

独立行政法人自動車技術総合機構 交通安全環境研究所研究員 公募

1. 公募人員

若干名

2. 採用形態

研究員又は任期付研究員

任期付研究員として採用された場合でも、任期中の勤務実績や勤務状況等次第では、任期を設けない定年制の研究員（正職員）となることも可能。

3. 職務内容

独立行政法人自動車技術総合機構 交通安全環境研究所では、自動車及び鉄道といった陸上交通に係る国民の安全・安心の確保及び環境の保全を図るために、国が実施する関連行政施策の立案や技術基準の策定等に資する研究等を行っています。また、我が国の自動車・鉄道技術の国際標準化のため、研究成果等を活用し、試験方法等の提案に必要なデータ取得や国際規格に基づく規格適合性の評価等も行っています。

今回の公募では、自動車・鉄道の安全・環境技術に関する実験実施能力、理論的解析能力又は鉄道の規格関連業務の知見等を有する研究職を希望する方々に応募頂くことを期待します。将来的に政府が行う自動車・鉄道技術の国際標準化を進める施策に対して、政府機関の専門家の1人として参加する等の業務もあることから、人材育成を通じてそれらの業務にも取り組めるようになって頂くことを期待します。

4. 採用予定時期

別途相談の上決定

5. 応募資格

- (1) 大学を卒業又は大学院修士課程若しくは博士課程を修了している者。なお、博士の学位を取得していない者については、採用後に博士の学位を目指す意思を有する者。
- (2) 自動車や鉄道の分野で以下に示す(イ)～(チ)のいずれかの研究経験を有する者は選考にあたって優遇する。

- (イ) 自動運転に関する機械/電気/情報系
- (ロ) 動力制御に関する機械系
- (ハ) 衝突安全に関する機械/生体工学系
- (ニ) 振動、騒音、音響等に関する機械系

- (木) 公共交通に関する土木系
- (へ) 自動車のカーボンニュートラル化の研究に関する機械/電気/化学系
- (ト) ブレーキ、タイヤ、触媒等の要素技術及びセンサ等の計測技術の研究に関する機械/電気/化学系
- (チ) 人間の視覚、聴覚、心理等に関する科学的データを扱う人間工学系

6. 勤務地

東京都調布市深大寺東町 7-42-27

独立行政法人自動車技術総合機構 交通安全環境研究所

7. 就業時間

- (1) 月曜日から金曜日の週 5 日
- (2) 9 時 00 分から 17 時 45 分（休憩時間（60 分）を除く 7 時間 45 分）
※ 始業開始時間については要相談、超過勤務有り

8. 休日・休暇

- (1) 土日祝日、年末年始（12月29日～1月3日）
- (2) 年次有給休暇、病気休暇、特別休暇（出産、育児、夏休、慶弔等）、育児休業等

9. 賃金形態

- (1) 採用時の基本給は、採用者の実務経験年数と同程度の経験年数を有する当機構の研究者が受けける基本給との均衡を考慮して決定します。
(参考) 博士課程、修士課程を修了した任期付研究員の標準的な基本給（令和8年1月時点。東京都地域手当 16%含む）
博士課程修了 415,000 円～
修士課程修了、大学6卒 353,000 円～
- (2) 賃金締切日 末日
- (3) 賃金支払日 毎月 16 日
- (4) 通勤手当 当機構規程により支給（上限 1ヶ月あたり 150,000 円）
- (5) 賞与 年2回
- (6) 退職金あり
- (7) 加入保険 雇用・労災・国土交通省共済組合

10. 提出書類

- (1) 履歴書（市販の用紙可、写真貼付） 1通

- (2) 主要研究・開発業績一覧 1通
- (3) 主要論文等、(2) の具体的な内容を説明するものの別刷 3編以内
- (4) 当研究所での職務に対する抱負 1通 (A4用紙1枚以内)

11. 送付先及び問い合わせ先

〒182-0012 東京都調布市深大寺東町 7-42-27

独立行政法人自動車技術総合機構 交通安全環境研究所 総務部 人事第二係

TEL : 0422-41-3204 FAX : 0422-42-0815

E-mail : saiyo@ntsel.go.jp

送付の際には、封筒の表に「研究員応募書類在中」と朱書きし、書留で郵送すること（電子メールでの応募も可能）。