

学会等講演（論文）発表

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
Emission Characteristics of a Urea SCR System under Catalysts Activated and De-Activated Conditions	石井 素	Review of Automotive Engineering Vol.27 No.2 April2006	平成 18 年 4 月
Achievement of Medium Engine Speed and Load Premixed Diesel Combustion with Variable Valve Timing(2006-01-0203)	村田 豊 (早稲田大学) 石井 素 川野 大輔 鈴木 央一 後藤 雄一	2006SAE World Congress	平成 18 年 4 月 3 日
Application of Biodiesel Fuel to Modern Diesel Engine	川野 大輔	2006SAE World Congress	平成 18 年 4 月 3 日
Real-time measuring system for engine exhaust solid particle number emission - Performance and Vehicle tests	後藤 雄一	SAE 2006 World Congress (Detroit)	平成 18 年 4 月 3~6 日
Emission Characteristics of a Urea SCR System under Catalysts Activated and De-Activated Conditions(2006-01-0639)	石井 素 鈴木 央一	2006SAE World Congress	平成 18 年 4 月 4 日
先進電動マイクロバス交通システムの開発と性能評価 - 第 1 報 Waseda Advanced Electric Micro Bus(WEB)の開発と性能評価 -	紙屋 雄史	自動車技術会 2006 年春季大会学術講演会前刷集	平成 18 年 5 月 1 日
Influence of Mixing Ratio of Double Componential Fuels on HCCI combustion	佐藤 進	International Journal of Automotive Technology, Vol.7, No.3, pp.251-259(2006)	平成 18 年 5 月 15 日
アイドル時のディーゼル粒子中に含まれる多環芳香族炭化水素類の排出挙動について	堀 重雄 後藤 雄一 河合 英直 ラマンモンタジール	自動車技術会	平成 18 年 5 月 24 日
先進電動マイクロバス交通システムの開発と性能評価 - 第 2 報 先進デマンドバスシステムについて	林 田 守 正	2006 年自動車技術会春季大会学術講演会	平成 18 年 5 月 24 日
新短期規制適合ディーゼル車における実走行モード排出ガス挙動の解析	鈴木 央一	(社)自動車技術会 2006 年春季学術講演会	平成 18 年 5 月 24 日
日本における PMP Inter-Laboratory Correlation Exercise	後藤 雄一	自動車技術会春季学術講演会(横浜パシフィコ)	平成 18 年 5 月 24 日
4 輪駆動車の排出ガス・燃費試験に適用可能な 4WD シャシダイナモメータの性能要件の検討(第 1 報) - 4WD 車における実路走行と台上走行での車両駆動特性の実験解析 -	野田 明 鈴木 央一	自動車技術会春季学術講演会	平成 18 年 5 月 24 日
4 輪駆動車の排出ガス・燃費試験に適用可能な 4WD シャシダイナモメータの性能要件の検討(第 2 報) - 4WD 車における実路走行と台上走行での車両駆動特性の実験解析 -	野田 明 鈴木 央一	自動車技術会春季学術講演会	平成 18 年 5 月 24 日
バイオディーゼル燃料へのエタノールの混入と EGR による黒煙および Nox の低減	石井 素	自動車技術会春季学術講演会	平成 18 年 5 月 25 日
車載式排出ガス分析装置による路上走行時における排出ガス増大要因の解析	山本 敏朗	2006 年自動車技術会春季大会学術講演会	平成 18 年 5 月 26 日
高齢ドライバーの聴覚情報獲得に関する基礎調査(第 2 報) - ラジオ聴取の影響について -	関根 道昭	2006 年自動車技術会春季大会学術講演会	平成 18 年 5 月 26 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
燃料電池バスにおける車両火災時の高圧水素ガス放出方法に関する研究	廣瀬 敏也	2006年自動車技術会春季大会学術講演会	平成18年5月26日
バイオディーゼル燃料対応エンジンの研究開発(第1報) - バイオディーゼル燃料が最新型のディーゼルエンジンの排出ガス特性に与える影響 -	川野 大輔	自動車技術会論文集 Vol.37, No.4, PP.167-172 (2006)	平成18年7月
Numerical Study on Flash-Boiling Spray of Multicomponent Fuel	川野 大輔	Heat Transfer Asian Reseach, Vol.35, No.5, (2006)	平成18年7月
Fault detection of railway track by multi-resolution analysis	松本 陽 小島 崇 綱島 均 (日本大学)	COMRAIL2006	平成18年7月
鉄道とEMC	水間 毅	第12回 EMC フォーラム	平成18年7月5日
The development of LRT introducing simulator	水間 毅	Comprail2006(Wessex Institute)	平成18年7月10~12日
Onboard measurement method for signalling equipment on Probe Trains	水間 毅	Comprail2006(Wessex Institute)	平成18年7月10~12日
消音ホイールカバーによるタイヤ騒音低減に関する研究(第2報)	田中 文晴 坂本 一朗 西村 正治 後藤 知伸 廣津 誠 (鳥取大学) 桂 直之 (横浜ゴム株)	(社)日本機械学会環境工学部門、第16回環境工学総合シンポジウム2006 (場所:独立行政法人産業技術総合研究所臨海副都心センター)	平成18年7月12~13日
Various Methods of Measurement of Wheel/Rail Contact Characteristics-Observation of contact forces, contact angle, etc-	松本 陽	International Symposium on Speed-up and Service Technology for Railway and Maglev Systems(STECH'06)	平成18年7月14日
Multi-body Dynamics Simulation and Experimental Evaluation for Active-Bogie-Steering Bogie	松本 陽	International Symposium on Speed-up and Service Technology for Railway and Maglev Systems(STECH'06)	平成18年7月15日
燃料電池自動車実用化促進プロジェクトの説明	成澤 和幸	燃料電池自動車・水素ステーション実証試験支援フォーラム	平成18年7月17日
航空機の地上走行視覚誘導システムの開発評価に関する調査(その4)	豊福 芳典 青木 義郎 塚田 由紀	平成18年度航空灯火技術報告会(国交省航空局主催)	平成18年7月24日
鉄道におけるヒューマンエラー事故防止技術と運転状況記録装置	吉永 純毅 水間 毅 山口 知宏	交通安全環境研究所講演会	平成18年7月25日
運転状況記録装置の開発(映像型)	水間 毅 吉永 純毅 山口 知宏	平成18年電気学会 交通・電気鉄道研究会	平成18年7月27日
ネットワーク構造をもつ複合交通流シミュレーターによるLRT導入の定量的評価(第2報)	水間 毅	平成18年電気学会 交通・電気鉄道研究会	平成18年7月27日
GPSを利用した冒進警報装置の開発	水間 毅	平成18年電気学会 交通・電気鉄道研究会	平成18年7月27日
自動車から排出される微量有害物質とその実時間計測への期待	後藤 雄一	東工大統合研究院ワークショップ「化学物質のリアルタイム分析に向けて」	平成18年7月27日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
GPS と無線を利用したデマンドバスシステムの開発	山口 知宏 水 間 毅 吉 永 純	電気学会 交通・電気鉄道 / リニアドライブ合同研究会	平成 18 年 7 月 27 ~ 28 日
燃料電池自動車の研究開発動向	紙 屋 雄 史	日本機械学会エンジンシステム部門燃料電池システム研究会	平成 18 年 8 月
Evaluation of Running Performance for Activez-Bogie Steering Truck with Multi-body Dynamics Simulation and Experiment on Rolling Test Stand	松 本 陽	ACMD2006-The Third Asian Conference on Multibody Dynamics 2006-	平成 18 年 8 月 3 日
燃料電池自動車の基準策定と今後の課題	成 澤 和 幸	日本機械学会エンジンシステム部門燃料電池システム研究会	平成 18 年 8 月 3 日
クリーンディーゼル研究の取り組み	野 田 明	自動車技術会 2006 年夏季大会 GIA ダイアログクリーンディーゼル車の普及を考えるセッション講師およびパネリスト	平成 18 年 8 月 4 日
RANSITION FROM LOW-TEMPERATURE OXIDATION TO THERMAL IGNITION IN COMPRESSION IGNTION PROCESS	山 田 裕 之	31st International Symposium on Combustion	平成 18 年 8 月 8 日
自動車の環境規則動向と今後の課題	後 藤 雄 一	三菱重工業(株)先進技術研究センター	平成 18 年 8 月 9 日
GPS を利用した冒進警報装置の開発	水 間 毅	電気学会 産業応用部門大会	平成 18 年 8 月 21 ~ 23 日
複合交通シミュレータを用いた LRT 有用性の評価	水 間 毅	電気学会 産業応用部門大会	平成 18 年 8 月 21 ~ 23 日
速度超過等判定装置の開発	吉 永 純	電気学会 産業応用部門大会 (名古屋)	平成 18 年 8 月 21 ~ 23 日
運転状況記録装置の開発 (映像型)	水 間 毅	電気学会 産業応用部門大会	平成 18 年 8 月 21 ~ 23 日
GPS と無線を利用したデマンドバスシステムの開発 (第 2 報)	山口 和宏 水 間 毅 林 田 守 正	電気学会 産業応用部門大会	平成 18 年 8 月 21 ~ 23 日
Effects of Biodiesel on PM Emissions Characteristics Modern Diesel Engine	川 野 大 輔	10th ETH-Conference on Combuation Generated Nanoparticles	平成 18 年 8 月 22 日
PAHs Formation from Benzene in Laminar Flow Reactor	山 田 裕 之 河 合 英 直 後 藤 雄 一	10th ETH-Conference on Combuation Generated Nanoparticles	平成 18 年 8 月 22 日
Multimode simulation system to evaluate public transport policies	水 間 毅 佐 藤 安 弘	International Symposium of Transport Simulation 2006	平成 18 年 9 月 4 ~ 6 日
Characteristics of Transformer using Wound Type of Linear Induction Motor	水 間 毅	ICEM2006	平成 18 年 9 月 5 日
衝突安全 (に関する講習会講師)	米 澤 英 樹	自動車技術会 第 8 回自動車工学基礎講座	平成 18 年 9 月 5 日
電気車の電磁ノイズと信号	水 間 毅	日本鉄道機械技術協会「車両と機械」技術セミナー	平成 18 年 9 月 7 日
合成繊維心ロープにおける樹脂被覆の影響と特性比較	千 島 美 智 雄	平成 18 年度資源・素材関係学協会合同秋季大会	平成 18 年 9 月 13 日
EFFECTS OF DIESEL PARTICULATE MATTER COMPOSITION AND FILTER PROPERTY VARIATION ON DIESEL PARTICULATE FILTER PERFORMANCE	河 合 英 直	Thiesel Conference on Disel Engines	平成 18 年 9 月 13 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
マルチボディダイナミクスを用いたライトレール車両の運動に関する研究	佐藤安弘 松本陽之 大野寛之	日本機械学会 2006 年度年次大会	平成 18 年 9 月 19 日
ボギー角アクティブ操舵台車の一車両モデルにおける操舵モーメント配分手法	大野寛之 松本陽之 佐藤安弘	日本機械学会 2006 年度年次大会	平成 18 年 9 月 19 日
自動車から排出される粒子の個数濃度計測と規制動向	後藤雄一	大気環境学芸第 47 回年会特別集会	平成 18 年 9 月 20 日
バイオディーゼル燃料使用時における後処理装置の浄化特性	川野大輔	2006 日本機械学会年次大会	平成 18 年 9 月 21 日
予混合圧縮着火における冷炎から熱炎への移行過程の速度論的検証	山田裕之 後藤雄一 手崎衆	日本機械学会年次大会	平成 18 年 9 月 21 日
GTL 軽油使用時の排出ガス性能	阪本高志 堀重雄 佐藤辰二 山田裕之 野田明	大気環境学会	平成 18 年 9 月 22 日
使用段階におけるガソリン自動車の環境性能評価方法に関する検討 - 排出ガス性能評価 -	山本敏朗 常山順子 小山恭弘	第 47 回大気環境学会年会	平成 18 年 9 月 22 日
使用段階におけるガソリン自動車の環境性能評価方法に関する検討 - 燃費性能評価について -	山本敏朗 常山順子 小山恭弘	第 47 回大気環境学会年会	平成 18 年 9 月 22 日
A New Measuring Method of Wheel-Rail Contact Forces and Related Considerations	松本陽	7th International Conference Mechanics and Wear of Rail/Wheel Systems(CM2006)	平成 18 年 9 月 23 ~ 26 日
LRV、路面電車の車輪/レール接触解析 Wheel/Rail Contact Analysis of Tramways and LRVs against Derailment	佐藤安弘	7th International Conference Mechanics and Wear of Rail/Wheel Systems(CM2006)	平成 18 年 9 月 24 ~ 27 日
視覚情報と聴覚情報とを同時に呈示した場合の情報獲得量	森田和元 関根道昭 岡田竹雄	自動車技術論文集 Vol.37, No.5	平成 18 年 9 月 25 日
ブレーキ反応時間に及ぼす発話思考負荷の影響	森田和元 関根道昭	自動車技術会秋季学術講演会	平成 18 年 9 月 27 日
2009 年規制を視野に入れた尿素 SCR の技術的可能性と課題について	鈴木央一 石井素	自動車技術会 2006 年秋季学術講演会	平成 18 年 9 月 27 日
予混合圧縮自己着火燃焼に及ぼす燃料成分の影響 (第 1 報) - 燃料成分の違いが予混合気の酸化反応過程に及ぼす影響 -	佐藤進	自動車技術会 2006 年秋季学術講演会	平成 18 年 9 月 28 日
予混合圧縮自己着火燃焼に及ぼす燃料成分の影響 (第 2 報) - 二成分混合燃料の混合割合が HCCI エンジンの運転領域に及ぼす影響 -	佐藤進	自動車技術会 2006 年秋季学術講演会	平成 18 年 9 月 28 日
スweep 無負荷加速試験法の技術検討 - 車両での実験結果報告 -	坂本一朗	自動車技術会	平成 18 年 9 月 28 日
自動車交通騒音の実態調査とその特性分析の枠組みと分析結果	田中丈晴 坂本一朗	自動車技術会秋季大会自動車交通騒音フォーラム「うるさいマフラーをなくすために」	平成 18 年 9 月 28 日
電池の過電流放電特性について	伊藤紳一郎 長谷川智紀	自動車技術会主催秋季学術講演会	平成 18 年 9 月 29 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
車椅子輸送車両用車椅子固定装置の開発について	松島和男 福島隆 岡田竹雄	自動車技術会主催秋季学術講演会	平成18年9月29日
Development and Performance Evaluation of an Advanced Electric Micro Bus Transportation System-Part1 WEB-	紙屋雄史 成澤和幸	Proceeding of the 22nd international electric vehicle symposium(EVS)	平成18年10月1日
Evaluation of Regulated Materials and Ultra Fine Particle Emission from Trial Production of Heavy-Duty CNG Engine	後藤雄一	SAE 2006 Powertrain and Fluid Systems Conference	平成18年10月1日
Influence of the Fuel Compositions on the Homogeneous Charge Compression Ignition Combustion	佐藤進	SAE 2006 Powertrain and Fluid Systems Conference and Exhibition	平成18年10月16日
LRT introduction tool for quantitative evaluation-LRT simulator-	水間毅	The 3rd International LRT workshop	平成18年10月16日
Analysis of Reaction Mechanisms Controlling Cool and Thermal Flame with DME Fueled HCCI Engines	山田裕之 後藤雄一 手崎衆	Powertrain&Fluid Systems Conference&Exhibition	平成18年10月17日
自動車環境対策の研究動向	成澤和幸	国土交通省国土交通大学校柏研修センター自動車環境研修	平成18年10月17日
Factors with the Greatest Influence on Drivers' Judgment of When to Apply Brakes	森田和元	SICE-ICCAS International Joint Conference 2006	平成18年10月18~22日
DETECTION OF NOx STORAGE-REDUCTION CATALYST PERFORMANCE BY THICK FILM ZrO2 NOx SENSOR	山本敏朗 米川誠	FISITA 2006	平成18年10月23日
Demonstration Project for Fuel Cell Bus	成澤和幸	EVS22 燃料電池バスワークショップ	平成18年10月23日
DEVELOPING AND EVALUATION OF ADVANCED ELECTRIC MICRO BUS TRANSPORTATION SYSTEM -Part2:Advanced On-demand Bus System-	林田守正	EVS22 (第22回国際電気動力自動車シンポジウム)	平成18年10月26~28日
Development of HILS Method for Testing Heavy-Duty HEVs	成澤和幸	EVS22	平成18年10月27日
ドライバに対する聴覚的警報の有効性に関する研究2 - 予想外の警報に対する反応 -	関根道昭	日本心理学会第70回大会	平成18年11月4日
Risk Caused by Driver's Glancing at In-Vehicle Display and the Measures to Improve This Problem	森田和元	国際ワークショップ「車室内の安全性と快適性」	平成18年11月7日
Swing Reduction of Ropeway Carriers by Means of Two-ball Rolling Type Damping Equipment	佐藤久雄 千島美智男	2006 ASME International Mechanical Engineering Congress&Exposition	平成18年11月10日
路線バス車両の技術動向について	林田守正 水間毅 大野寛之 佐藤安	東京大学新領域創成科学研究科人間環境学専攻大和研究室 第2回オンデマンドバスカンフェレンス	平成18年11月10日
消音ホイールカバーによるタイヤ騒音低減に関する研究(その3) - 車体等吸音特性の最適化によるタイヤ道路騒音の防止技術に関する研究 -	中村重徳 (鳥取大学) 田中文晴 坂本一朗	(社)日本機械学会鳥取講演会	平成18年11月11日
DMEの着火特性と燃焼反応	佐藤進	日本機械学会講習会	平成18年11月20日
DMEエンジンの排気後処理	佐藤由雄	社団法人日本機械学会講習会	平成18年11月20日
鉄道からの磁界測定法に関する研究	水間毅	電気学会 EMC研究会	平成18年11月22日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
ボギー角アクティブ操舵を用いた急曲線用台車の研究	松本陽 佐藤安弘 大野寛之	メトロ文化財団 第2回 公益基金助成研究会	平成18年11月22日
衝突安全(に関する講習会講師)	米澤英樹	自動車技術会 自動車工 学基礎講座 賛助会員向 け講習会	平成18年11月22日
燃焼と排気	佐藤由雄	自動車技術会 自動車工 学基礎講座 賛助会員向 け講習会	平成18年11月24日
The Institution of Engineering and Technology International Conference on Railway Condition Monitoring 2006	水間毅 吉永純 山口知宏	The development of supervising system for train operation by imaging pictures	平成18年11月29~ 30日
A NEW MONITORING METHOD OF TRAIN DERAILMENT COEFFICIENT	松本陽 佐藤安弘 大野寛之	International Conference on Railway Condition Monitoring(The Institution of Engineering and Technology 英国)	平成18年11月30日
広域運転領域を対象としたデュアル酸素センサ 式触媒劣化診断処理に関する考察	山本敏朗	日本機械学会 第5回評 価・診断に関するシンポ ジウム	平成18年12月1日
自動車の低公害・効率化技術	佐藤由雄	国土交通省国土交通大学 校 平成18年度専門課 程施工企画研修	平成18年12月1日
Experimental investigation for an alternative stationary exhaust noise test	坂本一朗 田中丈晴 石濱正雄	inter-noise2006(国際騒 音制御工学会)	平成18年12月4日
自動車の安全(にかんする特別講義講師)	米澤英樹	明治大学理工学部機械工 学科 機械工学講座 第 8回自動車工学基礎講座	平成18年12月5日
ヒューマンエラー事故防止のための速度超過等 判定装置の開発	吉永純 水間毅 山口知宏	電子情報通信学会	平成18年12月8日
次世代燃料と低公害自動車	佐藤由雄	(財)長野テクノ財団 浅間テクノポリス地域セ ンター	平成18年12月8日
移動体における衛生電波を利用した測位信頼性 向上策検討	山口知宏 水間毅 吉永純	電子情報通信学会 DC研 究会	平成18年12月9日
運転状況記録装置(映像型)の開発	水間毅 吉永純 山口知宏	J-Rail 2006	平成18年12月13日
車上測定データによる軌道の異常検出	松本陽 緒方正剛	第13回鉄道技術連合シ ンポジウム(J-RAIL20 06)	平成18年12月13日
車輪・レール境界の状態測定方法とその活用	松本陽 佐藤安弘 大野寛之 陸康思	第13回鉄道技術連合シ ンポジウム(J-RAIL20 06)	平成18年12月13日
先進デマンドパスシステムの開発と評価	林田守正 水間毅 大野寛之 成澤和幸	日本機械学会第15回交 通・物流部門大会	平成18年12月13~ 15日
連結・分離可能なバリエーブル・ハイブリット交通シ ステムの開発について	佐藤安弘	第13回鉄道技術連合シ ンポジウム(J-RAIL20 06)	平成18年12月14日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
低床式LRV導入に関する技術的検討	大野 寛之 松本 陽 水間 毅 佐藤 安弘 緒方 正剛	第13回鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2006)	平成18年12月14日
速度超過等判定装置の開発	吉永 純 水間 毅 山口 知宏	第13回鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2006)	平成18年12月14日
マルチボディダイナミクスを用いたライトレール車両の運動に関する研究	佐藤 安弘 松本 陽 大野 寛之	第13回鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2006)	平成18年12月14日
ボギー角アクティブ操舵台車の研究開発(4報:マルチボディ・ダイナミクス解析による一車両モデルの制御効果)	松本 陽 佐藤 安弘 大野 寛之	第13回鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2006)	平成18年12月14日
追従走行時における高齢ドライバーのブレーキ操作タイミングを決定する要因の解析	森田 和元 関根 道昭 岡田 竹雄 稲葉 緑	日本機械学会第15回交通・物流部門大会	平成18年12月14日
トランスロールの安全性評価について	山口 知宏 水間 毅 大野 寛之	第13回鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2006)	平成18年12月14日
ユニバーサルデザインを目指した駅構内の分かりやすさに関する研究	日岐 喜治	第13回鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2006)	平成18年12月15日
ISO/国内の歩行者東部保護の技術基準を満足する頭部インパクトの開発	松井 靖浩	社団法人日本機械学会第19回バイオエンジニアリング講習会	平成19年1月8日
運転者・運転方法による燃費変動幅の定量化とその要因解析	鈴木 央一	第19回内燃機関シンポジウム	平成19年1月11日
Formation Process of Soot Precursors in a Laminar Flow Reactor	山田 裕之 後藤 雄一	SAE Fuels&Emissions Conference	平成19年1月20日
流通式反応管におけるベンゼンからPAHへの成長	山田 裕之 後藤 雄一	燃焼シンポジウム	平成19年1月20日
DEM自動車を中心とした次世代低公害車について	佐藤 由雄	新潟県 産業労働観光部 産業振興課 天然ガスセミナーで講演	平成19年1月30日
都市交通システムの管理・制御/指令、自動運転の規格に関する動向	水間 毅 吉永 純	第3回国際規格講習会	平成19年1月31日
映像型運転操作状況の記録装置の開発と動作実験	吉永 純 水間 毅 山口 知宏	電気学会 交通・電気鉄道/フィジカルセンサ合同研究会	平成19年2月1日
TC106の活動と鉄道	水間 毅 吉永 純	電気学会 全国大会	平成19年3月15日
複合シミュレータによるLRTのCO2削減効果	水間 毅 佐藤 安弘 工藤 希夫 中村 英夫 (日本大学)	電気学会 全国大会	平成19年3月15日
リニア変圧器の等価回路定数	水間 毅 藤井 信男 林 幸司 (九州大学)	電気学会 全国大会	平成19年3月15日
鉄道車両ボギー角アクティブ操舵台車のアクチュエータ特性を考慮した走行性能解析	松本 陽 佐藤 安弘 大野 寛之	日本機械学会関東支部大会講演会	平成19年3月16日
機械学会における高安全度交通システム実現に向けての取り組み	松本 陽 綱島 均	日本機械学会関東支部大会講演会	平成19年3月16日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
シミュレーションによる LRT 導入効果の評価	水 間 毅	ベース 設計資料 (建設工業調査会)	平成 19 年 3 月 20 日
可変バルブタイミング機構を用いた PCCI の着火・燃焼制御	川 野 大 輔	自動車技術会 第 6 回計測・診断部門委員会	平成 19 年 3 月 20 日
光散乱を考慮した視環境の解析と可視化	青 木 義 郎 豊 福 芳 典 塚 田 由 紀	電子情報通信学会総合大会	平成 19 年 3 月 20 日
Evaluation of Vehicle Emissions Impacts on local roadside pollution in Tokyo by PEMS	佐 藤 進 山 本 敏 朗 後 藤 雄 一	JRC International Conference on Transport and Environment	平成 19 年 3 月 21 日
International Conference on Transport and Environment for LD vehicles at NTSEL	山 田 裕 之 河 合 英 直 後 藤 雄 一	International Conference on Transport and Environment: A global challenge Technological and Policy Solutions	平成 19 年 3 月 21 日
ETBE 混合燃料が排出ガス性能に与える影響	阪 本 高 志 堀 重 雄	日本化学会第 87 春季年会	平成 19 年 3 月 28 日
鉄道における運転状況記憶装置について	水 間 毅 吉 永 純 工 藤 希	電子情報通信学会 安全性研究会	平成 19 年 3 月 28 日

学会誌等発表

論文名	発表者	発表誌
鉄道車両の磁界放射の実態	水 間 毅	月刊 EMC (平成 18 年 4 月 1 日)
無線測距式 C B T C システムの試験報告	吉 永 純 水 間 毅 田 口 明 夫 (日本信号(株)) 河 内 弘 一 栗 田 晃 八 木 誠 増 田 修 吾	日本信号株式会社 技報 (平成 18 年 4 月 1 日)
列車脱線・転覆のメカニズム	松 本 陽	運転協会誌 4 月号 (平成 18 年 4 月 1 日)
Effects of Ethanol addition to PME on Cloud Point and Exhaust Emissions in Diesel Combustion	石 井 素	Review of Automotive Engineering 27(2006)215-221 (平成 18 年 4 月 1 日)
ディーゼル期間における PM 計測の動向と課題	河 合 英 直	日本マリエンジニアリング学会誌 第 41 巻 3 号 (平成 18 年 5 月 1 日)
索道搬器の耐風性向上に関する研究(第 1 報 風による事故解析および実搬器の風洞実験)	佐 藤 久 雄	日本機械学会論文集(B 編) (平成 18 年 6 月)
索道搬器の耐風性向上に関する研究(第 2 報 空力付加物装着による耐風性向上の可能性の検討)	佐 藤 久 雄	日本機械学会論文集(B 編) (平成 18 年 6 月)
次世代交通システムの動向	水 間 毅	電気評論 (平成 18 年 6 月 1 日)
脱線係数の常時モニタリングへのアプローチ	松 本 陽	JREA(鉄道技術協会誌) (平成 18 年 6 月 1 日)
架線レス駆動用リニアモータ兼非接触給電・充電装置	水 間 毅 藤 井 信 男 (九州大学 大 学 院)	電気学会 産業応用部門誌 Vol.126 No.8 2006 (平成 18 年 8 月)
ウェーブレット変換を用いた軌道の異常検出(第 1 報、車上測定データによるレール波状磨耗の検出)	松 本 陽 緒 方 正 剛 小 島 崇 均 (日本大学)	日本機械学会論文集 c 編 (平成 18 年 8 月)
低床式 L R V の走行安定性についての研究 Study on the running stability of Low-floor Light Rail Vehicle	佐 藤 安 弘 松 本 陽 大 野 寛 之 水 間 毅 緒 方 正 剛	「鉄道車両と技術」誌 第 1 2 0 号 (平成 18 年 9 月)
予混合圧縮着火過程における高温燃焼発生メカニズム	山 田 裕 之 後 藤 雄 一 手 崎 衆	機械学会論文集 B 編 (平成 18 年 9 月)
ヘッドアップディスプレイの検討すべき課題	森 田 和 元	「光技術コンタクト」誌 (平成 18 年 9 月号)
最近の LRT 技術 - 現状と課題 -	松 本 陽	鉄道車両と技術 120 号 (平成 18 年 9 月)
ディーゼルエンジンのクリーン化	後 藤 雄 一	鉄鋼協会誌「ふえらむ」 (平成 18 年 9 月)
新しい軌道系交通システムの動向とその技術	松 本 陽 水 間 毅	計測と制御(計測自動制御学会誌)9 号 (平成 18 年 9 月 1 日)

論文名	発表者	発表誌
鉄道とグローバル化	水 間 毅	京三サーキュラー 新年号 (平成 19 年 1 月)
鉄道と EMC	水 間 毅	月刊 EMC (平成 19 年 1 月号)
電気鉄道ハンドブック	水 間 毅 緒 方 正 剛 千 島 美 智 男 大 野 寛 之 純 吉 永 純	コロナ社 (平成 19 年 1 月 1 日)
DME を燃料とするポスト新長期排出ガス規制適合の小型トラック用ディーゼルエンジンの開発	佐 藤 由 雄 高 柳 智 光 及 川 洋	(社)自動車技術会 論文集 Vol.38, No.1, January 2007 (平成 19 年 1 月 25 日)
シャシナダイナモで行う重量ディーゼル車試験	鈴 木 央 一	山海堂エンジンテクノロジー誌第 47 号 (平成 19 年 1 月 26 日)
マイカーから公共交通への移行はどこまで可能か	水 間 毅	自動車技術 (平成 10 年 3 月)
鉄道分野におけるヒューマンエラー検知技術の研究	水 間 毅 吉 永 純	日本 AEM 学会誌 (Vol.15-No.1) (平成 19 年 3 月)
プローブ車両技術の導入による軌道交通システムの状態診断 5. 運転士の状態監視と異常検出	水 間 毅 松 本 陽	自動車技術 (平成 19 年 3 月 1 日)
4 輪駆動車の排出ガス・燃費試験に適用可能な 4WD シャシダイナモメータの性能要件の検討 (第 1 報) - 4WD シャシダイナモメータ技術の基本要件とその性能評価方法に関する考案 -	野 田 明 一 鈴 木 央 一	自動車技術会論文集 Vol.38, No.2 (平成 19 年 3 月 25 日)
4 輪駆動車の排出ガス・燃費試験に適用可能な 4WD シャシダイナモメータの性能要件の検討 (第 2 報) - 4WD シャシダイナモメータ技術の基本要件とその性能評価方法に関する考案 -	鈴 木 雅 彦 野 田 明 一 鈴 木 央 一	自動車技術会論文集 Vol.38, No.2 (平成 19 年 3 月 25 日)
予混合圧縮自己着火燃焼に及ぼす燃料成分の影響 (第 1 報) - 燃料成分の違いが予混合気の酸化反応過程に及ぼす影響 -	佐 藤 進 輔 山 下 大 輔 飯 田 訓 正	自動車技術会論文集 (平成 19 年 3 月 25 日)
予混合圧縮自己着火燃焼に及ぼす燃料成分の影響 (第 2 報) - 二成分混合燃料の混合割合が HCCI エンジンの運転領域に及ぼす影響 -	佐 藤 進 輔 山 下 大 輔 飯 田 訓 正	自動車技術会論文集 (平成 19 年 3 月 25 日)
予混合圧縮着火機関における自着火発生メカニズム	山 田 裕 之	エンジンテクノロジー (雑誌) (平成 19 年 3 月 26 日)