

### 3. 所外発表

○国内論文発表（査読あり）

論文名	発表者	発表誌名、巻、号、ページ
高压筒内直接噴射式水素エンジンの過濃混合気塊燃焼によるNOx排出低減に関する研究	長沼 要（東京都市大学）、本田 徹（東京都市大学院）、小笠原 悠介（東京都市大学院）、及川 昌訓（東京都市大学院）、高木 靖雄（東京都市大学）、川村 淳浩、佐藤 由雄	自動車技術会論文集, Vol.41 No.3, May 2010 p.685-691
車両間通信により後続車両に減速情報を伝達する警報システムの効果解析	森田和元、関根道昭	日本機械学会論文集（C編）, 76巻、766号、C編、p.1582-1591
列車自動運転システムの安全性要件に関する国際規格の概要	森貞 晃（鉄道総合技術研究所）	電気学会 研究会資料,2010(29), 35-40
鉄道と電磁環境	水間 毅	R&m（鉄道車両機械技術協会誌）, 第18巻、8号、pp. 57-58.
量産型コモンレール式 DME 噴射システムの開発—コモンレール式噴射系の DME 適合—	野内忠則（元交通研）、川村淳浩、佐藤由雄、及川洋（交通研）、野崎真哉、石川輝昭、笠谷昌史（ボッシュ株式会社）	自動車技術会論文集, Vol.41 No.5, September 2010, p.1107~1112
ドライバに対する誤警報に関する考察	森田和元、関根道昭	自動車技術会論文集, Vol.41, No.5, p.975-980
DME 圧縮着火機関の熱効率に及ぼす噴射圧力の影響—熱効率因子の解析による考察—	野内忠則（元交通研）、金野 満（茨城大学）、佐藤由雄、及川洋（交通研）、野崎真哉（ボッシュ株式会社）	自動車技術会論文集, Vol.41 No.6 pp. 1329-1334
エコドライブがリアルワールドエミッションに及ぼす影響の解析 -ディーゼル貨物車運転時の早めのシフトアップ操作と CO2, NOx 排出特性の関係-	佐藤 進、鈴木央一（環境研究領域）、宮 雅芳（慶應義塾大学大学院理工学研究科）、飯田訓正（慶應義塾大学理工学部）	自動車技術会論文集, Vol. 41 (2010) , No. 6 pp.1397-1403
車載式フーリエ変換赤外分析装置を用いたガソリン排出ガス中のN2OおよびCH4の解析	山本敏朗、佐藤進 常山順子（交通研）、岩田恒夫 小川恭弘（岩田電業）	自動車技術会論文集, Vol.41、No.6、pp.1391-1396
量産型コモンレール式 DME 噴射システムの開発（第2報）—コモンレール式噴射系のエンジン適用試験—	野内忠則（元交通研）、川村淳浩、佐藤由雄、及川洋（交通研）、野崎真哉、石川輝昭、笠谷昌史（ボッシュ株式会社）	自動車技術会論文集, Vol.42 No.1. January 2011, p.181~187
急曲線における諸問題と解決技術 —事故例、そして安全性向上のための技術—	松本 陽（名誉研究員）	鉄道車両と技術, 17巻1号, 22-32

論文名	発表者	発表誌名、巻、号、ページ
PQ 輪軸を用いない車輪／レール接触力の測定方法	大野寛之、松本 陽、佐藤安弘、清水 忠(東京地下鉄)、留岡正男(東京地下鉄)、松本耕輔(東京地下鉄)、谷本益久(住友金属テクノロジー)、佐藤與志(住友金属)	日本機械学会論文誌 C 編,Vol77, No.774, pp. 392-400
高磁束密度リニア同期モータ	藤井信男 (九州大学)、水間毅、寺田 充伸 (九州大学)	産業応用部門誌,Vol. 131, No. 3 pp.412-413
バイオディーゼル機関のNOx 排出抑制に関する研究－軽油運転時に対するNOx 排出量増大要因の考察－	水嶋 教文、荒井 洋樹、岩浅 光一郎、川野大輔、石井 素、後藤 雄一	論文集,Vol.42, No.2, 2011, pp.515-520
前照灯配光による視認性やグレアの変化とその改善	青木義郎	自動車技術会論文集,vol.42 no.2, pp. 607-612

○国内論文発表 (査読なし)

論文名	発表者	発表誌名、巻、号、ページ
電磁誘導式非接触充電装置 (IPS) における漏洩磁界の状況について	長谷川 智紀	月刊 EMC, No.265, pp. 47-53
自動車の予防安全とドライビングシミュレータ	谷口 哲夫	三菱プレジジョン技報, 5 巻, pp. 1-2
プラグインハイブリッド車の排ガス・燃費試験法と今後の課題について	河合 英直、新国 哲也	広報誌『TEST』, 16 号
使用過程車における排出ガス性能予測の難しさ －尿素 SCR 車の技術指針策定支援とその後の調査から－	鈴木 央一	エンジンテクノロジーレビュー, NO.2 Vol.4
LPG-SI エンジンの燃焼特性の把握に基づく高効率化に関する研究	水嶋 教文	エンジンテクノロジーレビュー, 第 2 巻
ドライバに対する警報のあり方と考え方	森田和元、関根道昭	自動車技術会誌, Vol.64, No.12, p.49-54
グレア光幕の加齢変化を考慮した運転視覚情報のコンピュータグラフィックス	青木義郎	自動車技術, 65(1), 103-106
エコドライブがリアルワールドエミッションに及ぼす影響の解析 －ディーゼル貨物車運転時の早めのシフトアップ操作と CO2, NOx 排出特性の関係－	佐藤 進、鈴木央一 (環境研究領域)、宮 雅芳 (慶應義塾大学大学院理工学研究科)、飯田訓正 (慶應義塾大学工学部)	エンジンテクノロジーレビュー, 第 12 号 Vol.2、ページ数を記入

○国内学会発表等 (査読あり)

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
プローブ車両システムへの映像型運転状況記録機能の追加	伊藤 昇 (客員研究員)	The International Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium	平成 21 年 5 月 15 日

○国内学会発表等（査読なし）

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
ドライバに対する誤警報に関する考察	森田和元、関根道昭	自動車技術会 2010年春季学術講演会	平成22年5月19日
電気自動車の高電圧安全基準について	伊藤紳一郎、長谷川智紀	機械学会主催、 第22回「電磁力 関連のダイナミクス」シンポジウム (SEAD22)	平成22年5月19日
直接噴射式自然吸気4気筒水素エンジンの性能向上に関する研究	木村 哲史(東京都市大院)、小林 勇貴(東京都市大院)、長沼 要(東京都市大学)、山根 公高(東京都市大学)、高木靖雄(東京都市大学)、川村 淳浩、佐藤 由雄	自動車技術会 2010年春季学術講演会	平成22年5月19日
高圧筒内直接噴射式水素エンジンの過濃混合気塊燃焼による NOx 排出低減に関する研究(第2報)	小笠原 悠介(東京都市大院)、本田 徹(東京都市大院)、長沼 要(東京都市大学)、山根 公高(東京都市大学)、高木靖雄(東京都市大学)、川村 淳浩、佐藤 由雄	自動車技術会 2010年春季学術講演会	平成22年5月19日
トラック用水素エンジンシステム開発プロジェクト	川村 淳浩、佐藤 由雄、及川 洋、長沼 要(東京都市大学)、山根 公高(東京都市大学)、高木靖雄(東京都市大学)	自動車技術会 2010年春季学術講演会	平成22年5月19日
ドライブレコーダデータにおける車両と歩行者のニアミス状況の特徴	松井靖浩、高橋 国夫、安藤 憲一	自動車技術会 2010年春季学術講演会	平成22年5月19日
車載単眼カメラによる歩行者検知のための画像処理アルゴリズムの開発 -人体形状の対称性と輪郭に基づく歩行者検出-	片岡 裕雄(慶應大院)、青木 義満(慶應大)、高橋 国夫、松井靖浩(交通研)	自動車技術会 2010年春季学術講演会	平成22年5月19日
車載式フリーエ変換赤外分析装置を用いたガソリン排出ガス中のN2O及びCH4の解析	山本敏朗、小川恭弘、佐藤進、常山順子(以上、交通研) 岩田恒夫、小川恭弘(以上、岩田電業(株))	自動車技術会 2010年春季学術講演会	平成22年5月19日
路上走行自動車が排出するNOxによる沿道汚染機構 -車載型排出ガス計測装置を用いた新長期規制および長期規制の適合車の比較検証-	宮 雅芳(慶應義塾大学大学院)、佐藤 進(環境研究領域)、飯田 訓正(慶應義塾大学理工学部)	自動車技術会 2010年春季学術講演会	平成22年5月19日
加減速等による走行抵抗変化を反映させた台上車両試験方法に関する研究	鈴木 央一、川野 大輔、後藤 雄一、佐藤 宏治、越後 賢太郎(小野測器)	自動車技術会 2010年春季学術講演会	平成22年5月19日
ハイブリッド車における省燃費運転の考え方	鈴木 央一、佐藤 進	自動車技術会 2010年春季学術講演会	平成22年5月19日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
ディーゼル車排ガス中の含窒素有機化合物のリアルタイム計測	猪俣 敏、谷本 浩志、藤谷 雄二、山田 裕之、堀 重雄、下野 彰夫、疋田 利秀	自動車技術会 2010 年春季学術講演会	平成 22 年 5 月 20 日
真空紫外光イオン化飛行時間型質量分析計による自動車排ガス計測	猪俣 敏、山本 征生、戸野倉 賢一、山田 裕之	自動車技術会 2010 年春季学術講演会	平成 22 年 5 月 20 日
高圧筒内直接噴射水素エンジンの過濃混合気噴流点火の基礎的特性の研究	及川昌訓（東京都市大学）、小笠原 悠介、近藤 慶一、長沼 要、高木 靖雄（東京都市大学）、佐藤 由雄	自動車技術会 2010 年春季学術講演会	平成 22 年 5 月 20 日
DME自動車の実用化・普及に向けた事業走行試験	佐藤由雄、(環境研究領域)川村 淳浩、及川 洋、((株)いすゞ中央研究所)徳丸武志、(新潟県)神田尚樹、(日本ディー・エム・イー (株))大塚 寿、(出光興産(株))吉田淳一	自動車技術会 2010 年春季学術講演会	平成 22 年 5 月 20 日
次世代低公害車としての事業用 DME 自動車の開発	徳丸武志((株)いすゞ中央研究所)、((株)いすゞ中央研究所)瀬戸雄史、高瀬 繁寿、柳澤直樹(環境研究領域)佐藤由雄、川村淳浩、及川 洋	自動車技術会 2010 年春季学術講演会	平成 22 年 5 月 20 日
小型 DME トラックの走行試験と実用性に関して	高瀬 繁寿((株)いすゞ中央研究所)、((株)いすゞ中央研究所)瀬戸雄史、徳丸武志、柳澤直樹(環境研究領域)佐藤由雄、川村淳浩、及川 洋	自動車技術会 2010 年春季学術講演会	平成 22 年 5 月 20 日
斜め側突時の CRS 子ども乗員の挙動解析	崔 英愛(名古屋大学)、山口 真誠、城戸 健太、水野 幸治(名古屋大学)、田中 良知	自動車技術会 2010 年春季大会	平成 22 年 5 月 21 日
開頭型直衝撃を負荷する脳損傷誘発モデルによる頭部傷害メカニズムの検討	望月 康廣(日大)、西本 哲也、安納 弘道(日大)、阪本 雄一郎、瀬尾 卓生(日本医大)、松井 靖浩(交通研)	自動車技術会 2010 年春季学術講演会	平成 22 年 5 月 21 日
歩行者事故における胸部傷害予測のための有限要素解析	松井靖浩、高橋 国夫(交通研)、西本 雄俊、水野 幸治(名大)、一杉 正仁(獨協医大)、中根 大祐、和波 真吾(デンソー)	自動車技術会 2010 年春季学術講演会	平成 22 年 5 月 21 日
予防安全支援システム効果評価シミュレータ(ASSESS)による交差点での事故・ニアミス状況の再現	田中信壽、森田 和元、青木 義郎、廣瀬 敏也、安本 まこと	自動車技術会 2010 年春季学術講演会	平成 22 年 5 月 21 日
歩行者脚部インパクトを用いた車両衝撃シミュレーションモデルの開発	松井靖浩、高木俊介	第 15 回計算工学講演会	平成 22 年 5 月 26 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
LPG-SI エンジンの燃焼特性の把握に基づく高効率化に関する研究開発	水嶋 教文	(社)日本機械学会 先進内燃機関セミナー研究会	平成 22 年 5 月 27 日
脚部インパクトを用いた乗用車衝撃試験条件の検討	松井靖浩	HyperWorks Technology Conference	平成 22 年 6 月 4 日
歩行者事故における接触直前の歩行行動について	松井靖浩、高橋 国夫、安藤 憲一	第 46 回日本交通科学協議会総会・学術講演会	平成 22 年 6 月 12 日
歩行者事故におけるバンパ部分の脚部保護性能評価について	松井靖浩、細川成之 田中良知 米澤英樹 中里秀人 高木俊介	第 46 回日本交通科学協議会総会・学術講演会	平成 22 年 6 月 12 日
ディーゼル排出ガス中の微量炭化水素成分リアルタイム計測	山田裕之	自動車技術会ディーゼル機関部門委員会	平成 22 年 6 月 24 日
我が国におけるハイブリッド車等の静音性に関する検討の現状	坂本一朗、田中丈晴、関根道昭、森田和元	EVEX 電気自動車開発技術展	平成 22 年 7 月 16 日
プラグインハイブリッド車の排ガス・燃費試験法と今後の課題について	河合 英直、新国 哲也	電気自動車開発技術展 (EVEX) 実行委員会『電気自動車開発技術展 (EVEX)』	平成 22 年 7 月 16 日
LPG-SI エンジンの基礎燃焼特性	水嶋 教文	(社)自動車技術会 ガス燃料機関部門委員会	平成 22 年 7 月 20 日
画像センサと GPS を利用した鉄道の予防保全システムによる信号現示判別に 関する研究	鈴木貴明(日本大学)、中村英夫(日本大学)、水間毅、工藤希(交通研)	電気学会交通・電気鉄道/リニアドライブ 合同研究会	平成 22 年 7 月 22 日
画像処理による信号機器検出手法の検討	伊藤 昇(大同信号)、鈴木貴明(日本大学)、水間 毅、工藤 希	電気学会 産業応用部門大会	平成 22 年 8 月 24 日
新駆動制御技術と新しい交通システム	水間 毅	鉄道講座(工学院大学 エクステンションセンター)	平成 22 年 8 月 24 日
主回路機器の高性能化を支える基盤技術	小川 知行(鉄道総研)、林田 守正、近藤 圭一郎(千葉大学)、宮武 昌史(上智大学)、若尾 真治(早稲田大学)	平成 22 年電気学会産業応用部門大会	平成 22 年 8 月 25 日
可搬型プローブシステムによる軌道の異常検出	佐藤安弘、大野 寛之、吉永 純、森 裕貴、綱島 均(日本大学)	土木学会平成 22 年度全国大会 第 65 回年次学術講演会	平成 22 年 9 月 1 日
ハイブリッド車等の静音性対策に関する検討経緯と現状について	田中 丈晴、関根道昭、坂本一朗、森田和元	自動車技術会音質評価技術部門委員会シンポジウム	平成 22 年 9 月 2 日
WG2 活動報告:生体計測に基づく音質評価の試み(第二報)	西雅洋、倉森章、内山雅史、関根道昭、立川弘一、星野博之、村上和朋、村田法生、里見雅行、戸井 武司	自動車技術会音質評価技術部門委員会シンポジウム	平成 22 年 9 月 2 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
後面衝突試験のスレッド加速度波形を変化させた場合のダミー応答	松井靖浩、田中良知、細川成之、米澤英樹	社団法人日本機械学会 2010 年度年次大会	平成 22 年 9 月 6 日
自動車におけるシミュレーション技術の現状	森田和元、田中信壽、青木義郎	日本機械学会 2010 年度年次大会	平成 22 年 9 月 6 日
車載型計測システムを用いた実路走行自動車の排出ガス計測	佐藤 進	日本機械学会 2010 年度年次大会 エンジンシステム部門先端技術フォーラム	平成 22 年 9 月 6 日
前照灯による運転時視覚情報の変化	青木義郎	照明学会	平成 22 年 9 月 8 日
車載式フーリエ変換赤外分析装置を用いた排出ガス有害成分の実路走行時における排出実態把握	山本敏朗、佐藤進、堤玲子(以上、交通研)、岩田恒夫、小川恭弘(以上、岩田電業(株))	社団法人大気環境学会	平成 22 年 9 月 8 日
超微小粒子の粒子数計測による高感度化の可能性	山田裕之	第 51 回大気環境学会年会	平成 22 年 9 月 8 日
中赤外吸収分光法による自動車排ガス中の窒素酸化物計測	山本征生、戸野倉賢一、山田裕之	大気環境学会年会	平成 22 年 9 月 8 日
道路交通騒音の実態解明に向けた沿道騒音調査	宝渦寛之、坂本一郎	日本音響学会	平成 22 年 9 月 14 日
バスをベースとしたバイモーダル交通システムの研究開発	林田守正	三鷹ネットワーク大学/三鷹市「みたかサイエンス&テクノロジーフェア」	平成 22 年 9 月 18 日 - 19 日
自動車の安全性における心理学的問題について	関根道昭	日本心理学会第 74 回大会(大阪大学)	平成 22 年 9 月 20 日
自動車運転者のヒューマンファクタ	森田和元、関根道昭	(社)騒音制御工学会平成 22(2010)年秋季研究発表会	平成 22 年 9 月 28 日
前照灯配光による視認性やグレアの変化とその改善	青木義郎	自動車技術会	平成 22 年 9 月 29 日
沿道局所汚染機構の解析に資する実路走行貨物自動車の NOx 排出量推計モデルの評価	石関 俊英(慶應義塾大学大学院)、宮 雅芳(慶應義塾大学大学院)、佐藤 進(環境研究領域)、飯田 訓正(慶應義塾大学理工学部)	自動車技術会 2010 年秋季学術講演会	平成 22 年 9 月 29 日
ミラーの代替としてのカメラ・モニタシステムに関する検討	松村 英樹、松村英樹、青木義郎、塚田由紀、岡田竹雄	自動車技術会	平成 22 年 9 月 29 日
ドライブレコーダデータにおける車両と歩行者のニアミス状況の特徴(第 2 報)	松井靖浩、高橋 国夫、安藤 憲一	自動車技術会 2010 年秋季大会学術講演会	平成 22 年 10 月 1 日
バイオディーゼル機関の NOx 排出抑制に関する研究(第 1 報)	水嶋 教文、荒井 洋樹、岩浅 光一郎、川野大輔、石井 素、後藤 雄	(社)自動車技術会	平成 22 年 10 月 1 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
	—		
電気駆動系自動車におけるエネルギー回生制御の実態把握とその最適化について	奥井 伸宜、新国 哲也、河合英直	自動車技術会 2010年秋季大会 学術講演会	平成 22 年 10 月 1 日
車載単眼カメラによる歩行者検知のための画像処理アルゴリズムの開発 —人体のエッジ強度と輝度勾配分布の正規化に基づく歩行者検出—	片岡 裕雄(慶應大院)、青木 義満(慶應大)、松井 靖浩(交通研)	自動車技術会 2010 年春季大会 学術講演会	平成 22 年 10 月 1 日
自動車のきれいな排出ガスを測る	山田裕之	日本機械学会誌「メカライフ」	平成 22 年 10 月 1 日
EV and PHEV research in NTSEL	河合 英直	平成 22 年度 JICA 集団研修「都市における自動車公害対策」	平成 22 年 10 月 28 日
ハイブリッド車等の静音性対策に関する検討経緯と現状について	田中 丈晴	東京工業大学精密工学研究所第 56 回静粛工学セミナー	平成 22 年 11 月 16 日
LRT 導入効果予測のための交通シミュレータの開発	工藤希、水間毅	「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会」	平成 22 年 11 月 27 日
バスをベースとした新しいバイモーダル交通システム	大野寛之、林田守正、佐藤安弘、長谷川智紀	「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会」	平成 22 年 11 月 27 日
レーザー多光子イオン化法を用いたモード走行中自動車排出ガスにかんする個別成分のリアルタイム分析と OH ラジカル反応性の評価	松本淳、三澤健太郎・石内俊一・藤井正明・林俊一・田中光太郎・山田裕之・後藤雄一	大気環境学会	平成 22 年 12 月 1 日
バイオディーゼル燃料の燃焼・排出ガス特性に与える燃料性状の影響	荒井 洋樹、荒井 洋樹、水嶋 教文、川野 大輔、石井 素、後藤 雄一	日本燃焼学会	平成 22 年 12 月 1 日
ディーゼル自動車排出ガスの詳細成分分析	山田裕之、三澤健太郎、鈴木大輔、田中康一、藤井正明	燃焼シンポジウム	平成 22 年 12 月 3 日
可搬型プローブ装置の運転状況記録装置への適応	森裕貴、緒方正剛、水間毅、綱島均	日本機械学会第 19 回交通・物流部門大会 TRANSLOG2010	平成 22 年 12 月 3 日
ロープウェイ事故の原因分析および同種の事故の発生状況	佐藤久雄、千島美智男・日岐喜治	(社)日本機械学会	平成 22 年 12 月 3 日
中赤外吸収分光法による自動車排ガス中の窒素酸化物計測	山本征生、戸野倉賢一、山田裕之	燃焼シンポジウム	平成 22 年 12 月 3 日
バスをベースとしたバイモーダル交通システムの実現に向けて	林田守正、水間 毅、佐藤安弘、大野寛之、長谷川智紀、工藤 希	日本機械学会第 19 回交通・物流部門大会 TRANSLOG2010	平成 22 年 12 月 3 日
国際規格に対応した鉄道における磁界測定例	竹内俊裕、田代 維史、吉永 純、長谷川 智紀、水間 毅	ディペンダブルコンピューティング研究会	平成 22 年 12 月 10 日
PM/PN 安定計測手法の確立	山田裕之	堀場 ATS セミナー	平成 22 年 12 月 13 日

論文名	発表者	発表機関	発表年月日
国際規格に対応した鉄道における磁界測定例	竹内俊裕、田代 維史、吉永 純、長谷川 智紀、水間 毅	第17回鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2010)	平成22年12月17日
衛星測位を利用した鉄道基盤データ作成法の検討	吉永 純	鉄道技術連合シンポジウム(J-RAIL2010)	平成22年12月17日
自動車触媒の最新技術および劣化対策と貴金属低減 第3章1節 自動車触媒(主に三元触媒)の性能評価と評価結果からわかる目安の例 第3章2節第1項 実路走行時における三元触媒の性能評価方法の一例	山本敏朗	株式会社 情報機構	平成22年12月20日
第4回 LRT 国際ワークショップ開催報告	大野寛之	レールアンドテック出版	平成22年12月25日
これからの EMC	水間 毅	科学技術出版(ミマツ)	平成23年1月1日
自動車の側面衝突事故における乗員傷害に関する研究	松井靖浩、米澤英樹、田中良知、細川成之	日本機械学会第23回バイオエンジニアリング講演会	平成23年1月8日
バイオディーゼル燃料使用時の排出ガス性能評価とアンケート調査による使用実態の把握	川野 大輔、水嶋 教文、石井 素	(社)日本エネルギー学会バイオマス部会 第6回バイオマス科学会議	平成23年1月12日
「持続可能な低コスト・省エネルギー鉄道のためのパワーマネジメント」プロジェクトの概略について	長谷川 智紀、古関隆章、近藤圭一郎、久富浩平、水間毅、林田守正、竹内俊裕、工藤希	NU-RAIL2011	平成23年2月12日
LRT(次世代路面電車)用 150kW 級非接触給電装置(IPS)の漏洩電磁界の性能評価	伊藤紳一郎、長谷川智紀	(株)エヌ・ティー・エス	平成23年2月14日
過去10年間における索道事故の分析結果について	佐藤久雄	索道事故調査検討会準備会(鉄道局)	平成23年3月3日
鉄道車両用主回路機器の高性能化技術 (執筆担当部分:7.2 消費エネルギーの実測技術)	電気学会「鉄道車両用主回路機器の高性能化技術調査専門委員会」(委員長:松岡孝一(東芝))、林田 守正、松岡孝一、近藤 圭一郎(千葉大学)、近藤稔(鉄道総研)、小川知行(鉄道総研)、他委員 17名	電気学会	平成23年3月30日

○国外論文発表(査読あり)

論文名	発表者	発表誌名、巻、号、ページ
A Studies on the Release of High-Pressure Hydrogen Gas in the case of Vehicle Fire	廣瀬 敏也、松島 和男 成澤 和幸 谷口 哲夫	SAE Paper, B200-Fire Safety, No. 2010-01-0128



論文名	発表者	発表誌名、巻、号、ページ
Study on Burning Velocity of LPG Fuel in a Constant Volume Combustion Chamber and an SI Engine	水嶋 教文、佐藤 進、山本 敏朗 吉村 佳、中山 竜太、草鹿 仁(早稲田大学)	SI Combustion and Direct Injection SI Engine Technology, 2010,Paper No. 2010-01-0614
Car-to-Car Side Impact Tests in Various Conditions	田中良知、米澤英樹、細川成之、松井靖浩、水野幸治(名古屋大学)	SAE Paper,Paper No. 2010-01-1159
Controlling the heat release in HCCI combustion of DME with methanol and EGR	Troels Dyhr Pedersen (デンマーク工科大学)、Jesper Schramm (デンマーク工科大学)、野内忠則、佐藤由雄	Technical Papers,Paper No. 2010-01-1489
Concept proposal of deteriorations test method for electric drive vehicle batteries based on a Li-ion battery performance depleting model	河合 英直、新国 哲也	Technical Papers,Paper No. 2010-01-1449
Efficiency and Emissions-Optimized Operating Strategy of a High-pressure Direct Injection Hydrogen Engine for Heavy-duty Trucks	長沼 要(東京都市大学)、本田 徹(東京都市大学院)、山根 公高(東京都市大学)、高木 靖雄(東京都市大学)、川村 淳浩、野内 忠則、佐藤 由雄	SAE International Journal of Engines ,Vol. 2, No. 2, p. 132-140, 2009
Occupant Responses in Child Restraint Systems Subjected to Full-Car Side Impact Tests	米澤英樹、田中良知、細川成之、松井靖浩、水野幸治(名古屋大学)、吉田良一(タカタ)	SAE International Journal of Passenger Cars- Mechanical Systems,vol. 3 no. 1 744-767
Real-time monitoring of nitric oxide in diesel exhaust gas by mid-infrared cavity ring-down spectroscopy	住澤寛史、山田裕之、戸野倉賢一	Applied Physics B: Lasers and Optics,Volume 100, Number 4, 925-931
Study of NOx Emissions Reduction Strategy for a Naturally Aspirated 4-cylinder Direct Injection Hydrogen ICE	長沼要(東京都市大学)、高木靖雄(東京都市大学)、川村淳浩、佐藤由雄	SAE Technical Papers,Paper No. 2010-01-2163, October 2010
Development Project of a Multi-cylinder DISI Hydrogen ICE System for Heavy Duty Vehicles	川村淳浩、佐藤由雄、長沼要(東京都市大学)、山根公高(東京都市大学)、高木靖雄(東京都市大学)	SAE Technical Papers,Paper No. 2010-01-2175, October 2010
Analysis of the Effect of Eco-driving with Early Shift-up on Realworld Emission	Susumu Sato、Hisakazu Suzuki、Masayoshi Miya、Norimasa Iida	SAE Paper,No.2010-01-2279
Exhaust Emission Characteristics of Commercial Vehicles Fuelled with Biodiesel	川野大輔、水嶋教文、石井素、後藤雄一、岩浅光一郎(東京農工大)	SAE Paper,2010-01-2276
Effect of Biodiesel on NOx Reduction Performance of Urea-SCR System	水嶋 教文、村田 豊、川野 大輔、鈴木 央一、石井 素、後藤 雄一	SAE Paper,Paper No. 2010-01-2278
Mechanism of Road Side NOx Pollution Exhausted by On-Road Driving Diesel Vehicle	Masayoshi Miya、Susumu Sato、Norimasa Iida	SAE Paper,No. 2010-01-2277
ANALYSIS OF VEHICLE ' S BEHAVIOR IN INTERSECTIONS	田中信壽、森田和元、青木義郎、廣瀬敏也、安本	Proceedings of 17th ITS World Congress ,CD-ROM TP-044-1 p.1-10

論文名	発表者	発表誌名、巻、号、ページ
REPRODUCED USING A SURVEY SIMULATOR TO EVALUATE SAFETY SYSTEMS (ASSESS)	まこと	
Comparison of mental workload levels of eleven tasks to reveal driver distraction	森田和元、関根道昭	Proceedings of 17th ITS World Congress ,CD-ROM SP29-3, p.1-12
Nerve Level Traumatic Brain Injury in in Vivo/in Vitro Experiments	松井 靖浩、西本 哲也 (日大)	STAPP Car Crash Journal,Vol. 54, pp. 197-210
ハイブリッド車等の静音性に関する対策の検討経緯と現状	坂本一朗	ENGINE TECHNOLOGY REVIEW,第2巻第6号, pp. 76-81

○国外論文発表（査読なし）  
該当無し

○国外学会発表等（査読あり）

論文名	発表者	発表機関	発表年月日	主催国
Occupant Responses in Child Restraint Systems Subjected to Full-Car Side Impact Tests	米澤英樹、田中良知、細川成之、松井靖浩、水野幸治(名古屋大学)、吉田良一(タカタ)	SAE 2010 World Congress & Exhibition	平成 22 年 4 月 15 日	アメリカ
Controlling the heat release in HCCI combustion of DME with methanol and EGR	Troels Dyhr Pedersen (デンマーク工科大学)、Jesper Schramm (デンマーク工科大学)、野内忠則、佐藤由雄	SAE International, 2010 SAE International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting	平成 22 年 5 月 6 日	ブラジル
Concept proposal of deteriorations test method for electric drive vehicle batteries based on a Li-ion battery performance depleting model	河合 英直、新国 哲也	SAE International, 2010 SAE International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting	平成 22 年 5 月 7 日	ブラジル
Study of Activation Timing of Automatic Braking for Vehicle-Infrastructure Cooperative Driving Support System	廣瀬敏也、田中信壽、児島亨、波多野忠、谷口哲夫、澤田東一(芝浦工大)	FISITA 2010 World Automotive Congress	平成 22 年 6 月 1 日	ハンガリー
DETAILED ANALYSIS OF DIESEL VEHICLE EXHAUST EMISSIONS: NITROGEN OXIDES, HYDROCARBONS AND PARTICULATE SIZE DISTRIBUTIONS	山田裕之、山田裕之、三澤健太郎、鈴木大輔、田中康一、松本淳、藤井正明、田中光太郎	The 33rd International Symposium on Combustion	平成 22 年 8 月 3 日	中国
Warning system for avoiding collisions at intersection	田中健次、福嶋慧史、関根道昭	The 11th IFAC/IFIP/IFORS/IEA	平成 22 年 9 月 1 日	フランス
Characteristics in Transformer Operation Mode of Linear Motor-Transformer Apparatus	藤井信男(九州大学)、金光修平(九州大学)、水間 毅	第十九回 電気機械国際会議 (International Conference on Electrical Machines):ICEM2010	平成 22 年 9 月 8 日	イタリア

論文名	発表者	発表機関	発表年月日	主催国
Optimization of Injection Pressure for Fuel Consumption and Exhaust Emissions in a Dimethyl Ether (DME) Engine with a Common Rail Type Injection System	野内忠則(茨城大学大学院)、金野満(茨城大学)佐藤由雄、及川洋(交通研)、野崎真哉(ボッシュ株式会社)	36th International Scientific Congress on Powertrain and Transport Means European Kones 2010	平成 22 年 9 月 15 日	POLAND
Nerve Level Traumatic Brain Injury in in Vivo/in Vitro Experiments	松井 靖浩、西本 哲也(日大)	54th STAPP Car Crash Conference	平成 22 年 11 月 3 日	アメリカ

○国外学会発表等(査読なし)

論文名	発表者	発表機関	発表年月日	主催国
Japanese Fuel Efficiency regulation for HDVs “It’ s test procedure and further development”	星 明彦	INTERNATIONAL WORKSHOP TOWARDS A GREEN HOUSE GAS CERTIFICATION METHOD FOR COMPLETE HEAVY-DUTY VEHICLES AND THEIR COMPONENTS	平成 22 年 4 月 19 日	イタリア
The real heart of “ Integrated approach” - the approach and it’ s application reflecting domestic factors- (プレゼンのみ)	星 明彦	U.S.-Japan Cooperation on Integrated Approach to Transportation: Improving Efficiency and Reducing Emissions from Passenger Vehicles	平成 22 年 4 月 26 日	アメリカ
Development of a Common-rail Type High Pressure Hydrogen Injector with a Large Injection Rate and an Ability of Multiple Stage Injection	野上真生(東京都市大学院)、梅村幸生(東京都市大学)、山根公高(東京都市大学)、川村淳浩	18th World Hydrogen Energy Conference 2010	平成 22 年 5 月 19 日	ドイツ
REVIEWS ON COUNTERMEASURE TO SAFETY RISK ASSOCIATED WITH QUIETNESS OF HYBRID OR ELECTRIC VEHICLES IN JAPAN	坂本一朗、田中 丈晴、関根道昭、森田和元、島 雅之、是則武志、吉池明人	INTER-NOISE 2010	平成 22 年 6 月 16 日	ポルトガル
Vehicle exhaust measurement by VUV-SPI-TOFMS	山本征生、戸野倉賢一、山田裕之	第 58 回質量分析総合討論会/第 1 回アジアオセアニア質量分析会議	平成 22 年 6 月 16 日	日本
Real-time measurements of nitrogen-containing organic compounds emitted from diesel vehicle exhaust	猪俣 敏、谷本浩志、藤谷雄二、山田裕之、堀重雄、下野彰夫、疋田利秀	第 58 回質量分析総合討論会/第 1 回アジアオセアニア質量分析会議	平成 22 年 6 月 16 日	日本
Simultaneous Real-time Measurements of Aromatic Species in	山田裕之、三澤健太郎、鈴木大	第 58 回質量分析総合討論会/第 1 回アジアオ	平成 22 年 6 月 17 日	日本

論文名	発表者	発表機関	発表年月日	主催国
an Exhaust Gas from Automotive using Resonance Enhanced Multi-Photon Ionization Mass Spectroscopy	輔、田中康一、藤井正明	セアニア質量分析会議		
新しい交通システム、技術と国際規格、認証	水間 毅	第 35 回交通ビジネス塾	平成 22 年 7 月 30 日	日本
新しい動物実験モデルにおける頭部外傷評価について	望月康廣（日大）、西本 哲也（日大）、瀬尾卓生、阪本 雄一郎（日本医大）、松井 靖浩（交通研）	6th World Congress on Biomechanics	平成 22 年 8 月 2 日	シンガポール共和国
Pain characteristics among patients receiving chiropractic for neck injuries sustained in vehicle accidents	松井 靖浩、西本 哲也（日大）、阪本 雄一郎（日本医大）	6th World Congress on Biomechanics	平成 22 年 8 月 6 日	シンガポール共和国
Verification Road test of DME Vehicles for Commercial Freight	佐藤由雄、（環境研究領域）川村淳浩、及川洋、（（株）いすゞ中央研究所）徳丸武志、（新潟県）神田尚樹、（日本ディー・エム・イー（株））大塚寿、（出光興産（株））吉田淳一	4th International DME Conference & Site Visits	平成 22 年 9 月 7 日	スウェーデン
DME 自動車の実用化・普及に向けた事業走行試験	徳丸武志（いすゞ中央研究所）、（環境研究領域）佐藤由雄、（新潟県）神田尚樹、（日本ディー・エム・イー（株））大塚 寿、（出光興産（株））吉田淳一	4th International DME Conference & Site Visits	平成 22 年 9 月 7 日	スウェーデン
ディーゼル車排ガス中のガス状ニトロ有機化合物の排出	藤谷雄二、猪俣聡、関本泰子、谷本浩志、山田裕之、堀重雄、下野彰夫、疋田利秀	第 51 回大気環境学会年会	平成 22 年 9 月 8 日	日本
A New Monitoring System for Derailment Coefficients without a Special Wheel-set (Second Report)	清水 忠（東京地下鉄）、留岡正男、松本耕輔、松本 陽、大野 寛之、谷本益久、佐藤與志	8th International Conference on RAILWAY BOGIES AND RUNNING GEARS	平成 22 年 9 月 14 日	Hungary

論文名	発表者	発表機関	発表年月日	主催国
Curving Performance and Hunting Stability Analysis on Active-Bogie-Steering Truck	MICHITSUJI, Y., MATSUMOTO, A., SUDA, Y., SATO, Y., OHNO, H., ADACHI, M., TANIMOTO, M., KISHIMOTO, Y., SATO, Y., NAKAI, T.	8th International Conference on RAILWAY BOGIES AND RUNNING GEARS	平成 22 年 9 月 15 日	Hungary
FE Analysis of child occupant kinematics in CRS in side oblique impact	崔 英愛 (名古屋大学)、水野幸治 (名古屋大学)、山口 真誠 (名古屋大学)、吉田 良一 (タカタ)、田中 良知	Icrash 2010 (International Crashworthiness Conference)	平成 22 年 9 月 23 日	アメリカ
Influence of Test Conditions for Pedestrian Legform Impactor to Car Bumper Impact Test Results	松井 靖浩、高木俊介	Icrash 2010 (International Crashworthiness Conference)	平成 22 年 9 月 24 日	アメリカ
Finite element analysis of kinematic behavior and injuries of pedestrians in vehicle collisions	Yong Han (Hunan University, 名大)、Jikuang Yang (Hunan University)、西本 雄俊、水野 幸治 (名大)、松井 靖浩、中根 大祐、和波 真吾 (デンソー)、一杉 正仁 (獨協医大)	Icrash 2010 (International Crashworthiness Conference)	平成 22 年 9 月 24 日	アメリカ
Evaluation of the influence of JC08-based cyclic stress over the batteries in plug-in hybrid electric vehicle	新国哲也、小鹿 健一郎、河合英直	EVS25: International Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium	平成 22 年 11 月 5 日	中国
電気駆動自動車の試験法と今後の課題	河合 英直	第 2 回 日中新エネルギー新材料・部品技術交流会	平成 22 年 11 月 9 日	中国
Behavior of Occupant Seated in ISOFIX CRS in Various Full-Scale Car Side Impact Tests	田中良知、米澤 英樹、細川成之、松井靖浩	8th Protection of Children in Cars (TÜV SÜD Akademie GmbH)	平成 22 年 12 月 3 日	ドイツ連邦共和国
A Study on Head and Chest Injuries in Car-Pedestrian Collisions	Yong Han (湖南大学大学院、名古屋大研究生)、Jikuang Yang (Chalmers	INFATS 2010 (The Eighth International Forum of Automotive Traffic Safety)	平成 22 年 12 月 3 日	中国

論文名	発表者	発表機関	発表年月日	主催国
	University of Technology)、 水野幸治 (名大)、松井靖浩			
Aromatic hydrocarbon measurement in automobile exhaust gas using resonance enhanced multi-photon ionization	山田裕之	Pacificchem 2010 (International Chemical Congress of Pacific Basin Societies)	平成 22 年 12 月 18 日	アメリカ
Development Project of Hydrogen Engine System for Heavy Duty Vehicles	佐藤由雄	2nd INSTITUTE OF ENERGY, EXERGY & ENVIRONMENT (INEEE) Conference	平成 23 年 3 月 10 日	イタリア