

平成24年度 独立行政法人交通安全環境研究所
契約監視委員会審議概要

1. 開催日及び場所

平成25年2月20日 交通安全環境研究所2階小会議室

2. 委員

委員長	武市 吉生	武市法律事務所(弁護士)
委員	草鹿 仁	早稲田大学 教授
委員	吉原 敏雄	吉原敏雄公認会計士事務所(公認会計士)
委員	長谷部 繁	独立行政法人交通安全環境研究所 監事
委員	伊藤 正文	独立行政法人交通安全環境研究所 監事

(草鹿委員は欠席)

3. 概要

(1) 交通安全環境研究所の契約概要及び契約状況について

契約手続や契約実績について説明を行い、随意契約見直し計画に沿った取組みが引続き行われていることが確認された。

(2) 平成23年及び平成24年度(12月分まで)の契約の審議

①競争性のない随意契約について

随意契約の理由の妥当性などについて審議され、理由が妥当であることが確認された。

②一者応札・一者応募について

一者応札・一者応募の改善方策について審議され、自ら改善することとした内容は妥当であることが確認された。

③「独立行政法人の契約状況の点検・見直しについて」における改善状況のフォローアップについて

平成23年度、24年度の契約のうち、2ヵ年度連続して一者応札・応募となったものについて講じることとした措置について審議され、妥当であることが確認された。

4. 主な意見等

- 当法人の一者応札・応募については、特殊な研究機器等のメンテナンスに係るものなど、やむを得ないものが多く、概ね妥当であると考えられる。
- 引き続き、随意契約見直し計画に沿った取組みの実施、また、複数年契約の実施など、更に競争性の確保に努めるよう望む。

一者応札・応募等事案フォローアップ票(平成24年度分)

法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	
案件番号	1	
入札及び契約方式	一般競争入札	
契約の件名及び数量	SINET接続用専用回線の賃貸借 一式	
契約締結日	平成24年3月2日	
契約の相手方の商号又は名称等	KDDI(株)	
入札経緯及び結果	平成24年2月16日 入札公告 平成24年3月2日 入札書等×切 平成24年3月2日 開札	
一者応札・応募の改善取組内容		
改善項目	状況	具体的な取組内容
①仕様書の見直し等	○	全入札案件について、履行実績等の入札条件は付していない。
②業務等準備期間の十分な確保	○	既設回線業者以外の新規の参入を促すため、更にH25年度より入札時期を早め、複数年契約とした。(H24.10に入札を実施したが、結果、新規参入業者のみの入札参加となった。)
③公告期間の見直し	○	昨年度より、全入札案件について、業務に支障の無い範囲で公告期間を2週間超としている。
④公告周知方法の改善	—	
⑤電子入札システムの導入	×	システム構築・メンテナンスに別途、費用がかかることから、検討中。
⑥業者等からの聴き取り	—	
法人における事後点検の結果講ずることとした措置		
一者応札改善の取組は、現在対応可能な方策は全て実施した。		
契約監視委員会のコメント		
次年度契約において、対応可能な方策を実施しており、結果として新規事業者1者となったが、引き続き、公告時期の前倒しや契約期間の複数年化などを実施すること。		
(法人における契約監視委員会のコメントに対して講ずる措置)		
引き続き、公告時期の前倒しや契約期間の複数年化などを実施し競争性の確保に努めます。		
本案件を審議した契約監視委員会の委員		
武市 吉生	武市法律事務所(弁護士)	
吉原 敏雄	吉原敏雄公認会計事務所(公認会計士)	
長谷部 繁	交通研監事	
伊藤 正文	交通研監事	

(注)1. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「改善項目」は、平成21年7月3日事務連絡「競争契約における1者応札・1者応募についての改善方策等について(依頼)」に基づき各法人で作成した改善方策等を基に、適宜追加すること。

(注)2. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「状況」は、取組済の場合は「○」、取組未済の場合は「×」を記載。

(注)3. 本書式は雛形であることから、必要に応じて適宜項目を追加すること。

一者応札・応募等事案フォローアップ票(平成24年度分)

法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	
案件番号	2	
入札及び契約方式	一般競争入札	
契約の件名及び数量	平成24年度自動車試験場及び自動車試験場第二地区の施設機械警備請負一式	
契約締結日	平成24年3月22日	
契約の相手方の商号又は名称等	総合警備保障(株)	
入札経緯及び結果	平成24年2月27日 入札公告 平成24年3月21日 入札書等×切 平成24年3月21日 開札	
一者応札・応募の改善取組内容		
改善項目	状況	具体的な取組内容
①仕様書の見直し等	○	全入札案件について、履行実績等の入札条件は付していない。
②業務等準備期間の十分な確保	○	既設機器設置業者以外の新規の参入を促すため、次年度より複数年契約とする。
③公告期間の見直し	○	昨年度より、全入札案件について、業務に支障の無い範囲で公告期間を2週間超としている。(本件は1ヶ月程度掲載した。)
④公告周知方法の改善	—	
⑤電子入札システムの導入	×	システム構築・メンテナンスに別途、費用がかかることから、検討中。
⑥業者等からの聴き取り	—	
法人における事後点検の結果講ずることとした措置		
一者応札改善の取組は、現在対応可能な方策は全て実施した。		
契約監視委員会のコメント		
既設警備機器が設置されるなどして、現状請け負っている業者が、コスト的にも有利であろうと推測される案件であり、やむを得ないが、今後は、契約期間の複数年化など実施すること。		
(法人における契約監視委員会のコメントに対して講ずる措置)		
契約期間の複数年化など実施し、競争性の確保に努めます。		
本案件を審議した契約監視委員会の委員		
武市 吉生	武市法律事務所(弁護士)	
吉原 敏雄	吉原敏雄公認会計事務所(公認会計士)	
長谷部 繁	交通研監事	
伊藤 正文	交通研監事	

(注)1. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「改善項目」は、平成21年7月3日事務連絡「競争契約における1者応札・1者応募についての改善方策等について(依頼)」に基づき各法人で作成した改善方策等を基に、適宜追加すること。

(注)2. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「状況」は、取組済の場合は「○」、取組未済の場合は「×」を記載。

(注)3. 本書式は雛形であることから、必要に応じて適宜項目を追加すること。

一者応札・応募等事案フォローアップ票(平成24年度分)

法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	
案件番号	3	
入札及び契約方式	一般競争入札	
契約の件名及び数量	ハイブリッド試験装置改造 一式	
契約締結日	平成24年8月21日	
契約の相手方の商号又は名称等	(株)明電舎	
入札経緯及び結果	平成24年7月31日 入札公告 平成24年8月20日 入札書等×切 平成24年8月20日 開札	
一者応札・応募の改善取組内容		
改善項目	状況	具体的な取組内容
①仕様書の見直し等	○	全入札案件について、履行実績等の入札条件は付していない。
②業務等準備期間の十分な確保	○	受託研究に影響を及ぼさない範囲内で履行期限を十分に確保している。
③公告期間の見直し	○	昨年度より、全入札案件について、業務に支障の無い範囲で公告期間を2週間超としている。
④公告周知方法の改善	-	
⑤電子入札システムの導入	×	システム構築・メンテナンスに別途、費用がかかることから、検討中。
⑥業者等からの聴き取り	○	参考見積を提出したものの、入札には参加しなかった業者に理由等をヒアリングした。(前年度の結果を考慮し入札不参加)
法人における事後点検の結果講ずることとした措置		
一者応札改善の取組は、現在対応可能な方策は全て実施した。		
契約監視委員会のコメント		
装置等の改造業務であり、その納入業者が装置等をより理解しているため、コスト的にも有利であろうと推測される案件であり、やむを得ない。		
(法人における契約監視委員会のコメントに対して講ずる措置)		
新たな取り組みとして、他法人の取組みを参考に、次年度以降の入札時、前年度において1者応札であった旨を明示致します。		
本案件を審議した契約監視委員会の委員		
武市 吉生	武市法律事務所(弁護士)	
吉原 敏雄	吉原敏雄公認会計事務所(公認会計士)	
長谷部 繁	交通研監事	
伊藤 正文	交通研監事	

(注)1. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「改善項目」は、平成21年7月3日事務連絡「競争契約における1者応札・1者応募についての改善方策等について(依頼)」に基づき各法人で作成した改善方策等を基に、適宜追加すること。

(注)2. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「状況」は、取組済の場合は「○」、取組未済の場合は「×」を記載。

(注)3. 本書式は雑形であることから、必要に応じて適宜項目を追加すること。

一者応札・応募等事案フォローアップ票(平成24年度分)

法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	
案件番号	4	
入札及び契約方式	一般競争入札	
契約の件名及び数量	排出ガス等試験補助労働者派遣 一式	
契約締結日	平成24年8月21日	
契約の相手方の商号又は名称等	(株)DRD	
入札経緯及び結果	平成24年7月31日 入札公告	
	平成24年8月20日 入札書等〆切	
	平成24年8月20日 開札	
一者応札・応募の改善取組内容		
改善項目	状況	具体的な取組内容
①仕様書の見直し等	○	全入札案件について、履行実績等の入札条件は付していない。
②業務等準備期間の十分な確保	○	9月6日からの派遣開始のために、契約締結後、2週間超の準備期間を確保している。
③公告期間の見直し	○	昨年度より、全入札案件について、業務に支障の無い範囲で公告期間を2週間超としている。
④公告周知方法の改善	—	
⑤電子入札システムの導入	×	システム構築・メンテナンスに別途、費用がかかることから、検討中。
⑥業者等からの聴き取り	○	参考見積を提出したものの、入札には参加しなかった業者に理由等をヒアリングした。(入札公告の見落とし)
法人における事後点検の結果講ずることとした措置		
一者応札改善の取組は、現在対応可能な方策は全て実施した。		
契約監視委員会のコメント		
特殊な技術系の派遣で、過去の経験者が有利であろうと推測される案件であるが、引き続き、可能な範囲で公告期間の確保を行うこと。		
(法人における契約監視委員会のコメントに対して講ずる措置)		
新たな取り組みとして、他法人の取組みを参考に、次年度以降の入札時、前年度において1者応札であった旨を明示致します。		
本案件を審議した契約監視委員会の委員		
武市 吉生	武市法律事務所(弁護士)	
吉原 敏雄	吉原敏雄公認会計事務所(公認会計士)	
長谷部 繁	交通研監事	
伊藤 正文	交通研監事	

(注)1. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「改善項目」は、平成21年7月3日事務連絡「競争契約における1者応札・1者応募についての改善方策等について(依頼)」に基づき各法人で作成した改善方策等を基に、適宜追加すること。

(注)2. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「状況」は、取組済の場合は「○」、取組未済の場合は「×」を記載。

(注)3. 本書式は雛形であることから、必要に応じて適宜項目を追加すること。

一者応札・応募等事案フォローアップ票(平成24年度分)

法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	
案件番号	5	
入札及び契約方式	一般競争入札	
契約の件名及び数量	オンボード支援装置改造 一式	
契約締結日	平成24年9月14日	
契約の相手方の商号又は名称等	セントラルエンジニアリング(株)	
入札経緯及び結果	平成24年8月29日 入札公告	
	平成24年9月14日 入札書等×切	
	平成24年9月14日 開札	
一者応札・応募の改善取組内容		
改善項目	状況	具体的な取組内容
①仕様書の見直し等	○	全入札案件について、履行実績等の入札条件は付していない。
②業務等準備期間の十分な確保	○	受託研究に影響を及ぼさない範囲内で履行期限を十分に確保している。
③公告期間の見直し	○	昨年度より、全入札案件について、業務に支障の無い範囲で公告期間を2週間超としている。
④公告周知方法の改善	—	
⑤電子入札システムの導入	×	システム構築・メンテナンスに別途、費用がかかることから、検討中。
⑥業者等からの聴き取り	○	参考見積を提出したものの、入札には参加しなかった業者に理由等をヒアリングした。(他案件を優先し入札不参加)
法人における事後点検の結果講ずることとした措置		
一者応札改善の取組は、現在対応可能な方策は全て実施した。		
契約監視委員会のコメント		
装置等の改造業務であり、その納入業者が装置等をより理解しているため、コスト的にも有利であろうと推測される案件であり、やむを得ない。		
(法人における契約監視委員会のコメントに対して講ずる措置)		
新たな取り組みとして、他法人の取組みを参考に、次年度以降の入札時、前年度において1者応札であった旨を明示致します。		
本案件を審議した契約監視委員会の委員		
武市 吉生	武市法律事務所(弁護士)	
吉原 敏雄	吉原敏雄公認会計事務所(公認会計士)	
長谷部 繁	交通研監事	
伊藤 正文	交通研監事	

(注)1. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「改善項目」は、平成21年7月3日事務連絡「競争契約における1者応札・1者応募についての改善方策等について(依頼)」に基づき各法人で作成した改善方策等を基に、適宜追加すること。

(注)2. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「状況」は、取組済の場合は「○」、取組未済の場合は「×」を記載。

(注)3. 本書式は雑形であることから、必要に応じて適宜項目を追加すること。

一者応札・応募等事案フォローアップ票(平成24年度分)

法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	
案件番号	6	
入札及び契約方式	公募	
契約の件名及び数量	フォーラム2012(平成24年度研究発表会)会場賃貸借 一式	
契約締結日	平成24年8月24日	
契約の相手方の商号又は名称等	国際連合大学	
入札経緯及び結果	平成24年7月13日 公募公告掲載	
	平成24年8月13日 公募締め切り	
	平成24年8月24日 契約	
一者応札・応募の改善取組内容		
改善項目	状況	具体的な取組内容
①仕様書の見直し等	○	全入札案件について、履行実績等の入札条件は付していない。フォーラム会場の選考であるため、立地条件等(都内駅より10徒歩分以内、会場の収容人数など)の条件付けあり。
②業務等準備期間の十分な確保	△	所内でのフォーラム開催日時決定を受けての公募開始となるため、十分な準備等期間の確保は出来ていないが、今後も開催日時の早期決定を促すよう努力する。
③公告期間の見直し	○	当該公募案件については、1ヶ月間公告期間を確保している。
④公告周知方法の改善	—	
⑤電子入札システムの導入	×	システム構築・メンテナンスに別途、費用がかかることから、検討中。
⑥業者等からの聴き取り	—	
法人における事後点検の結果講ずることとした措置		
一者応札改善の取組は、現在対応可能な方策は全て実施した。		
契約監視委員会のコメント		
利便性等の特殊な事象により対象者が特定され、また、一般競争にそぐわない案件のため、公募手続きも実施していることから、問題は無いと思われる。		
(法人における契約監視委員会のコメントに対して講ずる措置)		
新たな取り組みとして、他法人の取組みを参考に、次年度以降の入札時、前年度において一者応札であった旨を明示致します。		
本案件を審議した契約監視委員会の委員		
武市 吉生	武市法律事務所(弁護士)	
吉原 敏雄	吉原敏雄公認会計事務所(公認会計士)	
長谷部 繁	交通研監事	
伊藤 正文	交通研監事	

(注)1. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「改善項目」は、平成21年7月3日事務連絡「競争契約における一者応札・一者応募についての改善方策等について(依頼)」に基づき各法人で作成した改善方策等を基に、適宜追加すること。

(注)2. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「状況」は、取組済の場合は「○」、取組未済の場合は「×」を記載。

(注)3. 本書式は雛形であることから、必要に応じて適宜項目を追加すること。

一者応札・応募等事案フォローアップ票(平成24年度分)

法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	
案件番号	7	
入札及び契約方式	一般競争入札	
契約の件名及び数量	データ集録器、WFG及び計測装置校正装置の点検・校正 一式	
契約締結日	平成24年9月25日	
契約の相手方の商号又は名称等	(株)共和電業	
入札経緯及び結果	平成24年9月7日 入札公告	
	平成24年9月25日 入札書等〆切	
	平成24年9月25日 開札	
一者応札・応募の改善取組内容		
改善項目	状況	具体的な取組内容
①仕様書の見直し等	○	全入札案件について、履行実績等の入札条件は付していない。
②業務等準備期間の十分な確保	○	受託研究に影響を及ぼさない範囲内で履行期限を十分に確保している。
③公告期間の見直し	○	昨年度より、全入札案件について、業務に支障の無い範囲で公告期間を2週間超としている。
④公告周知方法の改善	—	
⑤電子入札システムの導入	×	システム構築・メンテナンスに別途、費用がかかることから、検討中。
⑥業者等からの聴き取り	—	
法人における事後点検の結果講ずることとした措置		
一者応札改善の取組は、現在対応可能な方策は全て実施した。		
契約監視委員会のコメント		
装置等の点検業務であり、その納入業者が装置等をより理解しているため、コスト的にも有利であろうと推測される案件であり、やむを得ない。		
(法人における契約監視委員会のコメントに対して講ずる措置)		
新たな取り組みとして、他法人の取組みを参考に、次年度以降の入札時、前年度において1者応札であった旨を明示致します。		
本案件を審議した契約監視委員会の委員		
武市 吉生	武市法律事務所(弁護士)	
吉原 敏雄	吉原敏雄公認会計事務所(公認会計士)	
長谷部 繁	交通研監事	
伊藤 正文	交通研監事	

(注)1. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「改善項目」は、平成21年7月3日事務連絡「競争契約における1者応札・1者応募についての改善方策等について(依頼)」に基づき各法人で作成した改善方策等を基に、適宜追加すること。

(注)2. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「状況」は、取組済の場合は「○」、取組未済の場合は「×」を記載。

(注)3. 本書式は雛形であることから、必要に応じて適宜項目を追加すること。

一者応札・応募等事案フォローアップ票(平成24年度分)

法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	
案件番号	8	
入札及び契約方式	一般競争入札	
契約の件名及び数量	ペンレコーダーの点検整備 一式	
契約締結日	平成24年10月18日	
契約の相手方の商号又は名称等	(株)パントス	
入札経緯及び結果	平成24年9月26日 入札公告 平成24年10月18日 入札書等不切 平成24年10月18日 開札	
一者応札・応募の改善取組内容		
改善項目	状況	具体的な取組内容
①仕様書の見直し等	○	全入札案件について、履行実績等の入札条件は付していない。
②業務等準備期間の十分な確保	○	準備期間を含めた期間については、十分な確保を行うため、履行期限を年度末としている。
③公告期間の見直し	○	昨年度より、全入札案件について、業務に支障の無い範囲で公告期間を2週間超としている。
④公告周知方法の改善	—	
⑤電子入札システムの導入	×	システム構築・メンテナンスに別途、費用がかかることから、検討中。
⑥業者等からの聴き取り	○	参考見積を提出したものの、入札には参加しなかった業者に理由等をヒアリングした。(前年度の結果を考慮し入札不参加)
法人における事後点検の結果講ずることとした措置		
一者応札改善の取組は、現在対応可能な方策は全て実施した。		
契約監視委員会のコメント		
装置等の点検業務であり、その納入業者が装置等をより理解しているため、コスト的にも有利であろうと推測される案件であり、やむを得ない。		
(法人における契約監視委員会のコメントに対して講ずる措置)		
新たな取り組みとして、他法人の取組みを参考に、次年度以降の入札時、前年度において1者応札であった旨を明示致しません。		
本案件を審議した契約監視委員会の委員		
武市 吉生	武市法律事務所(弁護士)	
吉原 敏雄	吉原敏雄公認会計事務所(公認会計士)	
長谷部 繁	交通研監事	
伊藤 正文	交通研監事	

(注)1. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「改善項目」は、平成21年7月3日事務連絡「競争契約における1者応札・1者応募についての改善方策等について(依頼)」に基づき各法人で作成した改善方策等を基に、適宜追加すること。

(注)2. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「状況」は、取組済の場合は「○」、取組未済の場合は「×」を記載。

(注)3. 本書式は雛形であることから、必要に応じて適宜項目を追加すること。

一者応札・応募等事案フォローアップ票(平成24年度分)

法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	
案件番号	9	
入札及び契約方式	一般競争入札	
契約の件名及び数量	自動車排出ガス測定装置の点検整備 一式	
契約締結日	平成24年10月18日	
契約の相手方の商号又は名称等	(株)堀場製作所	
入札経緯及び結果	平成24年9月26日 入札公告	
	平成24年10月18日 入札書等〆切	
	平成24年10月18日 開札	
一者応札・応募の改善取組内容		
改善項目	状況	具体的な取組内容
①仕様書の見直し等	○	全入札案件について、履行実績等の入札条件は付していない。
②業務等準備期間の十分な確保	○	準備期間を含めた期間については、十分な確保を行うため、履行期限を年度末としている。
③公告期間の見直し	○	昨年度より、全入札案件について、業務に支障の無い範囲で公告期間を2週間超としている。
④公告周知方法の改善	—	
⑤電子入札システムの導入	×	システム構築・メンテナンスに別途、費用がかかることから、検討中。
⑥業者等からの聴き取り	—	
法人における事後点検の結果講ずることとした措置		
一者応札改善の取組は、現在対応可能な方策は全て実施した。		
契約監視委員会のコメント		
装置等の点検業務であり、その納入業者が装置等をより理解しているため、コスト的にも有利であろうと推測される案件であり、やむを得ない。		
(法人における契約監視委員会のコメントに対して講ずる措置)		
新たな取り組みとして、他法人の取組みを参考に、次年度以降の入札時、前年度において1者応札であった旨を明示致しません。		
本案件を審議した契約監視委員会の委員		
武市 吉生	武市法律事務所(弁護士)	
吉原 敏雄	吉原敏雄公認会計事務所(公認会計士)	
長谷部 繁	交通研監事	
伊藤 正文	交通研監事	

(注)1. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「改善項目」は、平成21年7月3日事務連絡「競争契約における1者応札・1者応募についての改善方策等について(依頼)」に基づき各法人で作成した改善方策等を基に、適宜追加すること。

(注)2. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「状況」は、取組済の場合は「○」、取組未済の場合は「×」を記載。

(注)3. 本書式は雛形であることから、必要に応じて適宜項目を追加すること。

一者応札・応募等事案フォローアップ票(平成24年度分)

法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	
案件番号	10	
入札及び契約方式	一般競争入札	
契約の件名及び数量	シャシダイナモメータの定期点検 一式	
契約締結日	平成24年10月18日	
契約の相手方の商号又は名称等	(株)明電舎	
入札経緯及び結果	平成24年9月26日 入札公告	
	平成24年10月18日 入札書等〆切	
	平成24年10月18日 開札	
一者応札・応募の改善取組内容		
改善項目	状況	具体的な取組内容
①仕様書の見直し等	○	全入札案件について、履行実績等の入札条件は付していない。
②業務等準備期間の十分な確保	○	準備期間を含めた期間については、十分な確保を行うため、履行期限を年度末としている。
③公告期間の見直し	○	昨年度より、全入札案件について、業務に支障の無い範囲で公告期間を2週間超としている。
④公告周知方法の改善	—	
⑤電子入札システムの導入	×	システム構築・メンテナンスに別途、費用がかかることから、検討中。
⑥業者等からの聴き取り	—	
法人における事後点検の結果講ずることとした措置		
一者応札改善の取組は、現在対応可能な方策は全て実施した。		
契約監視委員会のコメント		
装置等の点検業務であり、その納入業者が装置等をより理解しているため、コスト的にも有利であろうと推測される案件であり、やむを得ない。		
(法人における契約監視委員会のコメントに対して講ずる措置)		
新たな取り組みとして、他法人の取組みを参考に、次年度以降の入札時、前年度において1者応札であった旨を明示致しません。		
本案件を審議した契約監視委員会の委員		
武市 吉生	武市法律事務所(弁護士)	
吉原 敏雄	吉原敏雄公認会計事務所(公認会計士)	
長谷部 繁	交通研監事	
伊藤 正文	交通研監事	

(注)1. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「改善項目」は、平成21年7月3日事務連絡「競争契約における1者応札・1者応募についての改善方策等について(依頼)」に基づき各法人で作成した改善方策等を基に、適宜追加すること。

(注)2. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「状況」は、取組済の場合は「○」、取組未済の場合は「×」を記載。

(注)3. 本書式は雛形であることから、必要に応じて適宜項目を追加すること。

一者応札・応募等事案フォローアップ票(平成24年度分)

法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	
案件番号	11	
入札及び契約方式	一般競争入札	
契約の件名及び数量	ESC試験システム点検校正 一式	
契約締結日	平成24年12月7日	
契約の相手方の商号又は名称等	(株)ダイナテック	
入札経緯及び結果	平成24年11月22日 入札公告	
	平成24年12月7日 入札書等〆切	
	平成24年12月7日 開札	
一者応札・応募の改善取組内容		
改善項目	状況	具体的な取組内容
①仕様書の見直し等	○	全入札案件について、履行実績等の入札条件は付していない。
②業務等準備期間の十分な確保	○	準備期間を含めた期間については、十分な確保を行うため、履行期限を年度末としている。
③公告期間の見直し	○	昨年度より、全入札案件について、業務に支障の無い範囲で公告期間を2週間超としている。
④公告周知方法の改善	-	
⑤電子入札システムの導入	×	システム構築・メンテナンスに別途、費用がかかることから、検討中。
⑥業者等からの聴き取り	-	
法人における事後点検の結果講ずることとした措置		
一者応札改善の取組は、現在対応可能な方策は全て実施した。		
契約監視委員会のコメント		
装置等の点検業務であり、その納入業者が装置等をより理解しているため、コスト的にも有利であろうと推測される案件であり、やむを得ない。		
(法人における契約監視委員会のコメントに対して講ずる措置)		
新たな取り組みとして、他法人の取組みを参考に、次年度以降の入札時、前年度において1者応札であった旨を明示致します。		
本案件を審議した契約監視委員会の委員		
武市 吉生	武市法律事務所(弁護士)	
吉原 敏雄	吉原敏雄公認会計事務所(公認会計士)	
長谷部 繁	交通研監事	
伊藤 正文	交通研監事	

(注)1. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「改善項目」は、平成21年7月3日事務連絡「競争契約における1者応札・1者応募についての改善方策等について(依頼)」に基づき各法人で作成した改善方策等を基に、適宜追加すること。

(注)2. 「一者応札・応募の改善取組内容」における「状況」は、取組済の場合は「○」、取組未済の場合は「×」を記載。

(注)3. 本書式は雛形であることから、必要に応じて適宜項目を追加すること。