

平成19年度における随意契約見直し計画のフォローアップ

平成20年7月

独立行政法人交通安全環境研究所

1. 随意契約見直し計画と平成19年度に締結した契約の状況

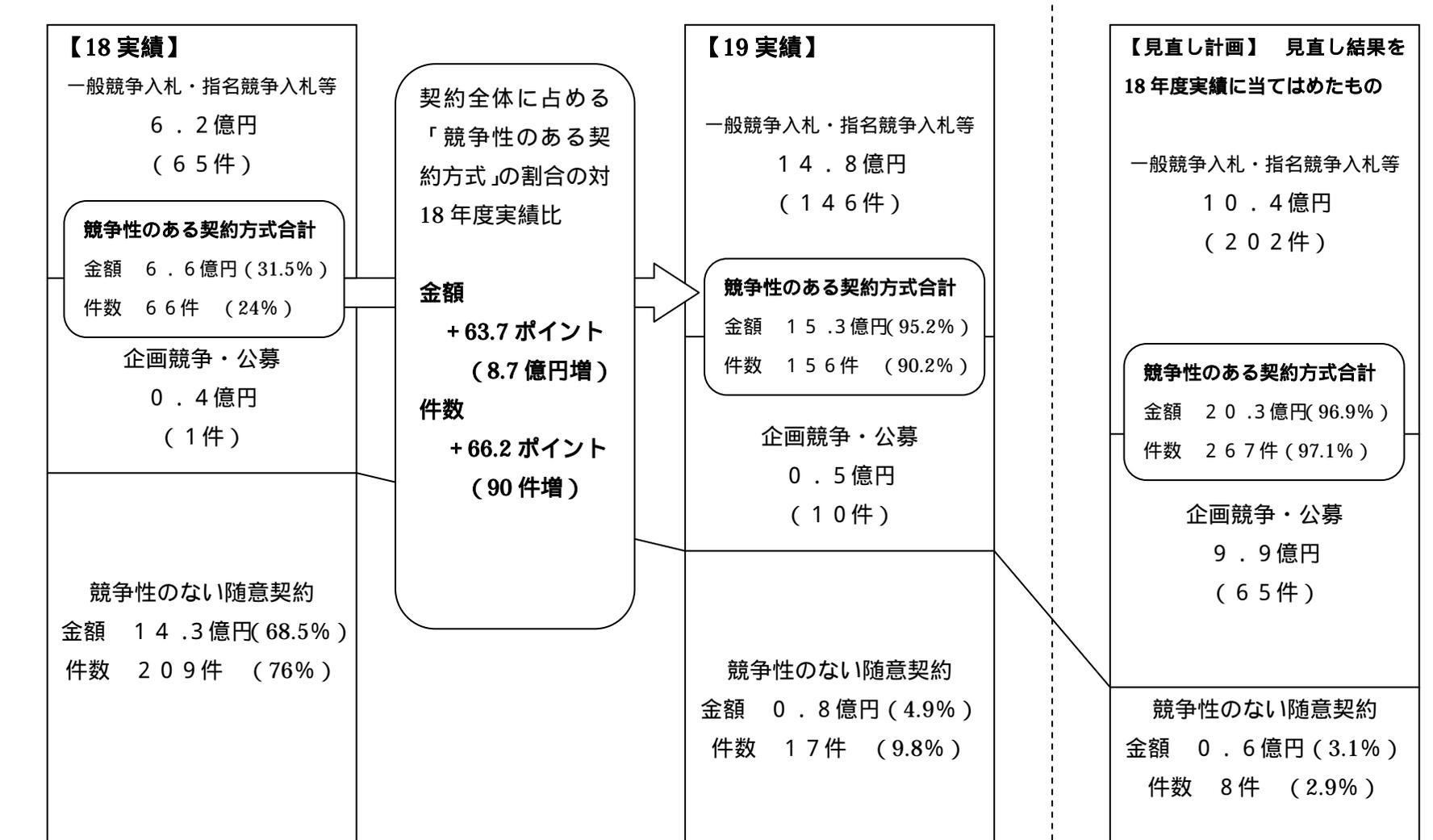
(単位：件、億円)

	平成18年度		平成19年度		比較増 減		見直し計画	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
競争入札等	(23.6%) 65	(29.6%) 6.2	(84.4%) 146	(92%) 14.8	(124.6%) 81	(138.7%) 8.6	(73.5%) 202	(49.8%) 10.4
企画競争・公募	(0.4%) 1	(1.9%) 0.4	(5.8%) 10	(3.2%) 0.5	(900%) 9	(25%) 0.1	(23.6%) 65	(47.1%) 9.9
競争性のある契約(小計)	(24%) 66	(31.5%) 6.6	(90.2%) 156	(95.2%) 15.3	(136.3%) 90	(131.8%) 8.7	(97.1%) 267	(96.9%) 20.3
競争性のない 随意契約	(76%) 209	(68.5%) 14.3	(9.8%) 17	(4.9%) 0.8	(91.9%) 192	(94.4%) 13.5	(2.9%) 8	(3.1%) 0.6
合計	(100%) 275	(100%) 20.9	(100%) 173	(100%) 16.1	(37.1%) 102	(22.9%) 4.8	(100%) 275	(100%) 20.9

(注1) 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。

(注2) 比較増 減の( )書きは、平成19年度の対前年度伸率である。

(参考) 図表 随意契約見直し計画と平成19年度に締結した契約の状況



2. 平成 19 年度において、随意契約から一般競争入札等、企画競争、公募に移行した主な契約

一般競争入札へ移行

(ア) F T D自動車開発試作	0.36 億円
(イ) 大型 L N Gトラック技術開発等	0.9 億円
(ウ) スーパークリーンディーゼル技術基準等実証試験	0.9 億円
(エ) ハイブリッドバス実証試験等	2.78 億円
(オ) 大型 D M Eトラックの公道走行試験	0.24 億円
(カ) 水素エンジンの要素技術開発	0.75 億円

指名競争入札へ移行

該当無し

企画競争へ移行

C O <sub>2</sub> 排出量評価プログラムの構築にかかる技術調査	0.4 億円
--	--------

公募へ移行

D M E自動車用燃料充填設備等の維持運營業務	0.18 億円
-------------------------	---------

3. (参考) 契約形態別応札者数 (平成 19 年度)

契約形態	一般競争入札		指名競争入札		企画競争		公募	
	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合
2 者以上	25	17%	0	-	0	0%	0	0%
1 者以下	121	83%	0	-	1	100%	9	100%
合計	146	100%	0	-	1	100%	9	100%