

平成20年度における随意契約見直し計画のフォローアップ

平成21年7月

独立行政法人交通安全環境研究所

1. 随意契約見直し計画と平成20年度に締結した契約の状況

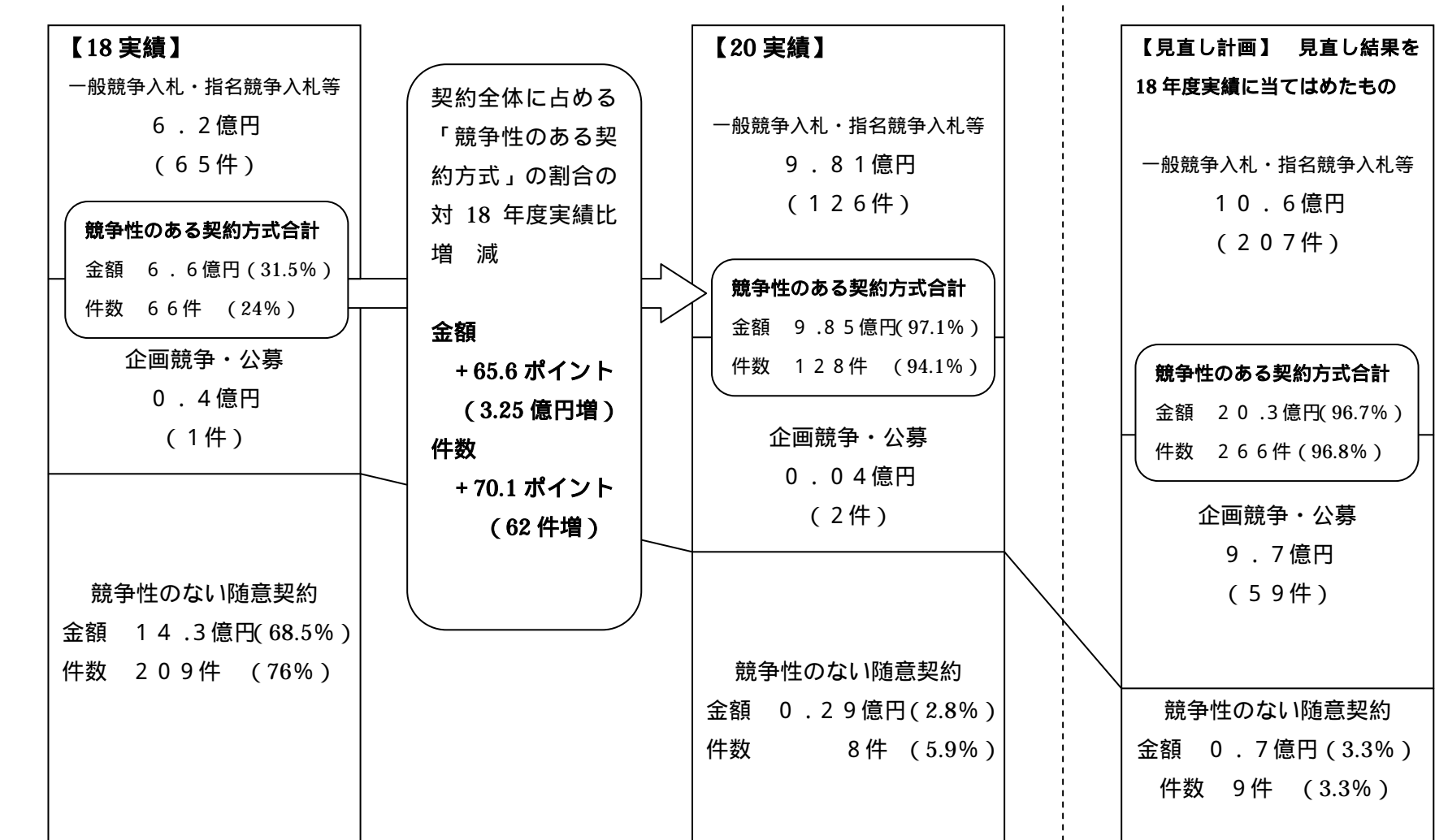
(単位：件、億円)

	平成18年度		平成20年度		比較増 減		見直し計画	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
競争入札等	(23.6%) 65	(29.6%) 6.2	(92.6%) 126	(96.7%) 9.81	(93.8%) 61	(58.2%) 3.61	(75.3%) 207	(50.5%) 10.6
企画競争・公募	(0.4%) 1	(1.9%) 0.4	(1.5%) 2	(0.4%) 0.04	(100%) 1	(90%) 0.36	(21.5%) 59	(46.2%) 9.7
競争性のある契約(小計)	(24%) 66	(31.5%) 6.6	(94.1%) 128	(97.1%) 9.85	(93.9%) 62	(49.2%) 3.25	(96.8%) 266	(96.7%) 20.3
競争性のない 随意契約	(76%) 209	(68.5%) 14.3	(5.9%) 8	(2.8%) 0.29	(96.2%) 201	(98%) 14.01	(3.3%) 9	(3.3%) 0.7
合計	(100%) 275	(100%) 20.9	(100%) 136	(100%) 10.14	(50.5%) 139	(51.4%) 10.76	(100%) 275	(100%) 21.0

(注1) 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。

(注2) 比較増 減の( )書きは、平成20年度の対18年度伸率である。

(参考) 図表 随意契約見直し計画と平成 20 年度に締結した契約の状況



2. 平成 20 年度において、随意契約から一般競争入札等、企画競争、公募に移行した主な契約

一般競争入札へ移行

(ア) 自動車試験場及び自動車試験場第二地区で使用する電気 0.35 億円

(イ) 自動車試験場及び自動車試験場第二地区の施設機械警備請負 0.08 億円

(ウ) CO2 排出量評価プログラムの構築にかかる技術調査補助業務 0.09 億円

指名競争入札へ移行

該当なし

企画競争へ移行

該当なし

公募へ移行

該当なし

(参考)

1. 契約形態別応札者数 (平成 20 年度)

契約形態	一般競争入札		指名競争入札		企画競争		公募	
	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合
2 者以上	30	24%	0	-	0	-	0	0%
1 者以下	96	76%	0	-	0	-	2	100%
合計	126	100%	0	-	0	-	2	100%

2. 一者応札、一者応募に係る改善方策 (URL <http://www.ntsel.go.jp/kouhyo/list.html>)