学会等講演(論文)発表

字会寺講演(論文) 発表 論 文 名	発 表 者	発表機関	発表年月日
A Decline in Fuel Cell Performance	室岡絢司	The 21st international	平成 17 年 4 月
Resulting from Fuel Containing Impurities -5th	成 澤 和 幸	electric vehicle	
Report-	林田守正	symposium	
	国士舘大学		
	若 林 克 彦		
	佐藤信幸		
	群馬大学		
	紙 屋 雄 史		
A Study on Power Systems of Fuel Cell Vehicles	紙屋雄史	The 21st international	平成 17 年 4 月
-R & D Trend Survey and Power System Structural	成 澤 和 幸	electric vehicle	
Analysis-	室岡絢司	symposium	
	林田守正		
	(早稲田大学)		
	大聖泰弘		
	(国士舘大学) 若 林 克 彦		
	佐藤信幸		
New Generation Parallel Hybrid Truck	成澤和幸	Proceedings of the 21st	平成 17 年 4 月 5 日
non concretion retailed hybrid fruck	19% / = 111 T	International Electric	
		Vehicle Symposium	
		(EVS-21)	
The Development of NOx Storage Reduction	李 晟 旭	SAE 2005 World Congress	平成 17 年 4 月
System for Heavy-Duty Dimethyl Ether Engine	佐藤由雄	& Exhibition	1 7 1 . 7 3
	髙柳智光	(U.S.A.)	
	鈴木央一		
Thermal Conditioning of Exhaust Gas:	ラーマンモンタシ゛-ル	SAE World Congress 2005	平成 17 年 4 月 11 日
Potential for Stabilizing Diesel	河 合 英 直		
Nano-Particles	後藤雄一		
	小 高 松 男		
車載型Noxセンサの実用化とその利用技術に	山本敏朗	自動車技術会 2005 年度	平成 17 年 4 月 20 日
関する研究		第1回ガソリン機関部門	
		委員会	
可変バルブシステムによる試験用単気筒ディー	石 井 素	日本機械学会 エンジン	平成 17 年 4 月 22 日
ゼルエンジンの燃焼制御について		システム部門 圧縮着火	
1 10 1 0 . 1 (D: 11001	111 007 ±+	燃焼技術の高度化研究会	
Ignition and Combustion Control of Diesel HCCI	川野大輔	2005 SAE International	平成 17 年 5 月 12 日
	鈴木央一	Spring Fuel & Lubricants	
	石 井 素 後 藤 井 ―	Meeting	
	後 藤 雄 一		
	小		
	村田田八子)		
	草鹿仁		
	大聖泰弘		
瞳孔径変化測定による心理的負荷推定の可能性	森田和元	(社)自動車技術会 2005 年	平成 17 年 5 月 18 日
	(電気通信大	春季学術講演会、	
	学)		
	小 幡 和 紀		
	関 根 道 昭		
	岡田竹雄		
	益子仁一		
		(\$1) ** ** ** ** ** * * * * * * * * *	
尿素 SCR システムにおける触媒非機能時の排出	鈴 木 央 一	(社)自動車技術会 2005 年	平成 17 年 5 月 18 日
ガス挙動解析	石 井 素	春季学術講演会、	

	※ 主	※ 主 	※主年日口
論文名音響インテンシティによる加速走行時の	発表者 坂本一朗	発表機関 (社)自動車技術会 2005 年	
日暮インテンシティによる加速だけ時の	田中丈晴	春季学術講演会、	1 1% II + 3 /7 13 1
5 1 1 3 A A 3 1 3 A A 3 1 3 A A 3 1 3 A A 3 1 3 A A 3 1 3 A A 3 1 3 A A 3 1 3 A A 3 1 3 A A 3 1 3 A A 3 1 3 A	(横浜ゴム(株))		
	桂 直 之		
	藤河義明		
	古 川 亨		_ ,
Comparison of Ammonia Continuous Measurement	石 井 素	8th CLEERS Workshop	平成 17 年 5 月 19 日
Techniques from an SCR Vehicle	鈴 木 央 一 		
 次世代低公害車開発促進プロジェクトについて	野田明	 自動車技術会 2 0 0 5 年	平成 17 年 5 月 19 日
	E	春季大会「テクニカル・	1 M. 11 + 073 10 H
		レビュー」	
大型DMEトラックの研究開発	佐藤由雄	(社)自動車技術会	平成 17 年 5 月 19 日
- DMEエンジンシステムの開発と性能 -	李晟旭	2005 年春季学術講演会	
	高 柳 智 光		
	鈴 木 央 一 (日産ディーゼル		
	工業(株)		
	中村明		
	土屋孝幸		
	戸田憲二		
大型DMEトラックの開発プロジェクト	李	(社)自動車技術会	平成 17 年 5 月 19 日
- NOx低減触媒システムの開発 -	佐藤田雄	2005 年春季学術講演会	
	一一 一 一 一 一		
大型DMEトラックの研究開発	高 栁 智 光	(社)自動車技術会	平成 17 年 5 月 19 日
- NMHCおよびCO対策とPM評価 -	佐藤由雄	2005 年春季学術講演会	1 100 10 10 10 10
	安 秉 一		
	鈴木央一		
都市路線バスの実走行条件に基づく駆動モータ	林田守正	(社)自動車技術会	平成 17 年 5 月 20 日
システムの評価	室 岡 絢 司 (澤藤電気株)	2005 年春季学術講演会	
	田中裕弥		
	福田健二		
	劉小紅		
	(群馬大学)		
	紙 屋 雄 史		
エタノール添加によるバイオディーゼル燃料の低温を供送会がある。	石 井 素	(社)自動車技術会	平成 18 年 5 月 20 日
低温条件適合化および排気清浄化に関する研究 	後 藤 雄 一 (北見工業大	2005 年春季学術講演会	
	(北光工業八		
	首藤登志夫		
	(北見工業大		
	学大学院)		
	藤部淳史		
	風 早 司 治 (新エィシー		
	(新エィシー イー)		
	・ ク 青 柳 友 三		
不純物被毒に起因する燃料電池発電特性悪化現		JARI「ESVフォー	平成 17 年 6 月 1 日
象の評価	室岡絢司	ラム2005」	
- 水素燃料極における不純物被毒についてのま	林田守正		
とめ -	(国士舘大学) 若 林 克 彦		
	佐藤信幸		
	(群馬大学)		
	紙 屋 雄 史		

論 文 名	発 表 者	発 表 機 関	発表年月日
燃料電池自動車の研究開発動向とその分析	成 澤 和 幸	JARI「ESVフォー	平成 17 年 6 月 1 日
	室岡絢司	ラム2005」	
	林田守正		
	(国士舘大学)		
	若林克彦		
	佐藤信幸 (早稲田大学)		
	大聖泰弘		
	紙屋雄史		
INVESTIGATION OF NEW SIDE IMPACT TEST	米 澤 英 樹	2005 19 th ESV	平成 17 年 6 月 8 日
PROCEDURES IN JAPAN	細川成之		
	(元自動車安		
	全研究領域)		
	民田博子(国土交通省)		
	野津真夫		
近距離におけるマイクロ波イメージング	長谷川智紀	電気学会・計測研究会	平成 17 年 6 月 22 日
	(電通大学)		
	松本隆志		
	清水毅		
Current Status on the development and	岩 崎 俊 成 澤 和 幸	韓国自動車部品研究所招	平成 17 年 6 月 23 日
enforcement of National Regulations for Heavy	水 净 和 辛	韓国日勤単品品が九州石 待講演	十八八十八万 23 口
Duty Hybrid Vehicles		1.0 NE-1/2	
交通安全環境研究所における路線バスの活性化	林田守正	自動車技術会 2005 年度第	平成 17 年 6 月 24 日
に関する研究		6 回電気動力技術専門委	
		員会	
レール・車輪接触力の新しい測定法への取り組み	松本陽	レール・車輪接触力学研究会第3回シンポジウム	平成 17 年 6 月 24 日
 超低床式車両における車輪・軌道接触に関わる安	佐藤安弘	究会第3回シンポジウム レール・車輪接触力学研	平成 17 年 6 月 24 日
全性(軌道線と鉄道線の差異)	松本陽	究会第3回シンポジウム	十0人 17 4 0 7 24 日
	大 野 寛 之		
先進電動マイクロバスの開発	紙 屋 雄 史	第1回人と環境にやさし	平成 17 年 6 月 25 日
	(和飛行機工	い交通をめざす全国大会	
	業)		
	高橋俊輔 (早稲田大学)		
	大聖泰弘		
自動車交通流を考慮した軌道系シミュレータに	水間毅	第1回人と環境にやさし	平成 17 年 6 月 25 日
よる LRV 導入の評価例	佐 藤 安 弘	い交通をめざす全国大会	
	(日本大学)		
	工 藤 希		
 「次世代低公害車開発促進プロジェクト」の概要	中村英夫	第4回長野県低公害車導	平成 17 年 7 月 6 日
		宋 4 回長野宗仙公告単導 入促進協議会	T™UT+I用U口
事故調査の実態と今後のあり方	松本陽	第 35 回安全工学シンポジ	平成 17 年 7 月 7 日
		ウム	
新しい交通システムと国際規格	水 間 毅	日本大学理工学部電子工	平成 17年7月7日
外送市市の従用が計の安勢	7V 88 ÷⊓	学科 大学院講義	亚武 47 年 7 日 6 日
鉄道車両の磁界放射の実態	水 間 毅	第 11 回 2005 EMC フォ ーラム(鉄道と EMC)	平成 17 年 7 月 8 日
 デマンドバスシステムにおけるルート算定シミ	水間毅	第 24 回 日本シミュレー	平成 17 年 7 月 14 日
ュレータの開発	佐藤安弘	ション学会大会	
	(日立エンジニアリ		
	ンク゛サーヒ゛ス)		
	池 田 努		
	(日本大学) 工 藤 希		
	上 藤 布 中 村 英 夫		

論 文 名	発 表 者	発表機関	発表年月日
シミュレータを利用した鉄道システム安全性の	山口知宏	電子情報通信学会・信頼	平成 17 年 7 月 15 日
定量的評価手法の検討	水 間 毅	性研究会	
	(日本大学)		
	杉浦章之		
Research on Ignition Control by Hydrogen in an	中村英夫	The 5th Asia-Pacific	平成 17 年 7 月 20 日
HCCI Combustion Engine System fueled with DME	(北海道大学)	Conference on	十成 17 年 7 万 20 日
	首藤登志夫		
シミュレータを利用した鉄道システム安全性の	山口知宏	電気学会 交通・電気鉄	平成 17 年 7 月 21 日
定量的評価手法の検討	水 間 毅	道 / リニアドライブ合同	
	(日本大学) 杉 浦 章 之	研究会	
	杉 浦 章 之 中 村 英 夫		
L GPS を利用した信号冒進警報システムの開発	水間毅	電気学会を通・電気鉄	平成 17 年 7 月 21 日
	吉 永 純	道、リニアドライブ合同	
	山口知宏	研究会	
	(大同信号㈱)		
	伊 藤 昇		
	菊 池 実		
GPSと無線を利用したデマンドバスシステム	山口知宏	電気学会 交通・電気鉄	平成 17 年 7 月 21 日
の開発	水 間 毅	道 / リニアドライブ合同	
	(大同信号㈱)	研究会	
	伊 藤 昇 竹 内 俊 裕		
	菊 池 実		
	吉 永 純	電気学会 交通・電気鉄	平成 17 年 7 月 21 日
	水 間 毅	道 / リニアドライブ合同	
	山口知宏	研究会	
2 次元ネットワーク構造を持つ複合交通シミュレータによる LRT 有用性の評価	佐藤安弘水 間 毅	電気学会研究会資料	平成 17 年 7 月 21 日
一分によるLKI 有用住の計画	(日本大学)		
	工 藤 希		
	(日立エッmジニア		
	リング・サービ・ス)		
	池 田 務		
	(日本大学) 中 村 英 夫		
デマンドバスシステムの最適化を支援するシミ	水間毅	電気学会を通・電気鉄	平成 17 年 7 月 21 日
ュレータの開発	細川成之	道 / リニアドライブ合同	
	(日本大学)	研究会	
	工 藤 希		
Transient Species Analysis in Homogeneous	中村英夫	The 20th International	平成 17 年 7 月 29 日
Charge Compression of Dimethyl Ether	(東京大学)	Colloquium on the	1 19% 11 - 1 / J 20 H
	大 友 光 彰	Dynamics of Explosions	
	吉井雅貴	and Reactive Systems	
	山 崎 義 倫手 崎 衆	(カナダ)	
Analysis and error investigation using	于 崎 永 緒 方 正 剛	The 2005 International	平成 17 年 8 月 7 日
Duhamel's efficient calculation of sound	(日東紡音響I	Conference on Noise	1 1 0/J 1 H
field produced by moving source	ンジニアリング(株))	Control Engineering	
	中島弘史	(Inter Noise 2005)	
Structural Properties of Nanoparticle Emitted	山田裕之	9th ETH Conference on	平成 17 年 8 月 15 日
from DI Diesel Engine	川 野 大 輔河 合 英 直	Combustion Generated Nanoparticles,	
	一後藤雄一	(スイス)	
	(東京大学)	,	
	越 光 男		

論 文 名	発 表 者	発表機関	発表年月日
Analysis of accidents by older drivers in Japan	森田和元	The 13th International	平成 17 年 8 月 23 日
	関 根 道 昭	Pacific Conference on	
		Automotive Engineering (IPC13)(韓国)	
2 次元ネットワーク構造をもつ複合交通流シミュ	水 間 毅	電気学会 平成 17 年	平成 17 年 8 月 29 日
レータの自動車交通に関する検討	佐藤安弘	産業応用部門大会	
	(日本大学) 工 藤 希		
	中村英夫		
デマンドバスシステムにおける最適経路計算シ	水間毅	電気学会 平成 17 年	平成 17 年 8 月 30 日
ミュレータの開発 	│林 田 守 正 │(日本大学)	産業応用部門大会	
	工藤希		
	中村英夫		
GPS と無線を利用したデマンドバスシステムの開	水間毅	電気学会 平成 17 年	平成 17 年 8 月 30 日
発	│林 田 守 正 │(大同信号)	産業応用部門大会	
	伊藤昇		
	竹内俊裕		
	(群馬大学)		
	紙 屋 雄 史 (早稲田大学)		
	大聖泰弘		
準天頂衛星システムの鉄道応用への検討	山口知宏	電気学会 平成 17 年	平成 17 年 8 月 30 日
(その2)	水 間 毅	産業応用部門大会	
先進デマンドバスプロジェクトの概要	水間毅	電気学会 平成 17 年	平成 17 年 8 月 30 日
	│林 田 守 正 │(群馬大学)	産業応用部門大会	
	紙 屋 雄 史		
	(早稲田大学)		
	大 聖 泰 弘		
GPSを利用した信号冒進警報システムの開発	吉 永 純	電気学会 平成 17 年	平成 17 年 8 月 31 日
	水 間 毅 山 口 知 宏	産業応用部門大会	
	(大同信号(株))		
	伊 藤 昇		
	竹内俊裕		
 シミュレータを利用した鉄道システム安全性の	菊 池 実	電気学会 平成 17 年	平成 17 年 8 月 31 日
プニュレークを利用した歌道クスクム女皇性の 定量的評価手法の検討	水間毅	産業応用部門大会	十成 17 千 0 万 51 日
	(日本大学)		
	杉浦章之		
Study on curving performance of railway bogies	中 村 英 夫 松 本 陽	第 19 回 IAVSD 車両ダイナ	平成 17 年 9 月 1 日
by using full-scale stand test	佐藤安弘		十成 17 千 3 万 1 日
, ,	大 野 寛 之	(イタリア)	
	水間毅		
	(東京大学) 須田義大		
	次 山 我 八 (住友金属テ		
	クノロジー)		
	谷 本 益 久		
 燃料電池自動車の技術基準の策定	陸 康 思 成 澤 和 幸	(社)高分子学会 高分	平成 17 年 9 月 7 日
- 技術的論点と今後の課題 -	以 洋 州 羊	子同友会	十四
自動車排気中アルデヒド類の分析方法	阪本高志	第46回大気環境学会年	平成 17年9月7日
- NO2干渉影響の除去 -	(埼玉大学) 大 塚 壮 一	会	
	八场4		

論 文 名	発表者	発表機関	発表年月日
 高齢ドライバの聴覚特性に関する基礎調査	関 根 道 昭	日本心理学会第第 69 回大	平成 17 年 9 月 12 日
車室内暗騒音と情報提示数が情報取得数に与 える影響	森田和元	숲	
On Winding Method of Wound Type Linear Induction Motor for Transit	水 間 毅 (九州大学) 藤 井 信 男	International Symposium on Electromagnetic Fields in Mechatronics, Electrical and Electronic Engineering (ISEF'05) (スペイン)	平成 17 年 9 月 16 日
合成樹脂を心材に使用したロープの 曲げ疲労等について・第2報・	千佐細(濱守(ッ池島藤川東登谷ェジが田東・サイル・サイン)男之ル)夫をは、	平成17年度資源・素材 関係学協会合同秋季大会	平成 17 年 9 月 16 日
新しい車輪・レール接触力の測定方法の開発	松佐大(留松荻栗(ク谷岸(佐中藤野京岡本野(住ノ本本友藤居本の東)を口本本友藤居本の寛下正耕智原金ジ益康金與拓の一様の一様のでは、「おおいま」を、「おおいま」を、「おおいま」を、「おいま」を、「おいま」を	日本機械学会 2005 年度年 次大会	平成 17 年 9 月 21 日
多重解像度解析を用いた軌道の異常検出	松 (日本機械学会 2005 年度年 次大会	平成 17 年 9 月 21 日
Linear Motor with Functions of Propulsion and Wireless Power Collection for Urban Transit	水 間 毅 (九州大学) 藤 井 信 男	The Fifth International Symposium on Linear Drives for Industry Applications :LDIA05	平成 17 年 9 月 26 日
A New Measuring Method of Wheel-Rail Contact Forces	松佐大(留栗荻(ク谷岸(佐中藤野京岡 野友口本本友藤居本 寛下正 智金ジ益崇金與拓安	ASME 2005 International Design Engineering Technical Conferences and Computers and Information in Engineering Conference 5th International Conference on Multibody Systems, Nonlinear Dynamics, and Control (米国)	平成 17 年 9 月 28 日

論 文 名	発表者	発表機関	発表年月日
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	森田和元		平成 17 年 9 月 28 日
情報獲得量	関根道昭	演会	M, 11 + 37] 20 L
高齢ドライバの聴覚情報獲得に関する基礎調査	関根道昭森田和元	自動車技術会秋季学術講 演会	平成 17 年 9 月 28 日
低公害大型CNGエンジンの開発と性能評価	後野((動小前大土(会大藤)財車 山屋本 橋田)研口田 山屋本 橋田 中間 水賢ガ 孝 の の まままままままままままままままままままままままままままままままま	自動車技術会秋季学術講 演会(福岡)	平成 17 年 9 月 29 日
バイオディーゼル燃料(BDF)使用時の排出ガス等への影響	阪本高 志 堀 重 版 二 佐 藤 田 明	自動車技術会秋季学術講演会	平成 17 年 9 月 29 日
次世代対応バイオディーゼルの研究開発(第1報) バイオマス燃料が既存のディーゼルエンジンの 排出ガス特性に与える影響	川石後野(十青野井雄田エー友・新州・大神・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	自動車技術会秋季学術講 演会	平成 17 年 9 月 29 日
水中における電位測定に関する研究	伊藤紳一郎長谷川智紀	自動車技術会秋季学術講 演会	平成 17 年 9 月 30 日
燃料電池自動車火災時の高圧水素ガス放出燃焼 実験	松島和男波 日報 現	自動車技術会秋季学術講演会	平成 17 年 9 月 30 日
The Improvement over Regenerative-brake System by Installing Energy-storage Devices on DC-feeding Railways	水 間 毅	The Ship Propulsion and Railway Traction Systems Conference	平成 17 年 10 月 4 日
自動車環境対策の研究動向	成 澤 和 幸	国土交通省国土交通大学 校柏研修センター自動車 環境研修	平成 17 年 10 月 18 日
AUGT 規格に関する動向と今後の展望	水間 毅 (石川島播磨 工業) 桑原正秋(京三製作所)齊藤 嘉久	電気学会 交通・電気鉄道研究会	平成 17 年 10 月 25 日
鉄道における国際規格と国内規格に関する用語 整合性 調査専門委員会活動報告と課題	山 口 知 宏 (工学院大学) 曽 根 特 (東京大学) 古 関 隆 章 (日本信号(株)) 森 貞 晃	電気学会 交通・電気鉄道研究会	平成 17 年 10 月 25 日

論 文 名	発表者	発表機関	発表年月日
電気鉄道用語の整合性の現状 - 車両分野 -	山口知宏	電気学会	平成 17 年 10 月 25 日
	(鉄道総合技	交通・電気鉄道研究会	
	術研究所)		
	渡邊朝紀		
	(パスネッ		
	ト・IC㈱)		
	萩原俊夫		
	(東京都交通		
	局) 渡辺典秋		
	(川崎重工株)		
	佐藤公一		
	(日本車輌㈱)		
	道場俊文		
鉄道の EMC に関する話題	水 間 毅	鉄道総合技術研究所	平成 17 年 10 月 28 日
		「信号通信技術交流会」	
ᅌᆉᅅᅝᆉᅐᄀᄛᄼᅜᄿᅛᇰᆂᄜᄄᅘᄼᅈᄺ	麻 添 怎 山	基調講演 ロボー 明末 ボー	亚世 47 年 40 日 00 日
自動制動システムにおける車間距離の評価	廣瀬 敏 也	日本人間工学会・関東支	平成 17 年 10 月 30 日
	(芝浦工業大学 大学院)	部第 35 回大会	
	子 八 子 阮 丿 小 林 奈 津 子		
	(芝浦工業大)		
	春日伸予		
	澤田東一		
前走車の制動における安全感覚のモデル化	廣瀬 敏 也	日本人間工学会・関東支	平成 17 年 10 月 30 日
	(芝浦工業大	部第 35 回大会	
	学大学院)		
	関 谷 圭 介		
	(芝浦工業大		
	学) 春 日 伸 予		
Methods for safe use of auditory information	関 根 道 昭	12th World Congress on	平成 17 年 11 月 9 日
	森田和元	Intelligent Transport	7777
	岡田竹雄	Systems	
	益子仁一	(米国)	
ナノ粒子計測に関する現状と将来動向	後藤雄一	(財)日本自動車研究所、	平成 17 年 11 月 10 日
		ディーゼル粒子シンポジ	
#TT#B-#1001 + 44 ** 000 ** 00		ウム	
準天頂衛星を利用した鉄道用運転監視システム	水間毅	日本航空宇宙学会 第 49	平成 17 年 11 月 11 日
の研究	山口知宏	│回 宇宙科学技術連合講 │演会	
 環境とこれからの車作り	成澤和幸	平成 17 年電気関係学会関	平成 17 年 11 月 12 日
環境とこれが500単下リ - 電気動力技術への期待 -	/3、/辛 /TI 千	千成 17 午电 XIXI	1-19% 11 午 11 月 12 日
Status on the development and promotion of low	後藤雄一	International Symposium	平成 17 年 11 月 15 日
emission vehicles in Japan	in any sepa	of Center for	
· ·		Environmentally	
		Friendly Vehicle	
先進電動マイクロバス交通システム	林田守正	早稲田大学第 25 回モビリ	平成 17 年 11 月 26 日
	(早稲田大学)	ティシンポジウム	
	大聖泰弘		
	紙屋雄史		
Comparison of paraginal hrightness	高橋俊輔 塚田由紀	International Civil	平成 17 年 11 月 28 日
Comparison of perceived brightness between LED lighting and incandescent lighting	場 田 田 紀 豊 福 芳 典	Aviation Organization	十成17年11月28日
between LED Trighting and incandescent fighting		Aerodromes Panel,	
		Visual Aids Working	
		Group Second Meeting	
	1		1

接表 者 発表性別 発表年月 発表年月 排気管直挿型NO×センサを用いたガソリン車 山本 朝 朗 日本機械学会・第4回評 平成17年11月 大進デマンドパスシステムの構築 林田 守正 第4回 ITS シンポジウム 平成17年12月 大 野 寛 之 成 澤 和 幸 (早稲田大学) 大 聖 泰 弘 石 太 郎 稿	29日
用触媒の劣化診断法	1日
水 間	11日
(早稲田大学) 大 聖 泰 弘 石 橋 俊 輔 紙 屋 雄 史 Fault detection of railway track by multi-resolution analysis WA2005 International Conference on Wavelet Analysis and Its Applications (中国) 平成 17 年 12 月 日本大学	2日
高橋俊輔 紙屋 雄史 Fault detection of railway track by multi-resolution analysis WAA2005 International (日本大学) 小 島 崇	2日
multi-resolution analysis	2日
Time-To-Collision はブレーキ操作タイミングを 決定するか	
決定するか 関根道昭 (電通大) 大野督史 路線状態監視技術の研究開発 (第2報:非接触式脱線係数測定法の精度向上) 松本陽 佐藤安弘 大野寛之 (東京地下鉄) 留岡正男 松本耕輔 荻野智久 栗原純 (住金テクノロジー) 谷本益久岸本康史 (住友金属) 佐藤與志 中居拓自 日本機械学会第14回交平成17年12月 ・	
路線状態監視技術の研究開発 (第2報:非接触式脱線係数測定法の精度向上) 佐藤安弘 大野寛之 (東京地下鉄) 留岡正男 松本耕輔 荻野智久 栗原純 (住金テクノ ロジー) 谷本益久 岸本康史 (住友金属) 佐藤與志 中居拓自	7日
(第2報:非接触式脱線係数測定法の精度向上) 佐藤安弘大野寛之(東京地下鉄)留岡正男松本耕輔荻野智久栗原純(住金テクノロジー)公本益康と(住友金属)佐藤與志中居拓自	7 ロ
留	
荻野智久 栗原純 (住金テクノ 口ジー) 谷本益久 岸本康史 (住友金属) 佐藤與志 中居拓自	
ロジー) 谷本益久 岸本康史 (住友金属) 佐藤與志 中居拓自	
岸 本 康 史 (住友金属) 佐 藤 與 志 中 居 拓 自	
中居拓自	
運転 テム検討会 招待講演	7日
ディーゼル排気中に含まれる固体微小粒子の成 山 田 裕 之 第 43 回燃焼シンポジウム 平成 17 年 12 月 長過程 (東京大学)	7日
大友光彰 手崎衆 越光男	
バイオディーゼルの PM 排出特性 川 野 大 輔 第 43 回燃焼シンポジウム 平成 17 年 12 月 石 井 素 コーナースタート 2015年12月1日 12 月	
自動運転における安全性解析について 水 間 毅 電子情報通信学会 ディ 平成 17 年 12 月 山 口 知 宏 ペンダブルコンピューテ (京三製作所) ィング 齊 藤 嘉 久	9日
(石川島播磨 重 工 業) 桑 原 正 秋	
移動体における GPS 衛星等衛星電波による測位信 山 口 知 宏 電子情報通信学会ディペ 平成 17 年 12 月 頼性について 吉 永 純 ンダブルコンピューティ 水 間 毅 ング 研究会	'
Effects on exhaust emissions of bio-diesel 版本高志 2005環太平洋化学会 平成17年12月 fuel used for diesel vehicles - Exhaust emission characteristics and those influence factors for BDF -	

論 文 名	発 表 者	発表機関	発表年月日
新たな近接排気騒音測定法に関する実験的検討	田中丈晴	道路交通騒音第2次技術	平成 18 年 1 月 12 日
見上六済少にトフバノナフフ機製並及。の即13	坂 本 一 朗	懇談会(財)	亚世 40 年 4 日 4 4 日
国土交通省によるバイオマス燃料普及への取り組み・バイオマス燃料対応自動車開発促進事業	川野大輔	同志社大学技術セミナー	平成 18 年 1 月 14 日
の紹介 -			
索道用二球転動式動揺減衰装置の特性について	佐藤久雄	第 12 回鉄道技術・政策連 合シンポジウム	平成 18 年 1 月 17 日
 超低床式車両の走行特性測定例について	佐藤安弘	第 12 回鉄道技術・政策連	平成 18 年 1 月 17 日
	松本陽	合シンポジウム	
 車輪・レール接触に関する各種特性値の測定に関	大 野 寛 之 佐 藤 安 弘	(J-Rail2005) 第 12 回鉄道技術・政策連	平成 18 年 1 月 17 日
する考察-横圧、輪重、接線力、アタック角、接	松本陽	合シンポジウム	1 / / / / / / / / / / / / / / / / / / /
触点などの実態把握-	大野寛之	(J-Rail2005)	T
PQ 輪軸を用いない車輪/レール接触力の測定方法 第2報(測定精度向上の検討(車輪・レール接触	松 本 陽 大 野 寛 之	第 12 回鉄道技術・政策連合シンポジウム	平成 18 年 1 月 17 日
点の影響等))	(東京地下鉄)	(J-Rail2005)	
	留岡正男		
	松本耕輔 教 野 智 久		
	栗 原 純		
	(住友金属テクノロジー)		
	谷本益久		
	岸本康史		
	(住友金属) 佐藤與志		
	中居拓自		
軌道の状態推定に関する基礎的研究	松本陽	第 12 回鉄道技術・政策連	平成 18 年 1 月 17 日
	(日本大学) 小 島 崇	合シンポジウム 	
	綱 島 均		
高濃度バイオディーゼル燃料のエンジンの開発	川 野 大 輔石 井 素	自動車技術会シンポジウ ム	平成 18 年 1 月 17 日
日本における無人・自動運転の動向と国際規格へ	水 間 毅	土木学会 鉄道技術連合	平成 18 年 1 月 17 日
の対応	(H) 桑 原 正 秋	シンポジウム (J-Rail2005)	
	(京三製作所)	(0 Nat 12000)	
(本日社体: 4.7)(B. 4.7)(主 2.4)(B. 3.7)	齊藤嘉久	 	T. C. C. 1. C. 1. C. C.
衛星技術を利用した列車位置検知システムによるインフラレス信号システムの可能性	吉 永 純 水 間 毅	第 12 回鉄道技術・政策連合シンポジウム	平成 18 年 1 月 17 日
	山口知宏		
準天頂衛星を利用した列車位置検知システムの 可能性	山 口 知 宏 吉 永 純	第 12 回鉄道技術・政策連合シンポジウム	平成 18 年 1 月 18 日
JROIT	水間毅		
ボギー角アクティブ操舵台車の研究開発	佐藤安弘		平成 18 年 1 月 18 日
(第3報:アクチュエータの動特性) 	松 本 陽 大 野 寛 之	合シンポジウム 	
	水 間 毅		
	(東京大学)		
	須 田 義 大 (東京農工大)		
	道 辻 洋 平		
	(住友金属テク ノ ロ ジ ー)		
	谷本益久		
	岸本康史		
	(住友金属) 中 居 拓 自		
	佐藤與志		

論 文 名	発 表 者	発表機関	発表年月日
2 次元ネットワーク構造を持つ複合交通流シミュ	水間毅	土木学会鉄道技術連合	平成 18 年 1 月 19 日
レータによる LRV 導入効果の評価	佐 藤 安 弘		
	(日本大学)	(J-Rail2005)	
	工 藤 希 中 村 英 夫		
都市交通システムの管理・指令 / 制御、自動運転 の規格に関する動向	水間毅	国際機各調査検討会	平成 18 年 1 月 25 日
計測技術とその応用(PQ 地上)	佐藤安弘	レール・車輪接触力学研	平成 18 年 1 月 30 日
		究会第3回講習会	
燃料電池自動車の基準整備における技術的論点	成 澤 和 幸	日本計画研究所セミナー	平成 18 年 1 月 31 日
の概要 - 燃料電池自動車の普及に向けて -			
LRT における現状と展望	大野寛之	 日本機械学会・No.05-115	平成 18 年 2 月 19 日
		基礎セミナー	177 10 1 273 10 1
		「公共交通システム (鉄	
		道・LRT・バス) におけ るバリアフリーとユニバ	
		っパッパブッーとユーバ ーサルデザイン」	
消音ホイールカバーによるタイヤ騒音低減に関	田中丈晴	(社)日本機械学会中国	平成 18 年 3 月 8 日
する研究	坂 本 一 朗	四国支部講演会	
	(鳥取大学大 学院)		
	黄 津 誠		
	(鳥取大学)		
	西村正治		
	後藤知伸(横浜ゴム(株))		
	桂 直 之		
ディーゼル乗用車の微粒子および Nox 同時低減触	石 井 素	(株)NTS セミナー「 ディーゼ	平成 18 年 3 月 9 日
媒に関する研究		ルエンジンにおける No ×・PM 低減技術最前線 」	
<u>−</u> 支援操舵から手動操舵への切り替え時における	廣瀬 敏 也		平成 18 年 3 月 10 日
適応動作	(芝浦工業大	部第 35 回大会	
	学大学院) 佐 伯 剛		
	(芝浦工業大		
	学)		
	春日伸予		
 路上走行試験時のガソリン車排気の分析及び評価に	選 田 東 一 山 本 敏 朗	日本機会学会 関東支部	平成 18 年 3 月 11 日
関する検討	小川恭弘	第12期総会講演会	十成10年3月11日
	米 川 誠		
新幹線鉄道騒音における高周波音の発生事例に	緒方 正剛	平成 18 年度春季音響学会	平成 18 年 3 月 15 日
ついて	(名古屋市環 境科学研究所)	研究発表会 	
	樋田 昌良		
	古田 修一		
複合交通シミュレータを用いた LRT 導入の優先信	水間毅	電気学会 全国大会 	平成 18 年 3 月 17 日
号に関する検討 	佐 藤 安 弘 (日本大学)		
	工 藤 希		
	中村英夫		
先進デマンドバスプロジェクトの概要	水	電気学会全国大会	平成 18 年 3 月 15 日
	(群馬大学)		
	紙 屋 雄 史		
	(甲羟田十学)		
	(早稲田大学) 大 聖 泰 弘		

論 文 名	発	表	耆	発 表 機 関	発表年月日
衛星測位の鉄道アプリケーション利用における	山	口 知	宏	電気学会全国大会	平成 18 年 3 月 17 日
誤差低減手法の検討	吉	永	純		
	水	間	毅		
順応条件が急変した時の視力	塚	田由	紀	応用物理学会・第 53 回応	平成 18 年 3 月 22 日
	豊	福 義	則	用物理学関係連合講演会	
GTL 軽油使用時の排出ガス性能等への影響	阪	本 高	志	日本化学会第86 春季	平成 18 年 3 月 29 日
	堀	重	雄	年会	
	佐	藤辰	=		
	山	田裕	之		
	野	田	明		
交換用マフラー等に関する自動車騒音問題の現	田	中 丈	晴	第 18 回東京都道路沿道環	平成 18 年 3 月 30 日
状	坂	本 一	朗	境対策検討会	

学会誌等発表

学会誌等発表		
論 文 名	発 表 者	発 表 誌
索道施設における風特性と搬器動揺の調査解析および運	佐 藤 久 雄	日本機械学会論文集 (C 編)
転限界風速の推定方法	千島美智男	(平成 17 年 4 月)
	細 川 成 之	
車載型Noxセンサの実用化とその利用技術に関する	山 本 敏 朗	日本環境衛生センター雑誌「生活と環境」
研究	野 田 明	(2005年4月号)
	米 川 誠	
ジメチルエーテル(DME)自動車研究開発チーム	佐藤 由雄	日本エネルギー学会誌 84 巻 4 号
		(平成 17 年 4 月)
		,
DME エンジンにおける EGR を用いた NOx 低減効果の解析	安 秉 一	(社)自動車技術会論文集
	鈴木央一	(平成17年7月)
	佐藤 由雄	(
The Performance of a Diesel Engine for Light Duty	佐藤 由雄	2004 SAE Transactions of Engines,
Truck using	(ボッシュオートモーティ	
a Jerk Type In-Line DME Injection System	フ゛システム)	(平成 17 年 7 月)
a cont type in _inc _in_ injection cyclem	野崎真哉	(1720 1 . 73)
	野田俊郁	
 燃料電池自動車のすべて 世界の潮流	紙屋雄史	燃料電池自動車のすべて,山海堂
	成澤和幸	(平成 17 年 7 月)
	室 岡 絢 司	(11% 11 + 173)
	(早稲田大学)	
	大聖泰弘	
	久 保 則 夫	
 自動車 EMC 試験方法と設備	伊藤紳一郎	(社)自動車技術会、自動車技術
白乳半 LWC 成熟月太乙改用 	松 村 英 樹	(2005年7月号)
	長谷川智紀	(2003年7月号)
超低床式ライトレール車両の導入と安全性に係わる留意	松本陽	JREA(鉄道技術協会誌)
点	佐 藤 安 弘	(平成 17 年 7 月号)
(軌道線と鉄道線の考え方の差異)		
Comparative Measurement of Nano-Particulates in	川野大輔	SAE 2004 Transactions
Diesel Engine Exhaust Gas by Laser-Induced	河合英直	Journal of Fuels and Lubricants,
Incandescence (LII) and Scanning Mobility Particle	内藤浩由	pp.1339-1346
Sizer (SMPS)	後藤雄一	(平成 17 年 7 月)
	小 高 松 男	
自動車エネルギー消費効率の評価手法と試験設備	野 田 明	自動車技術会機関誌「自動車技術」
		(2005年7月号)
Development of NOx Storage Reduction System for a	李 晟 旭	2004 SAE Transactions of Fuel and
Dimethyl Ether Engine	佐藤由雄	Lubricants, Volume 4,
	高 柳 智 光	(平成 17 年 7 月)
	野田明	
	山本敏朗	
Development of a Real-time NH3 Gas Analyzer	後藤雄一	2004 SAE Transactions
Utilizing Chemi-luminescence Detection for Vehicle	鈴 木 央 一	(平成 17 年 7 月)
Emission Measurement	(堀場製作所)	
	中 谷 茂	
	吉 村 友 志	
	森 雄 一	
	木 原 信 隆	
	足立正之	
Diesel Emission Reduction using High Boost and High	小 高 松 男	Review of automotive Engineering 26
EGR Rate in a Single Cylinder Engine	後藤雄一	(2005) 391-397
	(㈱新エィシー	(平成 17 年 7 月 25 日)
	1 −)	
	青 柳 友 三	
	長 田 英 朗	
	三 沢 昌 弘	
	広 沢 友 章	

交通研における公共輸送機関を核とした省エネルギー - NEDO プロジェクトを中心として - ************************************	論 文 名	発 表 者	 発 表 誌
Association			
安全と輸送管理の国際化 次 周 契 以 に 48, No. 8, 2005, p15-p19 (平成 17 年 8 月号) 安全と輸送管理の国際化 次 周 契 以 E XST Technical Review No. 12 Xmmer 2005, p2-4 (平成 17 年 8 月) 然料電池自動車の開発動向		3. 1-3 32	
安全と輸送管理の国際化 水 間 製 RAST Technical Review No.12 Summer 2005, p2-4 (平成 17年8月) RAST Technical Review No.12 Summer 2005, p2-4 (平成 17年8月) 機械の研究			
安全と輸送管理の国際化 水 間			
Mo. 12 Summer 2005, p2-4 (保施 17年 8月) (社) 日本鉄道車両機械技術協会 Recall Type, and Tine Period for Analysis - Russiand Auditory Information - Effect of Presentation Method, Recall Type, and Tine Period for Analysis - Russiand Auditory Information - Effect of Presentation Method, Recall Type, and Tine Period for Analysis - Russiand Auditory Information - Effect of Presentation Method, Recall Type, and Tine Period for Analysis - Russiand Auditory Information - Effect of Presentation Method, Recall Type, and Tine Period for Analysis - Russiand Auditory Information - Effect of Presentation Method, Recall Type, and Tine Period for Analysis - Russiand Auditory Information - Effect of Presentation Method, Recall Type, and Tine Period for Analysis - Russiand Auditory Information - Effect of Presentation Presentation Information - Russiand Auditory Informatio	安全と輸送管理の国際化	水 間 毅	
(平成 17年 8月) 機械の研究			No.12 Summer 2005, p2-4
無対電池自動車の開発動向			
成 澤 和 幸 整製堂、Nol. 57, No. 8 (2005) (燃料電池自動車の開発動向	紙 屋 雄 史	
(平成 17 年 8 月) (平成 17 年 8 月) (主) 日本鉄道車両機械技術協会 Ram(Roll ling stock & machinery) is (平成 17 年 9 月) (平成 17 年 9 月) (平成 17 年 9 月) 計測自動制御学会論文集 第 47 巻 9 号、747 頁 ~ 753 頁 (平成 17 年 9 月) 計測自動制御学会論文集 第 47 巻 9 号、747 頁 ~ 753 頁 (平成 17 年 9 月) (平成 17 年 19 月) (平成 17 年 10 月) (平成 17 年 11 月) (平成 17 年 12 月) (平成 17 年 17 月) (平			養賢堂, Vol. 57, No. 8 (2005)
Ran(Roll ling stock & machinery)誌 (平成 17年 9月) Difference in Mental Workload when Processing Visual and Auditory Information - Effect of Presentation Method, Recall Type, and Time Period for Analysis - Bill Mills (平成 17年 9月) Risk ・転覆のメカニズムと安全性に対する考え方 松 本 開 JR E A (鉄道技術協会誌) (平成 17年 9月) 先進電動マイクロバス 紙 屋 雄 史 斯・軽大だより、誰でもわかる研究の話 上毛棚園、9月 26日 (2005) 万混合圧縮着火燃焼の実用化に向けて 川 野 大 棚 MotorRing, Mo. 21 (平成 17年 10月) 予混合圧縮着火燃焼の実用化に向けて - 研究所の取り組み - FOTD 計算におけるマイクロストリップ線路の整合終端 份 伊 藤 紳 - 即 の改善法 (電気通信大) 音 協 俊 (電気通信を大) 子 (中成 17年 11月) Diesel Combustion and Emission Using High Boost and High Injection Pressure in a Single Cylinder Engine (Effects of Boost Pressure and Timing Retardation on Thermal Efficiency and Exhaust Emissions) 事故の再発防止と原因調査のあり方 松 本 陽 日本工学アカデミー EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS (下成 17年 12月) 軌道の状態推定に関する基礎的研究 松 本 陽 日本工学アカデミー EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS (平成 17年 12月) 取道の状態推定に関する基礎的研究 松 本 陽 日本工学アカデミー EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS (平成 17年 12月) 取道の状態推定に関する基礎的研究 本 陽 日本は検索学会議演議文集 (平成 17年 12月) 日本機械学会議演議文集 (平成 17年 12月 8日) 中村 英 大 (三菱重工) 山 下 博			
	鉄道車両の電磁環境問題	水 間 毅	(社)日本鉄道車両機械技術協会
和			R&m(Rolling stock & machinery)誌
# 41 巻 9 号、747 頁 - 753 頁 (平成 17 年 9 月) Fifect of Presentation Method, Recall Type, and Time Period for Analysis - Effect of Presentation Method, Recall Type, and Time Period for Analysis -			
Period for Analysis - Reprint of for Analysis - Reprint for Analy	Difference in Mental Workload when Processing Visual	森 田 和 元	計測自動制御学会論文集
Period for Analysis -	and Auditory Information		第 41 巻 9 号、747 頁 ~ 753 頁
照線・転覆のメカニズムと安全性に対する考え方 松 本 陽 J R E A (鉄道技術協会誌) (平成 17年9月号) 無・軽大だより,誰でもわかる研究の話 上毛新聞,9月26日号(2005) 「人間の許容限界事典。朝倉書店出版(山崎、坂本 開編) 子混合圧縮着火燃焼の実用化に向けて	- Effect of Presentation Method, Recall Type, and Time		(平成 17 年 9 月)
 先進電動マイクロバス 紙 屋 雄 史 表 新・辞大だより,誰でもわかる研究の話意別 森 田 和 元 ・ 大 軸 和 元 ・ 大 軸 の の で 大 間 の と で 大 で は 7年 10 月) ・ 大 軸 の で は で は 7年 10 月) ・ 大 軸 の で は 7年 10 月) ・ 大 車 の で は 7年 10 月) ・ 大 車 の で は 7年 10 月) ・ 大 車 の で は 7年 10 月) ・ 大 車 の で は 7年 10 月) ・ 下 で は 7年 10 月) ・ で は 7年 17 月) ・ 大 当 時間 は 7 日本 17 年 17 月) ・ 大 当 日本 17 年 17 月) ・ 大 当 日本 17 年 17 月) ・ 大 は 17 年 17 月) ・ 下 は 17 年 17 月) ・ 本 は 17 年 17 月) ・ 本 は 17 年 17 月) ・ 中 大 英 は 17 年 17 月) ・ 中 大 英 は 17 年 17 月) ・ 中 村 英 大 大 で 17 年 17 月) ・ 中 村 英 大 大 で 17 年 17 月) ・ 中 村 英 大 大 で 17 年 17 月) ・ 中 村 英 大 大 で 17 年 17 月) ・ 中 村 英 大 で 17 年 17 月) ・ 中 村 英 大 で 17 年 17 月) ・ 中 村 英 大 で 17 年 17 月) ・ 中 村 英 大 で 17 年 17 月) ・ 中 村 英 大 で 17 年 17 月) ・ 中 村 英 大 で 17 年 17 年 17 月) ・ 中 村 英 大 で 17 年 17 月) ・ 中 村 英 が 17 年 17 年 17 月) ・ 中 大 で 17 年 17 月) ・ 中 大 で 17 年 17 年 17 月) ・ 中	Period for Analysis -		
 先進電動マイクロバス 紙 屋 雄 史 新・群大だより,誰でもわかる研究の話注毛制制。9月26日号(2005) 森 田 和 元 「人間の許容限界事典」朝倉書店出版(山崎、坂本、関論集力・で飛行所の取り組み・「研え17年10月) 予混合圧縮着火燃焼の実用化に向けて 一切計算におけるマイクロストリップ線路の整合終端の改善法 が 村 英 個 電歌学会 電子・情報・システム論文誌(平成17年10月) Diesel Combustion and Emission Using High Boost and High Injection Pressure in a Single Cylinder Engine (Effects of Boost Pressure and Timing Retardation on Thermal Efficiency and Exhaust Emissions) 事故の再発防止と原因調査のあり方 本 協 人 本 日本工学アカデミー EAJ NEWS (平成17年12月) 財 海 東 要飯 原 嘉 昭 日本機様学会第14 回 交通・物流部門大(日本大学)、内 島 崇 明 男 次表(下成17年12月) 財 海 大 三 (中成17年12月) 日本機様学会第14 回 交通・物流部門大(中成17年12月) 日本機様学会第14 回 交通・物流部門大(中、村 英 夫 ((平成17年12月)) 日本機様学会議済論文集(中成17年12月) 日本機様学会議済論文集(中成17年12月) 日本機様学会議済論文集(中成17年12月) 日本機様学会議済論文集(中成17年12月) 日本機様学会議済論文集(中成17年12月) 日本機様学会議済論文集(中成17年12月) 日本機様学会議済論文集(中成17年12月) 日本機様学会議済論文集(中成17年12月) 日本機様学会議済論文集(中成17年12月) 日本機様学会議済論文集(中成17年12月8日) (機新エイシーイ・) 青 柳 友 三長 田 英 朗 三次日 銀 大 日本機様学会議済論文集(中成17年12月) 一大 海 松 男 版は (平成18年1月) 一大 海 松 男 版は (平成18年1月) 一大 海 松 男 版は (平成18年1月) 一大 海 松 男 版は 2月 (中成18年1月) 一大 海 松 男 版は 2月 (中成18年1月) 一大 海 松 東 明 また 日本機様学会議済論文集 (中成17年12月) 一大 海 松 男 版は 2月 (中成18年1月) 一大 海 松 男 版は 2月 (中成18年1月) 一大 海 松 男 版は 2月 (中成18年1月) 一大 東 田 英 明 表 記述 2月 (中成18年1月) 一大 京 経 経 経 2月 (中成18年1月) 一大 海 松 男 版は 3月 (中成18年1月) 一大 京 田 英 2月 (中成18年1月) 一大 京 経 2月 (中成18年1月) 一大 京 2月 (中域18年1月) 一大 2月 (中域18年1月)	脱線・転覆のメカニズムと安全性に対する考え方	松 本 陽	JREA(鉄道技術協会誌)
無 屋 雄 史 新・群大だより,誰でもわかる研究の話上毛制制,9月26日号(2005) 森 田 和 元 「			(平成 17 年 9 月号)
上毛新聞 , 9月 26 日号 (2005) 「人間の許容限界事典」朝倉書店出版(山崎、坂本、開編集) (平成 17 年 10 月) 「人間の許容限界事典」朝倉書店出版(山崎、坂本、開編集) (平成 17 年 10 月) MotorRing, No.21 (平成 17 年 11 月) MotorRing, No.21 (平成 17 年 12 月) MotorRing, No.21 (平成 17 年 11 月) MotorRing, No.21 (平成	先進電動マイクロバス	紙 屋 雄 史	
藤、坂本、閉編集) (平成17年10月) 予混合圧縮著火燃焼の実用化に向けて 一研究所の取り組み- FOTD 計算におけるマイクロストリップ線路の整合終端 の改善法 Diesel Combustion and Emission Using High Boost and High Injection Pressure in a Single Cylinder Engine (Effects of Boost Pressure and Timing Retardation on Thermal Efficiency and Exhaust Emissions) 事故の再発防止と原因調査のあり方 本 本 は は は は は は は は は は は			
藤、坂本、閉編集) (平成17年10月) 予混合圧縮著火燃焼の実用化に向けて 一研究所の取り組み- FOTD 計算におけるマイクロストリップ線路の整合終端 の改善法 Diesel Combustion and Emission Using High Boost and High Injection Pressure in a Single Cylinder Engine (Effects of Boost Pressure and Timing Retardation on Thermal Efficiency and Exhaust Emissions) 事故の再発防止と原因調査のあり方 本 本 は は は は は は は は は は は	識別	森 田 和 元	
予混合圧縮着火燃焼の実用化に向けて ・研究所の取り組み~ FPTD 計算におけるマイクロストリップ線路の整合終端 松 村 英 樹 伊藤 紳 一 郎 長電気通信大) 岩 崎 俊 『平成 17年10月) FDTD 計算におけるマイクロストリップ線路の整合終端 松 村 英 朗 電気学会 電子・情報・システム論文誌 『平成 17年11月〕 「で成 17年11月〕 「不成 17年12月〕 「日本工学アカデミー EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS (平成 17年12月) 「日本 大学)」 「日本 大学)」 「日本 大学 大会(TRANSLOG2005) 日本機械学会第 14回 交通・物流部門大会(TRANSLOG2005) 日本機械学会第 14回 交通・物流部門大会(「TRANSLOG2005) 日本機械学会第 14回 交通・物流部門大会(「大田、17年12月8日) 「下 博			崎、坂本、関編集)
予混合圧縮着火燃焼の実用化に向けて ・研究所の取り組み~ FPTD 計算におけるマイクロストリップ線路の整合終端 松 村 英 樹 伊藤 紳 一 郎 長電気通信大) 岩 崎 俊 『平成 17年10月) FDTD 計算におけるマイクロストリップ線路の整合終端 松 村 英 朗 電気学会 電子・情報・システム論文誌 『平成 17年11月〕 「で成 17年11月〕 「不成 17年12月〕 「日本工学アカデミー EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS (平成 17年12月) 「日本 大学)」 「日本 大学)」 「日本 大学 大会(TRANSLOG2005) 日本機械学会第 14回 交通・物流部門大会(TRANSLOG2005) 日本機械学会第 14回 交通・物流部門大会(「TRANSLOG2005) 日本機械学会第 14回 交通・物流部門大会(「大田、17年12月8日) 「下 博			(平成 17 年 10 月)
FDTD 計算におけるマイクロストリップ線路の整合終端 松 村 英 樹 伊藤 紳 一 郎 長 谷 川 智 紀 (電気通信大) 岩 崎 俊 刀 (銀新工イシーイー) 青 柳 友 三 島 栄 カー 大 英 島 東 エ) 山 下 博 医uper clean diesel by usage of wide range, high boosted and cooled EGR system in single cylinder engine イ に 所 の に い に い に い に い に い に い に い に い に い に	予混合圧縮着火燃焼の実用化に向けて	川野大輔	
FDTD 計算におけるマイクロストリップ線路の整合終端 松 村 英 樹 伊藤 紳 一 郎 長 谷 川 智 紀 (電気通信大) 岩 崎 俊 刀 (銀新工イシーイー) 青 柳 友 三 島 栄 カー 大 英 島 東 エ) 山 下 博 医uper clean diesel by usage of wide range, high boosted and cooled EGR system in single cylinder engine イ に 所 の に い に い に い に い に い に い に い に い に い に	~研究所の取り組み~		•
長谷川智紀 (電気通信大) 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一	FDTD 計算におけるマイクロストリップ線路の整合終端	松村英樹	
長谷川智紀 (電気通信大) 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一	の改善法	伊藤紳一郎	
C電気通信大) 名 崎 俊 俊 俊 俊 俊 俊 俊 俊 俊			()
Diesel Combustion and Emission Using High Boost and High Injection Pressure in a Single Cylinder Engine (Effects of Boost Pressure and Timing Retardation on Thermal Efficiency and Exhaust Emissions) 事故の再発防止と原因調査のあり方 本 B 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中			
High Injection Pressure in a Single Cylinder Engine (Effects of Boost Pressure and Timing Retardation on Thermal Efficiency and Exhaust Emissions) Thermal Efficiency and Exhaust Emissions) 事故の再発防止と原因調査のあり方 松 本 陽 日本工学アカデミー EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS (平成 17 年 12 月) 動道の状態推定に関する基礎的研究 松 本 (日本大学) 小 島 島 均 中 村 英 夫 (三菱重工) 中 村 英 大 (無勝 雄 一 (㈱新エイシーイー) 青 柳 友 三 長 田 英 朗 三 沢 昌 弘 広 沢 友 章		岩 崎 俊	
High Injection Pressure in a Single Cylinder Engine (Effects of Boost Pressure and Timing Retardation on Thermal Efficiency and Exhaust Emissions) Thermal Efficiency and Exhaust Emissions) 事故の再発防止と原因調査のあり方 本 国 島 栄 治 事故の再発防止と原因調査のあり方 松 本 陽 日本工学アカデミー EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS (平成 17 年 12 月) 動道の状態推定に関する基礎的研究 松 本 陽 日本機械学会第 14 回 交通・物流部門大会(「TRANSLOG2005)日本機械学会第 14 回 交通・物流部門大会(TRANSLOG2005)日本機械学会議演論文集(平成 17 年 12 月 8 日)中村英夫(「要養重工)中村英夫(「要養重工)中村英夫(「要養重工)中村英夫(「要養重工)中村英夫(「要養重工)中村英夫(「要養重工)中村英夫(「要養重工)中村英夫(「要養重工)中村英夫(「要養重工)中村英夫(「要養重工)中村第一大会(「TRANSLOG2005)日本機械学会議演論文集(平成 17 年 12 月 8 日) Super clean diesel by usage of wide range, high boosted and cooled EGR system in single cylinder engine - Japanese national project: super clean diesel engine Super clean diesel by usage of wide range, high boosted and cooled EGR system in single cylinder engine - Japanese national project: super clean diesel engine	Diesel Combustion and Emission Using High Boost and	小 高 松 男	JSME International Journal, Series B,
(Effects of Boost Pressure and Timing Retardation on Thermal Efficiency and Exhaust Emissions) 「中 大		後 藤 雄 一	Vol.48, No.4, 2005
青柳 友 三 浅 見 靖 男 要 飯 原 嘉 昭 国 島 栄 治 日本工学アカデミー EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS (平成 17 年 12 月) 日本機械学会第 14 回 交通・物流部門大会 (TRANSLOG2005) 日本機械学会議演論文集 (平成 17 年 12 月 8 日) 中 村 英 大 (三 菱重 エ) 山 下 博 Int. J. Vehicle Design 2006 Vol.41.No.1/2/3/4 (平成 18 年 1 月) 中 成 五 日本機械学会議演論文集 (平成 17 年 12 月 8 日) 中 村 英 大 (三 菱重 エ) 山 下 博 Int. J. Vehicle Design 2006 Vol.41.No.1/2/3/4 (平成 18 年 1 月) 中 成 五 日本機械学会議演論文集 (平成 17 年 12 月 8 日) 中 村 英 大 (三 菱重 エ) 山 下 博 Int. J. Vehicle Design 2006 Vol.41.No.1/2/3/4 (平成 18 年 1 月) 中 成 五 日本機械学会議演	(Effects of Boost Pressure and Timing Retardation on	(㈱新エィシー	
浅 見 靖 男	Thermal Efficiency and Exhaust Emissions)	イ -)	
浅 見 靖 男		青 柳 友 三	
国 島 栄 治 日本工学アカデミー EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS (平成 17 年 12 月) 野道の状態推定に関する基礎的研究			
本本 日本工学アカデミー EAJ NEWS 紙上フォーラム EAJ NEWS (平成 17 年 12 月) 中		粟 飯 原 嘉 昭	
ローラム		国 島 栄 治	
EAJ NEWS (平成 17 年 12 月)	事故の再発防止と原因調査のあり方	松 本 陽	日本工学アカデミー EAJ NEWS 紙上フォ
(平成 17 年 12 月) 動道の状態推定に関する基礎的研究			ーラム
M 本 日本機械学会第 14 回 交通・物流部門大会 (日本大学) 日本機械学会議演論文集			EAJ NEWS
(日本大学) 小 島 崇			(平成 17 年 12 月)
小 島 崇 日本機械学会講演論文集 (平成 17 年 12 月 8 日)	軌道の状態推定に関する基礎的研究		日本機械学会第 14 回 交通・物流部門大
小 島 崇 日本機械学会講演論文集 (平成 17 年 12 月 8 日)		(日本大学)	会 (TRANSLOG2005)
中村英夫 (三菱重工) 山下博 Super clean diesel by usage of wide range, high boosted and cooled EGR system in single cylinder engine - Japanese national project: super clean diesel engine 小高松男		小 島 崇	日本機械学会講演論文集
中村英夫 (三菱重工) 山下博 Super clean diesel by usage of wide range, high boosted and cooled EGR system in single cylinder engine - Japanese national project: super clean diesel engine 中村英夫 (三菱重工) 山下博 Int. J. Vehicle Design 2006 Vol.41.No.1/2/3/4 (平成 18 年 1 月) トー) 青柳友三 長田英朗 三沢昌弘広沢友章		綱 島 均	(平成 17 年 12 月 8 日)
山 下 博			
Super clean diesel by usage of wide range, high boosted and cooled EGR system in single cylinder engine - Japanese national project: super clean diesel engine A		(三菱重工)	
cooled EGR system in single cylinder engine - Japanese national project: super clean diesel engine (株新エイシーイー) 青柳友三長田英朗 三沢昌弘広沢友章			
national project: super clean diesel engine ((株)新エイシーイ ー) 青柳友三 長田英朗 三沢昌弘 広沢友章	Super clean diesel by usage of wide range, high boosted and		
(MAN エン			
青 柳 友 三 長 田 英 朗 三 沢 昌 弘 広 沢 友 章	national project: super clean diesel engine	(株)新エイシーイ	(平成 18 年 1 月)
長 田 英 朗 三 沢 昌 弘 広 沢 友 章		-)	
三 沢 昌 弘 広 沢 友 章			
広沢友章			
国島栄治			
		国島栄治	

論 文 名	発 表 者	発 表 誌
排出ガス低減技術(ディーゼル燃料、後処理)の現状と将来	後 藤 雄 一 野 田 明	Engine Technology, No.42 Februay 2006
	((株)新エイシ	(平成 18 年 2 月)
	- イ -)	
	青柳 友 三	
	長 田 英 朗	
	三沢昌弘	
	広 沢 友 章	
	兵 頭 義 之 小 林 雅 行	
 ヘッドアップディスプレイの基礎	森 田 和 元	「月刊ディスプレイ」2006 年 3 月号
自動車環境対策の研究動向		万 19 7 1 ス 2 2 7 1 2 2000 午 3 万 3
DPF について	後藤雄 一	兵庫県大気環境保全連絡協議会情報誌
		「あおぞら」(平成 18 年 3 月)
無線測距式CBTCシステムの試験報告	水 間 毅	日本信号技報,
	吉 永 純	VOL30/2006 No.1,pp16-21,2006.3.20
	(日本信号㈱)	
	田口明夫	
	河 内 弘 一	
	栗 田 晃	
	八 木 誠	
	増 田 修 吾	
	岩田康伸	