

平成21年度における契約状況のフォローアップ

平成23年4月
独立行政法人交通安全環境研究所

1. 平成20年度と平成21年度に締結した契約の状況

(単位：件、億円)

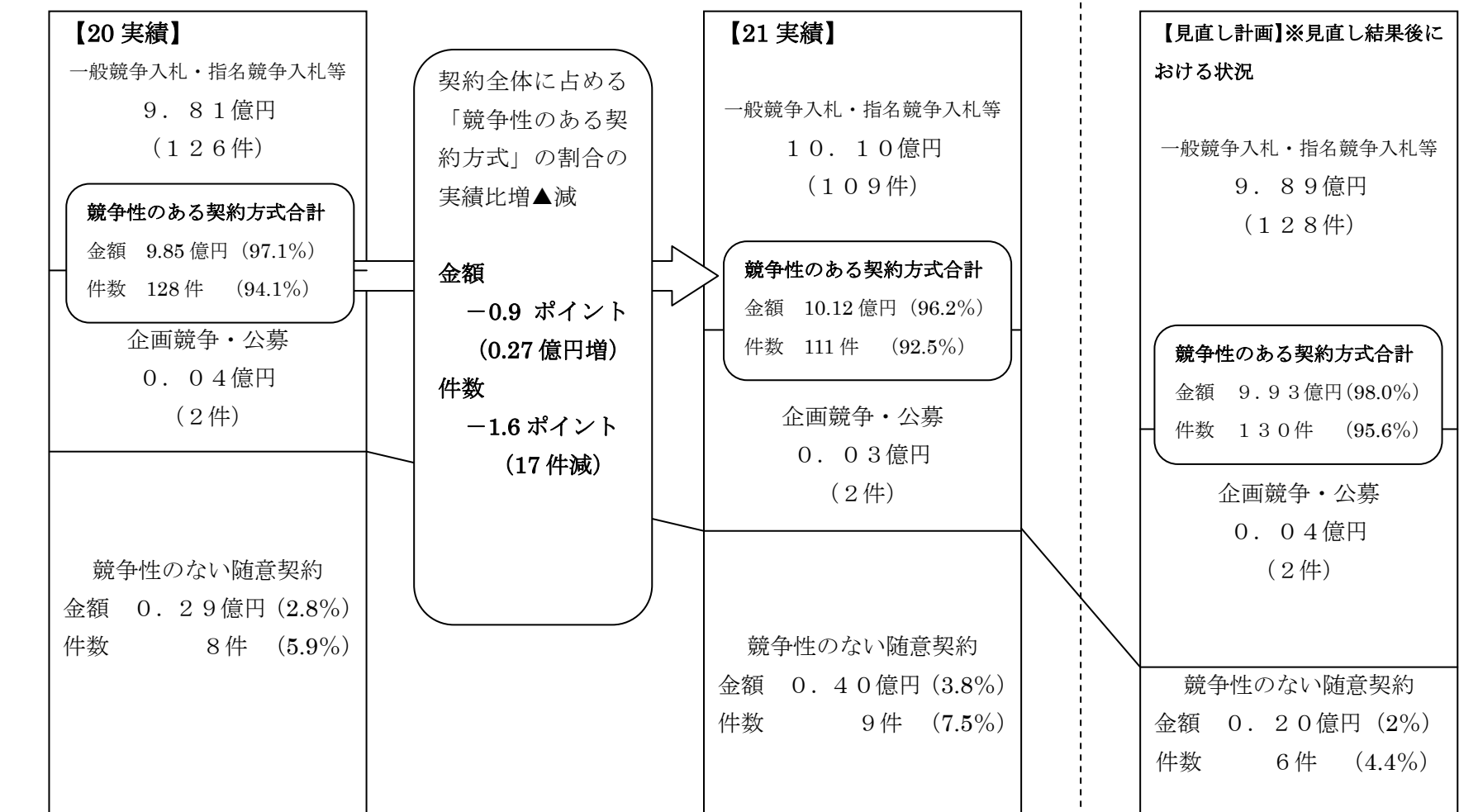
	平成20年度		平成21年度		比較増△減		(参考) 見直し計画	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
競争入札等	(92.6%) 126	(96.7%) 9.81	(90.8%) 109	(95.9%) 10.10	(△13.5%) △17	(2.9%) 0.29	(94.1%) 128	(97.6%) 9.89
企画競争・公募	(1.5%) 2	(0.4%) 0.04	(1.7%) 2	(0.3%) 0.03	(0%) 0	(△35.6%) △0.02	(1.5%) 2	(0.4%) 0.04
競争性のある契約(小計)	(94.1%) 128	(97.1%) 9.85	(92.5%) 111	(96.2%) 10.12	(△13.3%) △17	(2.8%) 0.27	(95.6%) 130	(98.0%) 9.93
競争性のない 随意契約	(5.9%) 8	(2.8%) 0.29	(7.5%) 9	(3.8%) 0.40	(12.5%) 1	(40.0%) 0.11	(4.4%) 6	(2.0%) 0.20
合計	(100%) 136	(100%) 10.14	(100%) 120	(100%) 10.52	(△11.7%) △16	(3.8%) 0.39	(100%) 136	(100%) 10.14

(注1) 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。

(注2) 比較増△減の()書きは、平成21年度の対前年度伸率である。

(注3) 参考とした見直し計画の計数等は、「独立行政法人の契約状況の点検・見直しについて(平成21年11月17日閣議決定)」に基づき公表した新たな見直し計画である。

(参考) 図表 平成20年度と平成21年度に締結した契約の状況



(注1) 「一般競争入札・指名競争入札等」には、不落・不調の随意契約を含む。

(注2) 参考とした見直し計画について、見直しは平成21年11月以降に実施。

2. 平成 21 年度において、随意契約から一般競争入札等、企画競争、公募に移行した主な契約

- ① 一般競争入札へ移行
該当なし
- ② 指名競争入札へ移行
該当なし
- ③ 企画競争へ移行
該当なし
- ④ 公募へ移行
該当なし

(参考)

1. 契約形態別応札者数 (平成 21 年度)

契約形態 応札者数	一般競争入札		指名競争入札		企画競争		公募	
	件数 (件)	割合	件数 (件)	割合	件数 (件)	割合	件数 (件)	割合
2 者以上	3 8	35%	0	—	0	—	0	0%
1 者以下	7 0	65%	0	—	0	—	2	100%
合計	1 0 8	100%	0	—	0	—	2	100%

※応札者数等実績調 (平成 22 年 6 月 9 日付け事務連絡の様式 3) から転記する。

2. 一者応札、一者応募に係る改善方策 (URL <http://www.ntsel.go.jp/disclose/kouhyo/kaizen090724.pdf>)