

交通安全環境研究所 契約職員の公募について

自動車メーカーや自動車部品メーカーでの経験を生かしてみませんか！！

最新の運転支援システムなどを搭載した自動車に関する知見を蓄積するための実験を行います！！

1. 募集人員 契約技術職員
担当分野 自動車に関する技術的な実証実験 1名
(技術職：リコール技術検証部)
2. 採用予定時期 令和5年4月1日から令和6年3月31日
(年度単位の更新制度あり。最長5年間)
※ 業務開始時期は相談に応じます
3. 応募資格
 - (1) 年齢 不問
 - (2) 学歴 高等学校等卒業以上
 - (3) 必要な経験等
次の①から④については、全てを満足すること。
 - ①：自動車メーカー又は自動車部品メーカーにおいて、自動車の実験の経験を10年以上有すること
 - ②：自動車の実験に基づくデータ測定及び各装置のデータ測定に関する知識を持ち、安全に業務を行う知見を有すること
 - ③：コンピュータを用いた計測、データ整理、分析、管理の実務経験を10年以上有すること
 - ④：③の実務経験に必要となるマイクロソフト社製のExcel、Word、Power Point Outlook等の基本操作ができること
 - ⑤：自動車の走行中の様々な条件において、データを計測しながら運転ができ、そのデータを整理、分析が出来ることが望ましい
 - ⑥：3級整備士以上の有資格者であることが望ましい
 - ⑦：危険物乙種4類取扱い者免状取得者であることが望ましい
 - ⑧：フォークリフト・玉掛技能講習修了者であることが望ましい
 - ⑨：ガス・アーク溶接特別教育講習の修了証取得者であることが望ましい

4. 仕事の内容

- (1) 自動車の不具合情報の検証等のための実車及び部品による機能の確認、不具合の再現、実証実験の実務を行う。
自動車試験場及び自動車試験場第二地区（埼玉県熊谷市）での実証実験対応あり、この他外勤、出張（宿泊を伴う場合あり）等若干あり。
- (2) 検証実験企画書、関連資料等に関する打ち合わせに基づき実験を実施し、結果を整理する。

5. 勤務地 東京都調布市深大寺東町 7-42-27

独立行政法人 自動車技術総合機構 交通安全環境研究所

6. 募集期間 令和5年2月10日（金）必着

7. 選考方法

- (1) 書類審査 応募書類にて選考
- (2) 面接審査（WEBによる面接可能）
書面審査により公募要件に適合すると認められた方を対象に交通安全環境研究所契約技術職員選考委員会による面接を行い、採用の可否を決定します。
（書面による選考の結果、面接候補者に募集期間終了日以降1週間以内にメール等で連絡、日程調整します。）
※ 面接を行う場合、旅費等は支給されませんのでご了承ください。

8. 採否の通知 メールもしくは書面により応募者あてに通知する。

9. 就業時間

- (1) 月曜日から金曜日の週5日（応相談）
- (2) 9時00分～17時45分（原則：応相談）実働7時間45分、若干残業が発生する場合あり
- (3) 休憩時間 12時00分～13時00分の60分間

10. 休日

- (1) 土日祝日、年末年始（12月29日～1月3日）
- (2) 年次有給休暇あり（規程により付与）

11. 賃金形態

- (1) 日給制 17,500円（上限）
- (2) 賃金締切日 末日
- (3) 賃金支払日 毎月6日（翌月）
- (4) 通勤手当 規程により支給（上限1ヶ月あたり55,000円）
- (5) 賞与 年2回（フルタイム勤務のみ）
- (6) 退職金制度 なし
- (7) 加入保険等 雇用・労災・健康・厚生

1 2. 提出書類 履歴書（市販の用紙可、写真貼付）、職務経歴書 各1通
※履歴書にできるだけ迅速に連絡がとれる Email アドレスを記入

1 3. 送付先及び 〒182-0012 東京都調布市深大寺東町 7-42-27
問い合わせ先 独立行政法人 自動車技術総合機構 交通安全環境研究所
総務部 人事係
TEL : 0422-41-3204 FAX : 0422-42-0815
E-mail : saiyo@ntsel.go.jp

送付の際には、封筒の表に

「契約技術職員（リコール技術検証部）応募書類」と朱書きしてください。

以上