMBUSTION ENGINE FOR HEAVY DUTY TRUCK -OUTLINE AND PRELIMINARY TEST-	佐藤由雄 野内忠則 後藤雄一 長沼要 山根公高 高木靖	KONES2007 Cogress (33rd INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONGRESS ON POWERTRAIN AND TRANSPORT MEANS)	平成19年9月10日
New Electromagnetic Apparatus for Overhead-wireless Tram in Harmony with Urban Environment	水間毅 藤井信男	EHE' 07-2nd International Conference on Electromagnetic Fields, Health and Environment	平成19年9月10日～12日
A-SMGC 実験システムの接続試験	(電子航法研) 二瓶子郎 豊福芳典 青木義郎	2007 電子情報通信学会ソサイエティ大会	平成19年9月10日～14日
Characteristics of special linear induction motor for LRV	水間毅 藤井信男	13th International Symposium on Electromagnetic Fields in Mechatronics, Electrical and Electronic Engineering	平成19年9月13日～15日
Effect of Exhaust Gas Recirculation on Exhaust Emissions from Diesel Engines Fuelled with Biodiesel	川野大輔 石井素一 後藤雄一 野田明三 青柳友三	8th International Conference on Engines for Automobile (ICE2007)	平成19年9月20日
LRT 高速・高頻度運行システムの研究開発	大野寛之	第2回「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会」IN 京都	平成19年9月22日
Brake Assist Systems (BAS) の作動タイミングに関する調査試験について	廣瀬敏也 波多野忠夫 谷口哲夫	第62回GRRF	平成19年9月25日～28日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
航空機の地上走行視覚誘導システムの実用化に関する調査（その1）	青木 義郎 豊福 芳典 塚田 由紀	航空灯火技術報告会	平成19年10月12日
列型ジャーク式 DME 噴射系用燃料システム開発（第2報）-ノズルリークに起因する始動時の異常燃焼について-	野内 忠則 佐藤 由雄 及川 洋 (ボッシュ株式会社) 野崎 真哉 野田 俊郁 石川 輝昭	自動車技術会秋季学術講演会	平成19年10月17日
HILS システムにおける重量 Parallel-HEV のパラメータ感度解析	明成 光在 澤和 幸直 河合 英雄 後藤 雄一	自動車技術会秋季学術講演会	平成19年10月17日
車両制御失陥時の物理量と主管評価について-車間距離及び加速度の場合-	伊藤 紳一郎 長谷川 智紀	自動車技術会主催秋季学術講演会	平成19年10月17日～19日
高圧水素ガス容器取付部のハンマリング加振法による固有振動数測定方法について	松島 和男 高木 俊介 廣瀬 敏也 谷口 哲夫	自動車技術会主催秋季学術講演会	平成19年10月17日～19日
福祉車両用車椅子利用者保護装置の試作について	岡田 竹雄 松島 和男 福島 隆	自動車技術会主催秋季学術講演会	平成19年10月17日～19日
背景の影響を受ける場合のヘッドアップディスプレイの色度変化	森田 和元 塚田 由紀 関根 道昭 岡田 竹雄 豊福 芳典	自動車技術会主催秋季学術講演会	平成19年10月17日～19日
燃料電池バスにおける水素ガス容器の日光による温度上昇に関する調査	松村 英樹 室岡 絢司 谷口 哲夫 松島 和男	自動車技術会主催秋季学術講演会	平成19年10月17日～19日
聴覚情報評価のための代表的車室内暗騒音の選択に関する研究	関根 道昭 森田 和元	自動車技術会主催秋季学術講演会	平成19年10月17日～19日
HILS を用いた重量 HEV 燃費・排出ガス試験法（第3報）-HEV モデル標準化と試験手順確立-	成澤 和幸 明光 在直 河合 英雄	自動車技術会主催秋季学術講演会	平成19年10月17日～19日
車検時 No x 測定評価手法に関する研究	鈴木 央一 藤森 敬子	自動車技術会秋季学術講演会	平成19年10月18日
多気筒ディーゼル機関における各種 EGR 方式の適用性（第1報）-HPL-EGR と LPL-EGR の効果比較-	石井 素輔 川野 大輔 鈴木 央一 後藤 雄一	自動車技術会秋季学術講演会	平成19年10月19日
多気筒ディーゼル機関における各種 EGR 方式の適用性（第2報）-GTL 燃料使用時の排出ガス特性等への影響-	石井 素輔 川野 大輔 鈴木 央一 後藤 雄一	自動車技術会秋季学術講演会	平成19年10月19日
最新型排出ガス低減技術導入車の実路走行時における排出ガス性能の把握と評価	佐藤 進朗 山本 敏弘 小川 恭弘 飯塚 豊	自動車技術会ガソリン機関部門委員会・ディーゼル機関部門委員会合同公開委員会	平成19年10月24日
Emission Characteristics of Urea SCR System under the Nox Level of Japanese2009 Emission Regulation	石井 素一 鈴木 央雄 堀重 雄一 後藤 雄一	SAE Powertrain&Fluid System Conference&Exhibition	平成19年10月29日
Research on Measurement Method of Exhaust Gas Flow Rate for On-board Measurement System	佐藤 進朗 山本 敏弘 小川 泰弘 飯塚 豊	SAE Powertrain&Fluid System Conference&Exhibition	平成19年10月29日～31日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
ナノ粒子計測に関する現状と動向	後藤 雄一	技術情報協会「ナノ粒子の有害性評価とリスク対策」	平成19年10月31日
準天頂衛星による列車位置検知の高度化の検討	水間 毅 吉 永 純	第51回 宇宙科学技術連合講演会	平成19年10月31日
Effects of Acetylene Addition on PAH Formation Process from Benzene	須崎 光太郎 山田 裕之 後藤 雄一	SAE Powertrain & Fluid System Conference & Exhibition	平成19年10月31日
Swing Reduction of Ropeway Carriers by Means of Two-ball Rolling Type Damping Equipment-2nd report, Way to Implement Desired Damping for Two-ball System-	佐藤 久雄 千島 美智男	2007 ASME International Mechanical Engineering Congress&Exposition	平成19年11月
自動車の低公害・高効率化技術	佐藤 由雄	国土交通省国土交通大学校平成18年度専門課程施工企画研修	平成19年11月9日
Development of a DME-Fueled Light-Duty Truck-Interim Results of Public Roads Test-	野内 忠則 佐藤 由雄 及川 洋 (ボッシュ株式会社) 野崎 真哉 野田 俊郁 石川 輝昭	The 4th Asian DME Conference	平成19年11月12日
Project of DME Vehicle Development and Promotion Uses into Market (First Report)-Vehicle Development and Test Plan on Public Road-	佐藤 由雄 野内 忠則 及川 洋	第4回「アジア DME 国際会議」	平成19年11月13日
排ガス（環境）OBDに関する状況について	山本 敏朗	自動車検査用機械器具の改善に関する調査・研究検討会	平成19年11月14日
交換用マフラーに関する新たな騒音規則の概要	田中 丈晴	(財)日本自動車研究主催 2007 国際シンポジウム「道路交通騒音低減のための総合的取り組み」	平成19年11月14日～15日
「科学と技術」：クリーンディーゼルエンジンと排出ガス低減	後藤 雄一	同志社大学経済学部	平成19年11月15日
Next-Generation Environmentally Friendly Vehicle (EFV) Development and Commercialization Project	成澤 和幸	第3回International Environmentally Friendly Vehicles Conference	平成19年11月20日
交通事故における歩行者の下肢傷害と傷害基準値に関する研究	松井 靖浩	人体損傷に基づく衝撃力測定・評価システムの開発に関する研究	平成19年11月20日
新型LPG液体噴射エンジンの研究開発（第1報） -高効率LPG燃料ポンプシステムの研究開発-	(ニッキ) 岩崎 真史 他4名 山本 敏朗 佐藤 進 水嶋 教文 小川 恭弘	日本機械学会 熱工学コンファレンス 2007	平成19年11月23日
新型LPG液体噴射エンジンの研究開発（第2報） -エンジンの基本性能および排出ガス特性の評価-	水嶋 教文 佐藤 進 小川 恭弘 山本 敏朗 (ニッキ) ウメルジャンサウト 他3名	日本機械学会 熱工学コンファレンス 2007	平成19年11月23日
運転状況のモニタリング装置及び支援機能に関する検討	吉 永 純 水間 毅 工藤 希	電気学会 TER/ITS 合同研究会	平成19年11月27日
Development and Performance Evaluation of Advaced Electric Micro Bus Equipped with Non-contact Inductive Rapid-Charging System	成澤 和幸 紙屋 雄史 中村 達弘 大聖 泰弘 高橋 俊輔	23rd International Electric Vehicle System	平成19年12月2日～5日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
DME Vehicles Development and Practical Use in EFV21 Project	佐藤由雄	「日中 DME 自動車普及推進シンポジウム」	平成 19 年 12 月 3 日
Parameter Sensitivity Analysis of Heavy-Duty Parallel HEV on HILS System	明光在 成澤和幸 河合英直 後藤雄一 島村和樹 森田賢治	The International Electric Vehicle Symposium and Exposition (EVS23)	平成 19 年 12 月 4 日
ベンゼンからの多環芳香族成長メカニズム	須崎光太郎 山田裕之 後藤雄一	第 45 回燃焼シンポジウム	平成 19 年 12 月 6 日
GPS を利用した列車の連続的位置検知の高度化に関する研究	工藤希毅 水間城司夫 近藤英夫 中村英夫	電子情報通信学会 デイペンダブルコンピューティング研究会	平成 19 年 12 月 7 日
GPS による車両位置管理機能を使用した踏切事故防止装置の検討	吉永純毅 水間城司夫 工藤希毅	電子情報通信学会 デイペンダブルコンピューティング研究会	平成 19 年 12 月 7 日
鉄道のバリアフリーの現状と展望	大野寛之	日本機械学会 第 16 回交通・物流部門大会	平成 19 年 12 月 12 日
ドライバの情報処理の負担レベルによるブレーキ反応時間の差異	森田和元 関根道昭 岡本昌也 内山慶信	第 16 回交通・物流部門大会	平成 19 年 12 月 12 日～ 14 日
脇見運転時における前方衝突警報の欠報・誤報がドライバの運転行動に与える影響	(電通大) 岡本昌哉 森田和元 関根道昭 内山慶信 稲葉緑次 田中健次	第 16 回交通・物流部門大会	平成 19 年 12 月 12 日～ 14 日
自動ブレーキシステムの作動タイミングに対するドライバの受容性評価	(電通大) 内山慶信 森田和元 関根道昭 岡本昌哉 稲葉緑次 田中健次	第 16 回交通・物流部門大会	平成 19 年 12 月 12 日～ 14 日
Research on Semi-Active Control for Equivalent Conicity	足立雅和 下村隆行	The 7th International Conference on optimization Techniques and Applications (ICOTA7)	平成 19 年 12 月 12 日～ 15 日
運転操作状況の車上モニタリング装置の検討	吉永純毅 水間城司夫 工藤希毅	第 14 回鉄道技術連合シンポジウム (J-RAIL2007)	平成 19 年 12 月 14 日
直噴ガソリン車から排出される PM および PAH 排出挙動について	阪本高志 後藤雄一	自動車技術会ガソリンシンポジウム	平成 19 年 12 月 14 日
Study on the Effect of Semi-Active Control for Equivalent Conicity	足立雅和 下村隆行	IEEE International Conference on Robotics and Biomimetics (ROBIO2007)	平成 19 年 12 月 15 日～ 18 日
準天頂衛星による列車位置検知の高度化の検討	水間城司夫 吉永純毅 工藤希毅	第 14 回鉄道技術連合シンポジウム (J-RAIL2007)	平成 19 年 12 月 18 日
駅等表示板における流れ文字の最適速度	塚田由紀 大野寛之 日岐喜治 林田守正 工藤希毅	第 14 回鉄道技術連合シンポジウム (J-RAIL2007)	平成 19 年 12 月 18 日
レール輪重・横圧測定における荷重検定方法の影響	佐藤安弘 大野寛之 足立雅和	第 14 回鉄道技術連合シンポジウム (J-RAIL2007)	平成 19 年 12 月 18 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
リニア駆動地下鉄用リアクションプレートの応力解析事例	佐藤安弘 (前交通システム研究領域) 松本陽 (日立製作所) 田中健 (東京都交通局) 古田勝	第14回鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2007)	平成19年12月18日
総合交通シミュレータを用いたLRT導入に関わるモーダルシフト化誘導策の検討	工藤希 佐藤安弘 水間毅	第14回鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2007)	平成19年12月19日
GPSを利用した列車の連続的位置検知の高度化に関する研究	工藤希 水間毅 近藤城司 中村英夫	第14回鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2007)	平成19年12月19日
PQ輪軸を用いない車輪/レール接触の測定方法第3報(営業線走行用PQモニタリング台車の開発)	佐藤安弘 大野寛之 (前交通システム研究領域) 松本陽 (東京地下鉄) 留岡正男 清水忠 岩本厚 (住金テクノロジー) 谷本益久 (住友金属) 佐藤與志 中居拓自 大木康孝	第14回鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2007)	平成19年12月20日
近郊フィーダ輸送手段としての先進電動バスシステムの適合性	林田守正 水間毅 大野寛之 佐藤安弘 成澤和幸	第14回鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2007)	平成19年12月20日
PM計測法の最近の動向	後藤雄一	モビリティ研究会	平成19年12月20日
バイオディーゼル燃料対応エンジンの研究開発	川野大輔	第7回燃料潤滑油部門委員会	平成20年1月15日
高圧及び低圧EGR適用によるFTD燃料の排出ガス特性	石井素	自動車技術会シンポジウム 地球温暖化防止のキーテクノロジー:自動車用新燃料とディーゼル新技術	平成20年1月21日
非接触急速誘導充電装置を搭載した電動マイクロバスの研究開発	紙屋雄史	EVSフォーラム2008	平成20年2月6日
Sensitivity analysis of HILS on fuel consumption test for HD-HEVs	明光在 成澤和幸 河合英直 後藤雄一 島村和樹 森田賢治	EVSフォーラム	平成20年2月6日
PM規則の動向	後藤雄一	自動車技術会「PMの健康影響と自動車排出PMの低減努力に関するシンポジウム」	平成20年2月12日
交通事故における後席シートベルトの有効性	松井靖浩	講演会 郡山市朝日が丘小学校	平成20年2月15日
IPTハイブリッドバス実証モデル事業	成澤和幸	平成19年度国土交通先端技術フォーラム	平成20年2月18日
バイオ燃料の排ガス性能	阪本高志	大気環境学会の分科会	平成20年2月20日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
Fuel Economy Test Procedure for Heavy-Duty Vehicles: Japanese Test Procedures	佐藤 進	ICCT(The International Council Transpotation, USA)	平成 20 年 2 月 20 日
パッシブ及びアクティブ消音ホイールカバーによるタイヤ騒音低減に関する研究	田中 丈晴 坂本 一朗	(社)日本機械学会中国四国支部第 46 期総会・講演会	平成 20 年 3 月 7 日 (予定)
運転者の加速意図のモデル化に関する研究	廣瀬 敏也	日本機械学会関東支部第 14 期総会講演会	平成 20 年 3 月 14 日
支援操舵から手動操舵への切り替え時における運転者の従事度合いが緊急回避制御に及ぼす影響	廣瀬 敏也	日本機械学会関東支部第 14 期総会講演会	平成 20 年 3 月 14 日
速度超過等判定装置の開発	吉 永 毅	日本大学生産工学部 綱島研究室主催「UN トレインシンポジウム」	平成 20 年 3 月 14 日
車輪～レール間の摩耗を考慮した接触特性解析手法に関する研究	足立 雅和	日本機械学会 関西支部 定時総会	平成 20 年 3 月 14 日～ 15 日
GPS を利用した列車の連続的位置検知の補完技術に関する一検討	工藤 希司 近藤 城司 中村 英夫 水間 毅	電気学会産業応用部門大会	平成 20 年 3 月 19 日～ 21 日
総合交通シミュレータを用いた道路空間の有効利用の検討	工藤 希弘 佐藤 安 水間 毅	電気学会産業応用部門大会	平成 20 年 3 月 19 日～ 21 日
GPS を利用した地方鉄道線区列車制御システムの可能性	水間 毅	電気学会 全国大会 シンポジウム	平成 20 年 3 月 21 日
DME エンジンシステムの実用性評価（再始動時の異常燃焼について）	野内 忠則 佐藤 由雄 (ボッシュ株式会社) 野崎 真哉	(社)日本機械学会 RC234 研究分科会	平成 20 年 3 月 24 日
自動車に関わる環境性能向上技術の動向	川野 大輔	第 2 回セキュアマテリアル国際ワークショップ (東京工業大学)	平成 20 年 3 月 25 日
自動車の衝突安全の概要	米澤 英樹	第 2 回セキュアマテリアル国際ワークショップ (東京工業大学)	平成 20 年 3 月 25 日

○学会誌等発表

論文名	発表者	発表誌
鉄道の保全業務を変革するプローブ車両ー営業車両による状態監視ー	松本 陽 (日本大学) 綱島 均 中村 英夫 (三菱重工) 山下 博	信頼性 (信頼性学会誌)
Development of DME fueled Diesel Engine for Light-Duty Trucks meeting Japan's 2009 Emissions Regulations	佐藤 由雄 高柳 智光 及川 洋 野崎 真哉 野田 俊郁 牛山 大丈 石川 輝昭	Society of Automotive Engineers of Japan, Inc., Review of Automotive Engineering Vol.28 No.2 April 2007
速度超過東判定装置の開発	水間 毅	JREA誌 2007年6月号
5.3.1 輸送用技術開発 概論	佐藤 由雄	日本DMEフォーラム編集「DMEハンドブック」
5.3.11 大型DMEトラック	佐藤 由雄	日本DMEフォーラム編集「DMEハンドブック」
WHDCとWWH-OBDー大型車の環境技術に関する世界統一基準ーその1	成澤 和幸	エンジテクノロジー第50号
「第2回 環境にやさしい自動車 (EFV) 国際ワークショップ」について	成澤 和幸	エンジテクノロジー第50号
バイオ液体燃料の内燃機関への適用における研究開発	野田 明	(株)エヌ・ティー・エス出版 「バイオ液体燃料」
索道用二球転動式動揺減衰装置の調整方法とその他の効果	佐藤 久雄 千島 美智男	日本機械学会論文集 (C編) 73巻 第730号. 2007年6月号
交通研における地球環境保全に向けた取り組みー都市交通におけるモダルシフト促進・省エネ関係技術の研究ー	松本 陽 水間 毅	JREA誌 2007年7月号
ブレーキ反応時間に及ぼす発話および思考による心理的負荷の影響	森田 和元 関根 道昭 岡田 竹雄	自動車技術会論文集 Vol. 38, No. 4
地球環境保全と安全・安心な社会の創成	松本 陽	R&m(日本鉄道車両機械技術協会誌) 7月号 巻頭随想
プローブ車両ー営業車両による状態監視ー (車両・軌道系オンボード・センシング・システムの試作)	松本 陽 (日本大学) 綱島 均 中村 英夫 (三菱重工) 山下 博	鉄道車両と技術第130号
第56回索道関係監督当局国際会議の概要	佐藤 久雄	索道技術管理者研修会テキスト (国土交通鉄道局監修)
自動車用検査機器の最近の技術動向について	松島 和男	日本信頼性学会誌9月号
非接触急速誘導充電装置の研究開発と電動車両への導入	成澤 和幸 紙屋 雄史 大聖 泰弘 高橋 俊輔	自動車技術会誌「自動車技術」 Vol. 61, No. 9, 2007
プローブ車両による車両・軌道系の状態監視	松本 陽	JREA (鉄道技術協会誌) 9月号
大型DME自動車の開発	佐藤 由雄	自動車技術会誌「自動車技術」 Vol. 61, No. 11, 2007
WHDCとWWH-OBDー大型車の環境技術に関する世界統一基準ーその2	成澤 和幸	エンジテクノロジー第52号
燃費の差を生むアクセル操作	鈴木 央一	三海堂エンジンテクノロジー誌第52号
リモートセンシングデバイス (RSD) からみたディーゼル車の現実的NOx排出特性	鈴木 央一	三海堂エンジンテクノロジー誌第52号

論文名	発表者	発表誌
都市交通	水 間 毅	電気と工事 (オーム社) 「電気鉄道技術ガイド」
”人と環境にやさしい交通システム” 巻頭言	水 間 毅	三菱電機技報
5.3.1 Outline of Development for Transportation Technology	佐 藤 由 雄	日本 DME フォーラム編集 「DMEHandbook」
5.3.11 Heavy-Duty DME Truck	佐 藤 由 雄	日本 DME フォーラム編集 「DMEHandbook」
FAME の自動車用燃料適用性	川 野 大 輔	自動車用のバイオ燃料技術の最前線 III編
電動車両用非接触急速誘導充電装置の開発と性能評価 (第 1 報) -送電部と受電部の設計最適化並びに機器の性能評価-	成 澤 和 幸 史 紙 屋 雄 史	自動車技術会論文集
自動車の低公害・高効率化技術	佐 藤 由 雄	国土交通省国土交通大学校平成 18 年度 専門課程施工企画研修
車載計測システムを用いた実路走行時の環境負荷量の計測および増大要因の解析 (第 1 報) -マップ法を用いた排出ガス流量測定手法の検討-	佐 藤 進 山 本 敏 朗 小 川 恭 弘 飯 塚 豊	自動車技術会論文集
車載計測システムを用いた実路走行の環境負荷量の計測および増大要因解析 (第 2 報) -	山 本 敏 朗 佐 藤 進 小 川 恭 弘	自動車技術会論文集 Vol. 38, No. 6
Evaluation of Crash Compatibility Based on Car-to-Car Crash Test	細 川 成 之 木 内 信 二 (国土交通省) 水 野 幸 治 (名古屋大学)	International Journal of Vehicle Safety 2008
リニアメトロの技術 (安全性評価技術)	水 間 毅	日本地下鉄協会、北京交通大学
第 7 節 : 新交通、第 3 節 : LRT	水 間 毅	鉄道技術協会 60 周年記念図書
交通と乗り物文化 -人力車からジェットコースターまで- 「環境にやさしい乗用車とバス」	後 藤 雄 一 野 田 明 成 澤 和 幸 石 井 素 山 本 敏 朗 鈴木 央 一 林 田 守 正 紙 屋 雄 史	成山堂書店
ノイズ制御シートを装着したマイクストリップ線路伝送特性のたたみ込み積分を用いた FDTD	松 村 英 樹 岩 崎 俊	電子情報通信学会 分冊:B
運転支援システムのためのドライバのブレーキ操作タイミングに関する要因の解析	森 田 和 元 関 根 道 昭 岡 田 竹 雄	計測自動制御学会論文集 Vol. 44, No. 2
Transition From Cool Flame to Thermal Flame to Compression Ignition	山 田 裕 之 須 崎 光 太 郎 (富山大学) 手 崎 衆 一 後 藤 雄 一	Combustion and Flame
Curving Performance Evaluation for Active-Bogie-Steering Bogie with Multibody Dynamics Simulation and Experiment on Test Stand	松 本 陽 佐 藤 安 弘 大 野 寛 之 (東京大学) 須 田 義 大 (東京農工大学) 道 辻 洋 平 小 宮 山 誠 宮 島 直 希 (住友金属テクノロジ) 谷 本 益 久 岸 本 康 史 (住友金属) 佐 藤 興 志 中 居 拓 自	Vehicle System Dynamics Vol. 47 supplement