

# 「環境自動車開発・普及戦略会議」報告(国土交通省:平成13年12月)

2010年以降の実用化を目標とした次世代低公害自動車の開発と普及促進について審議し、次世代低公害車の開発方針を提示

## 大型ディーゼル車の開発方針:

大気汚染問題の抜本的解決に向け、排出ガスの低減を重視すべき

### 技術開発目標

(技術のブレイクスル - , 環境基準の完全達成などを視野に入れ, 理想的な目標として設定)

#### 排出ガス(2010年頃を目途)

窒素酸化物:新長期規制値の10分の1以下、粒子状物質:排出ゼロレベル。

#### 燃費

現行ディーゼル車並の燃費あるいはエネルギー効率。

### 大型低公害車の開発

- 開発コストが大きい
- 市場が限定的

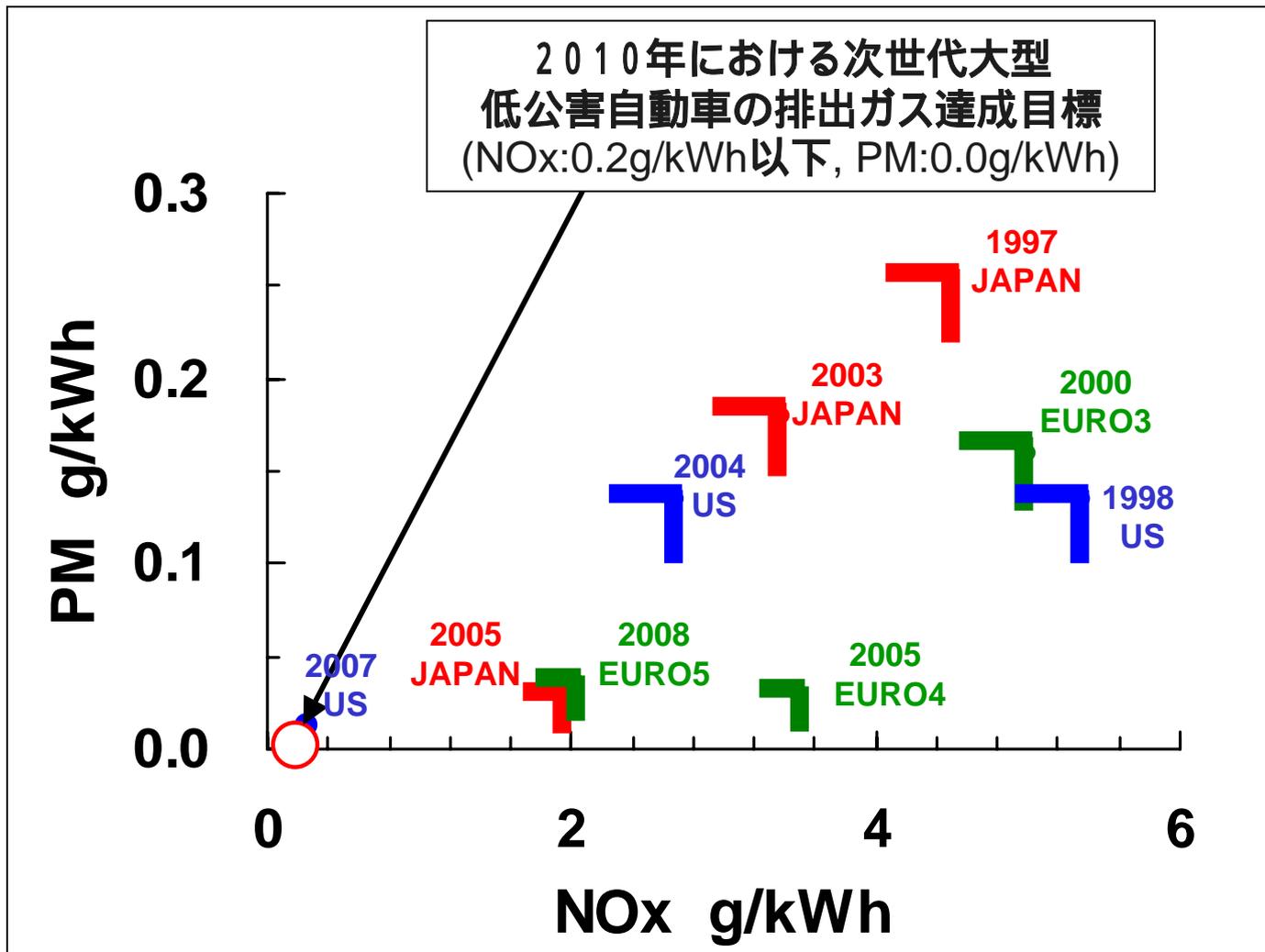


企業の自主的な開発に多くを期待することは困難



政府の研究開発支援が必要

# 次世代大型低公害自動車の排出ガス目標値



# 第1回次世代低公害車開発促進会議

平成14年4月24日(水)開催

座長:池上教授(福井工業大学)

検討員:石谷教授(慶應義塾大学)、河野教授(東京大学)、飯田教授(慶應義塾大学)、塩路教授(京都大学)、大聖教授(早稲田大学)、(社)日本自動車工業会、(社)全日本トラック協会、(社)日本バス協会

事務局:国土交通省自動車交通局技術安全部環境課、  
道路局地方道・環境課

## 基本方針の決定

- 開発促進対象車種決定の方針・・・次世代低公害車にふさわしい開発提案を公募, 選定
- 交通安全環境研究所を中核的研究機関とする開発促進事業計画の承認

# プロジェクトの実施体制

国土交通省

次世代低公害車開発促進会議

交通安全環境研究所

DME(ジメチルエーテル)  
自動車及び天然ガ  
ス自動車WG

ハイブリッド  
ディーゼル自動車  
WG

スーパークリーン  
ディーゼル自動車  
WG

燃料電池  
自動車実証試  
験WG

事務局:交通研

・委員

梶谷修一(茨大教授)  
草鹿 仁(早大助教授)  
飯田訓正(慶大教授)  
藤田修(北大助教授)

・オブザーバー  
国土交通省

DMEトラック  
・日産ディーゼル工業  
天然ガストラック  
・日本ガス協会

事務局:交通研

・委員

堀洋一(東大教授)  
近久武美(北大助教授)  
紙屋雄史(群大専任講師)  
大聖泰弘(早大教授)

・オブザーバー  
国土交通省

シリーズハイブリッドバス  
・三菱ふそう  
パラレルハイブリッドトラック  
・日野自動車

事務局:交通研

・委員

小川英之(北大教授)  
千田二郎(同大教授)  
塩路昌宏(京大教授)

・オブザーバー  
国土交通省

スーパークリーン  
ディーゼルトラック  
・新エイシーイー

事務局:交通研

・委員

石谷 久(慶大教授)  
大聖泰弘(早大教授)  
近久武美(北大助教授)  
紙屋雄史(群大専任講師)

・オブザーバー  
国土交通省  
経済産業省

燃料電池バス  
・トヨタ・日野