## 学会等講演(論文)発表

字会寺講演(論文)発表 論 文 名	発 表 者	発表機関	※ ≠ 左 □ □
	発表者   水 間 毅	│ 発表機 関 │ 高精度測位技術フォ	発表年月日 平成 16 年 4 月 14 日
する技術開発	小间数	一ラム	一一次 10 午 4 万 14 日
自動車排気ガス中のナノ粒子計測の現状と問題	河合英直	日本エアロゾル学会	平成 16 年 4 月 22 日
点		ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロ	
All and a second and a second		排気微粒子(DEP)	
		研究の最新情報(その	
		2)	
熱影響及び加速追従性を考慮したアクティブ排	田中丈晴	(社)日本騒音制御工	平成 16 年 4 月 23 日
気消音機の開発	李 克 強	学会春季研究発表会	17320
7.11.0	(清華大学)	講演論文集(平成16	
		年4月23日発表、場	
		所:東京工業大学)	
PM technology and diesel emission	後 藤 雄 一	International	平成 16 年 4 月 27 日
regulation in Japan	小 高 松 男	Workshop	
		(Advanced Diesel	
		Soot Measurement	
		and After-treatment Technology) in	
		Korea,	
		KATECH(Korea	
		Automotive	
		Technology Institute)	
		and MOCIE(Ministry	
		of Commerce,	
		Industry and	
Study on Fuel Cell Poisoning Resulting from	成澤和幸	Energy) Proceedings of the	平成 16 年 5 月 1 日
Hydrogen Fuel Containing Impurities	な	FISITA2004 World	十兆 10 牛 3 月 1 日
Tryurogen ruer containing impurities	林田守正	Automotive Congress	
	小高松男	8	
	紙屋雄史		
	大聖泰弘		
	(早稲田大学		
	環境総合研究		
	センター)		
後処理装置付ディーゼル車の排出ガス特性解析	鈴 木 央 一	日本機械学会	平成 16 年 5 月 11 日
	後藤雄一	RC207研究中間	
		報告書	
走行時に運転者が獲得可能な社内音声情報量	森田和元	自動車技術会春季学	平成 16 年 5 月 19 日
	関 根 道 昭	術講演会	
	岡田竹雄		
	益 子 仁 一 後 藤 雄 一	(分)白新市共生人	亚弗 16 年 5 日 10 日
連続生成式DPFを装着したディーゼル機関に	後藤雄一河 合英直	(社)自動車技術会	平成 16 年 5 月 19 日~
おけるナノ粒子排出挙動に関する研究 		平成 16 年春季学術講  演会(横浜パシフィ	21 日
DME TO STORY OF THE STORY OF TH	<u>.</u>		五 <b>六</b> 10 左 7 口 10 口
DMEエンジンにおけるEGRを用いたNOx	安東一	(社)自動車技術会	平成 16 年 5 月 19 日
低減効果の解析	鈴木央一	平成 16 年春季学術講	
	佐藤由雄	演会	
DME エンジンにおける吸蔵還元型触媒のNO	李	(社)自動車技術会	平成 16 年 5 月 19 日
×低減効果に関する効果	佐藤田雄		
	高柳智光	演会	
	野田明		
	山本敏朗		

### 15	論 文 名	発表 者	発表機関	発表年月日
( ま ウンオード・ティ アジオム)				
アジスト)	ジン適用試験			
		-	演会 	
( ボッツオードモディ ア メデル 大 文 ( ボッツオードモディ ア メデル ) 野 崎 宮 成 ( ボッツオードモディ ア メデル ) 野 崎 宮 成 ( ボッツオードモディ ア メデル ) 野 崎 宮 成 ( ボッツオードモディ ア メデル ) と 山 大 文 ( ボッツオードモディ ア メデル ) と 山 大 文 ( ボッツオードモディ ア メデル ) と 山 大 文 ( ボッツオードモディ ア メデル ) 野 田 俊 昭 ( ボッツオードモディ ア メデル ) 野 田 俊 昭 ( ボッツオードモディ ア メデル ) 野 田 俊 昭 ( ボッツオードモディ ア メデル ) 野 田 俊 昭 ( ボッツオードモディ ア メデル ) 野 田 俊 昭 ( ボッツオードモディ ア メデル ) 野 田 俊 昭 ( ボッツオードモディ ア メデル ) 野 田 俊 軍 中成 16 年 5 月 19 日 位 歴 東 由 雄 マ成 16 年 5 月 19 日 位 歴 歴 日 田 田 田 ( 日産 学 学 将 ) 第 と 日本 ( 日産 学 学 年 ) 日 日本 ( 日産 学 年 ) 日 日本 ( 日産 学 年 ) 日 日本 ( 日産 年 ) 日本 ( 日産 ) 日本 ( 日産 年 ) 日本 ( 日産 ) 日本 ( 日本 ) 日本				
( * 少3才・ド・ア) アジスト) 野 崎 真 哉 ( * が3オ・ド・ア) アジスト) アジスト) アジスト) アジスト ( 社 ) 自動車技術会 平成 16 年 5 月 19 日 石 川 韓 昭 ( * が93才・ド・ア) アジスト) 野 崎 真 哉 ( * が93才・ド・ア) アジスト) 野 田 俊 郡 田 俊 郡 ( * が93才・ド・ア) アジスト) 野 邮 真 哉 ( * が93才・ド・ア) アジスト) 野 邮 真 哉 ( * が93才・ド・ア) アジスト) 野 邮 恵 忠 宮 宮 ( 日本春季学術講		-		
アジストム) 野 崎 真 哉 (ボッジュートモディ アジストム)				
野崎 真 哉 (ボッジオ・ドー・ディアンズ ) 2 世		-		
(本・ツェオード・フィンスカム)   7 シスカム)   7 シ				
別型ジャーク式DME 噴射系用燃料システムの   佐藤 由 雄 (大)自動車技術会				
開発				
(				平成 16 年 5 月 19 日
マース	開発			
( す ヴェル・トライ ファンストに関する研究			/R Z	
アジカト   野 田 俊 和 (ボッシオ・ドモ・ティ アジカト ) 野 崎 真 哉 (ボッシオ・ドモ・ティ アジカト ) 野 崎 真 哉 (ボッシオ・ドモ・ティ アジカト ) 野 崎 真 哉 (ボッシオ・ドモ・ディ アジカト ) 野 崎 真 哉 (ボッシオ・ドモ・ディ アジカト ) で 藤 恵 由 雄 安 来 央 一 会 木 央 一 (社)自動車技術会 平成 16 年 5 月 19 日 で 藤 由 雄 宗会会 (日産ディーゼ ル工業(構)) 「FISITA2004 平成 16 年 5 月 24 日 第 8 版 (日産ディーゼ ル工業(構)) 「日本 中域 16 年 5 月 19 日 で 藤 辰 二 京 方 6 英 直 中域 16 年 6 季学術講 21 日 第 6 英 直 中域 16 年 6 季学術講 21 日 第 6 英 直 中域 16 年 6 季学術講 21 日 第 6 英 直 中域 16 年 7 月 20 日 中域 16 年 7 月 20 日 中域 16 年 7 月 20 日 東京 18 日 中域 16 年 7 月 20 日 東京 18 日 中域 16 年 7 月 20 日 東京 18 日 中域 16 年 7 月 20 日 東京 18 日 中域 16 年 7 月 20 日 東京 18 日 中域 16 年 7 月 20 日 東京 18 日 中域 16 年 7 月 20 日 東京 18 日 中域 16 年 7 月 20 日 東京 18 日 中域 16 年 7 月 20 日 東京 18 日 中域 16 年 7 月 20 日 東京 18 日 中域 16 年 7 月 20 日 東京 18 日 中域 16 年 7 月 20 日 中域 16 年 7 月 20 日 中域 16 年 7 月 20 日 中域 16 年 8 季 7 年成 16 年 5 月 21 日 第 3 年 7 年 月 19 日 7 年 7 年 7 年 7 年 7 年 7 年 7 年 7 年 7 年 7				
野田俊郎 (ボッ)コナードーディ ブジスト) ブジスト) 野崎真哉 (ボッシュナードーディーデンストに関する研究 会業 (日産ディーゼル ル工業(物))         (社)自動車技術会 平成16年5月19日 平成16年5月19日 平成16年5月19日 平成16年5月19日 平成16年5月19日 平成16年5月24日           Research and Development of a Medium-Duty DME Truck in Japan         佐藤由雄三浦昭憲 (日産ディーゼル工業(物))         平成16年5月19日 平成16年5月24日           パイオディーゼル燃料(BDF)使用時のPM および多環汚香族族化水素(PAH)排出特性について         重 財出ガス中のアンモニア連続測定に関する研究 石井 後藤雄一 河合英直 内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人内藤浩雄 人名 東京田 大村 大学成16年春季学術講 一次合 英直 内族語 一次合 英直 内族語為 中成16年5月20日 平成16年5月20日 平成16年5月20日 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日 「新講演会 平成16年5月21日				
(ボッカオードモディフェストム)   野 崎 真 哉 (ボッカオードモディフェストム)   野 崎 真 哉 (ボッカオードモディフェストム)   で成 16 年 5 月 19 日 年 藤 由 雄 安 東 一 会 木 央 ー 日本				
プラステム				
(ボッカトドーディアンス)   フェスカン   フ		* '		
マル				
噴射率制御によるDMEエンジンのNO×低減 を乗り 会れ、央ワー         高 柳 智 光 佐 藤 由 雄 東 ー 会社 木 央 ー         (社)自動車技術会 平成 16 年 5 月 19 日         平成 16 年 5 月 19 日           Research and Development of a Medium-Duty DME Truck in Japan         佐 藤 由 雄 三 浦 昭 (日産ディーゼル ル 工業(財))         FISITA2004         平成 16 年 5 月 24 日           パイオディーゼル燃料(BDF)使用時のPM および多環芳香族炭化水素(PAH)排出特性 について         堀 車 田 田 明 平成 16 年春季学術講 佐 藤 辰 云 志 河合 英 直         21 日           排出ガス中のアンモニア連続測定に関する研究 微粒子計測         会 英 直 内 藤 雄 ー 小 高 松 男         自動車技術会 平成 16 年春季学術講 演会         平成 16 年 5 月 20 日 平成 16 年 5 月 20 日           SMPSとLIIを用いたディーゼル排気中の 微粒子計測         別 長 雄 ー 小 高 松 男         中 成 16 年 6 季 学 所講 演会         平成 16 年 5 月 20 日 平成 16 年 5 月 20 日 平成 16 年 5 月 20 日           香声情報提供のための車室内騒音の基礎的調査 (第3報) - 軽自動車・小型自動車における測定結果およ び計測機器の比較検討 - 坂 本 ー 朗         関 根 道 昭 介 元 極 会 子 仁 ー 坂 本 ー 朗         自動車技術会 平成 16 年 5 月 21 日 新講演会 平成 16 年 5 月 21 日         平成 16 年 5 月 21 日 新講演会 平成 16 年 5 月 21 日           緊急時のブレーキアシストに関する研究 と 次 多 野 忠 忠 の 16 年 7 大会         平成 16 年 5 月 21 日 新講演会 平成 16 年 5 月 21 日         平成 16 年 5 月 21 日		-		
佐藤 由 雄 安 乗			(計)白動市技術会	亚成 16 年 5 日 10 日
Research and Development of a Medium-Duty DME Truck in Japan       佐藤由雄三浦昭高 (日産ディーゼル工業(株))       FISITA2004       平成 16年5月24日         バイオディーゼル燃料(BDF)使用時のPM および多環芳香族炭化水素(PAH)排出特性について       塩田明佐族辰石志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志志	境別平的脚によるひMLエンフンのNO^底点			十成10年3万13日
Research and Development of a Medium-Duty DME Truck in Japan				
Medium-Duty DME Truck in Japan		鈴 木 央 一		
バイオディーゼル燃料(BDF)使用時のPM 堀 重 雄 自動車技術会 平成 16 年 5 月 19 日~ 21 日			FISITA2004	平成 16 年 5 月 24 日
パイオディーゼル燃料(BDF)使用時のPM	Medium-Duty DME Truck in Japan			
バイオディーゼル燃料(BDF)使用時のPM 堀 重 雄 日 日 田 明 佐 藤 辰 二 阪 本 高 直 国事技術会 平成 16 年 5 月 19 日 平成 16 年 5 月 20 日 平成 16 年 5 月 21 日 6 第 3 報 9 日 1 日 竹 雄 益 ア ム ー 明 竹 雄 五 ア ム 日 町 竹 雄 五 ア ム ー 明 竹 雄 五 ア ム ト 年 7 日 日 千 天 宇 7 日 16 年 5 月 21 日 平成 16 年				
および多環芳香族炭化水素(PAH)排出特性 について		,		
および多環芳香族炭化水素(PAH)排出特性 について				
佐 藤 辰 二 演会   演会   演会   演会   振出ガス中のアンモニア連続測定に関する研究   会 本 央 石 井 素 複 藤 雄 一   接 本 一 対	I			
下 本 高 志 河 合 英 直   目動車技術会 平成 16 年 5 月 20 日				21日
押出ガス中のアンモニア連続測定に関する研究   会 木 央 一 日動車技術会 平成 16 年春季学術講演会   平成 16 年 5 月 20 日			/R Z	
石 井 素 後 藤 雄 一 接 雄 一 接 雄 一 第 本 一 朗       平成 16 年春季学術講演会         SMPSとLIIを用いたディーゼル排気中の微粒子計測       川 野 大 輔 自動車技術会 平成 16 年春季大会 内 藤 浩 由 後 藤 雄 一 小 高 松 男       平成 16 年春季大会         音声情報提供のための車室内騒音の基礎的調査 (第3報) - 軽自動車・小型自動車における測定結果および計測機器の比較検討 - 坂 本 一 朗       関 根 道 昭 和 元 析講演会       平成 16 年 5 月 21 日		河 合 英 直		
SMPSとLIIを用いたディーゼル排気中の 微粒子計測       川野大輔 自動車技術会 平成 16 年 5 月 20 日 河合英 直内 藤浩由後藤雄一小高松男       中成 16 年春季大会         音声情報提供のための車室内騒音の基礎的調査 (第3報) - 軽自動車・小型自動車における測定結果および計測機器の比較検討・       関根道田和元 (新講演会)       田和元 (新講演会)         緊急時のプレーキアシストに関する研究       成本ー朗       自動車技術会       平成 16 年 5 月 21 日 谷	排出ガス中のアンモニア連続測定に関する研究			平成 16 年 5 月 20 日
SMPSとLIIを用いたディーゼル排気中の 微粒子計測       川野大輔 百 英直 内藤治由 後藤雄一 小高松男       自動車技術会 平成16年5月20日         音声情報提供のための車室内騒音の基礎的調査 (第3報) - 軽自動車・小型自動車における測定結果および計測機器の比較検討- 切計測機器の比較検討- 板本一朗       関根道昭 森田和元 岡田竹雄 益子仁一 坂本一朗       自動車技術会春季学 術講演会       平成16年5月21日         緊急時のプレーキアシストに関する研究 公口哲夫 波多野。忠 で成16年5月21日				
微粒子計測	SMPSとしてTを囲いたディーゼル排气中の			平成 16 年 5 日 20 口
内藤 浩 由後藤 雄 一小 高 松 男         音声情報提供のための車室内騒音の基礎的調査 (第3報)       関根 道 昭				十四、10 十 J 万 4U 口
小 高 松 男       音声情報提供のための車室内騒音の基礎的調査 (第3報) - 軽自動車・小型自動車における測定結果および計測機器の比較検討・		内 藤 浩 由		
音声情報提供のための車室内騒音の基礎的調査 (第3報) - 軽自動車・小型自動車における測定結果および計測機器の比較検討 -関本の関係 ・ 大田のプレーキアシストに関する研究 ・ 大田のアントの関する研究 ・ 大田のアントの関する研究 ・ 大田のアントの関する研究 ・ 大田のアントの関する研究 ・ 大田のアントの関する研究 ・ 大田のアントの関する研究 ・ 大田のアントの関する研究 ・ 大田のアントの関する研究 ・ 大田のアントのアントの関する研究 ・ 大田のアントのアントのアントのアントのアントのアントのアントのアントのアントのアント				
(第3報)       森田和元       術講演会         - 軽自動車・小型自動車における測定結果および計測機器の比較検討・       田竹雄 益子 仁 一坂本一朗         緊急時のプレーキアシストに関する研究       成 波 自動車技術会 学術講演会 学術講演会 次多野 忠 平成 16 年春季大会	辛素性報担供のための声気内軽充の基礎的細木		白動市世织스寿禾学	亚成 16 年 5 日 91 日
- 軽自動車・小型自動車における測定結果および計測機器の比較検討 -       岡田竹雄       は 子 仁 一坂本 一朗       は 本 一朗       平成 16 年 5 月 21 日         緊急時のプレーキアシストに関する研究       成 波 自動車技術会 学術講演会 波 多野 忠 平成 16 年春季大会       平成 16 年 5 月 21 日				十成 10 + 3 月 41 日
び計測機器の比較検討 -       益 子 仁 一 坂 本 一 朗       日 財 本 一 朗       平成 16 年 5 月 21 日         緊急時のプレーキアシストに関する研究       成 波 自動車技術会 学術講演会 次 多 野 忠 平成 16 年春季大会       平成 16 年 5 月 21 日				
緊急時のプレーキアシストに関する研究成波自動車技術会平成 16 年 5 月 21 日谷 口 哲 夫 波 野 忠 平成 16 年春季大会	び計測機器の比較検討 -			
谷 口 哲 夫 学術講演会 波 多 野   忠   平成 16 年春季大会			ᅌᇷᆂᄔᄰᄼ	TH 10 F 7 F 24 F
波 多 野 忠 平成 16 年春季大会	終忌吁のノレーキアンストに関する研究 			平成 16 年 5 月 21 日

論 文 名	発 表 者	発表機関	発表年月日
	石 井 素	自動車技術会	平成 16 年 5 月 21 日
	村田豊	春季学術講演会	1,20 == 1,2,3 == 1
	(早稲田大学)		
	草 鹿 仁		
	(早稲田大学)		
	大聖泰弘		
	(早稲田大学)		
	川野大輔	FISITA 2004 World	平成 16 年 5 月 24 日
Multicomponent Fuel		Automotive Congress	
	森田和元	電子情報通信学会	平成 16 年 5 月 25 日
	益子仁一	安全性研究会	
	岡田竹雄		
	関根道昭	DIGITA OCCA III 11	
	河合英直	FISITA 2004 World	平成 16 年 5 月 25 日
_	後藤雄一	Automotive Congress	
	小     高     松     男       水     間     毅	鉄道総合技術研究所	平成 16 年 5 月 26 日
	小 间 级	跃 但 総 ロ 孜 附 岍 九 州 講演会	十成10年3月20日
		<b>两</b> 次 公	
Magnetic field measurement method for	水 間 毅	2004 International	平成 16 年 6 月 1 日~
railway	.5. 1-5 02	Symposium on	4日
		Electromagnetic	_
		Compatibility,	
A METHOD FOR MEACHDING		Sendai	亚芹 10 左 0 日
	長谷川智紀	電子情報通信学会	平成 16 年 6 月
ELECTRONIA CNIETIC HAVE ARCORDER	(電通大)		
	岩崎俊		
	(電通大)		
Real-time measurement of particle size	後藤雄一	2004 SAE Fuels &	平成 16 年 6 月 8 日 ~
I =	河 合 英 直	Lubricants	10 日
	小 高 松 男	Meeting(Toulouse)	
transient driving conditions	<b>本 目 切</b>	SAE International	파란 10 도 0 묘 0 묘
	李 晟 旭 佐 藤 由 雄	2004 Spring Fuel	平成 16 年 6 月 8 日
	高柳智光	and Lubricants	
	野田明	Meeting	
	山本敏朗		
	佐藤由雄	SAE International	平成16年6月8日
Duty Truck using a Jerk Type In-Line DME	野崎真哉	2004 Spring Fuel	
Injection System	(ボッシュオートモーティ	and Lubricants	
	プシステム)	Meeting	
	野田俊郁		
	( ボッシュオートモーティ		
-	プ システム ) 字	CAT Int 1	亚弗 16 年 6 日 6 日
	安 秉 一 佐 藤 由 雄	SAE International 2004 Spring Fuel	平成 16 年 6 月 8 日
1	佐藤由雄  李 晟 旭	and Lubricants	
	字 成 他 高 柳 智 光	Meeting	
	水間毅	第16回「電磁力関連	平成 16 年 6 月 9 日 ~
	山口知宏	のダイナミックス」	11 日

論 文 名	発 表 者	発 表 機 関	発表年月日
Visualization Experiment in a Transparent	ラーマン・	SAE International	平成 16 年 6 月 10 日
Engine with Pure and Mixed Normal	モンタジール	2004 Spring Fuel	
Paraffin Fuels	河合英直	and Lubricants Meeting	
	内藤博義 鈴木央一	Wieeting	
	鈴 木 央 一   石 井 素		
	後藤雄   一		
	小高松雄		
Effects of Fuel Properties on Combustion and	川野大輔	2004 SAE Spring	平成 16 年 6 月 10 日
Exhaust Emissions of Homogeneous Charge	内藤浩由	Fuel & Lubricants	
Compression Ignition (HCCI) Engine	鈴 木 央 一	Meeting	
	石 井 素 堀 重 雄		
	後藤雄一		
	小高松男		
Comparative Measurement of	川野大輔	2004 SAE Spring	平成 16 年 6 月 10 日
Nano-Particulates in Diesel Engine Exhaust	河 合 英 直	Fuel & Lubricants	
Gas by Laser-Induced Incandescence(LII)and Scanning Mobility Particle Sizer(SMPS)	内藤浩由	Meeting	
Scanning Woodinty 1 at ticle Sizer (SWI 3)	後藤雄一		
	小 向 松 カ   William		
	D.Bachalo		
	(Artium		
Test Describered for Which Committee	Technologies)	T	T# 10 F 0 F 14 F
Test Procedures for Vehicle Compatibility Evaluation	水 野 幸 治 米 澤 英 樹	Icrash	平成 16 年 6 月 14 日
Dividualish	新井勇司		
	(日本自動車		
	研究所)		
	山崎邦夫		
	(日本自動車 研究所)		
	妍丸/// <i>)</i>   野 津 真 生		
	(国土交通省)		
自動車交通を考慮したLRT導入評価シミュ	佐藤安弘	日本シミュレーショ	平成 16 年 6 月 16 日
レータの開発	水 間 毅	ン学会	
	越智利夫		
	(明星大学)		
	池 田 務   (日立エンジニアリン		
	/ (ロユン/ コ/// / グサービス )		
	藤嶋陽子		
	(日立エンジニアリン		
	グサービス)		
	小 熊 賢 司 (日立製作所)		
   自動車の環境規制動向と今後の課題	後藤雄一	│ │三菱重工業長崎造船	平成 16 年 6 月 18 日
- 自動車から排出されるナノ粒子とは? -	河合英直	所における招待講演	
モーメント法によるマイクロ波偏波イメージン	長谷川智紀	電気学会 計測研究	平成 16 年 6 月 21 日
グのシミュレーション	清水毅	会	
	(電通大)		
	河 村 暁 子  ( 電 通 大 )		
	七、思、思、兄、兄  岩  崎  俊		
	(電通大)		

論 文 名	発 表 者	発表機関	発表年月日
Performance of Nox Absorption 3-way	後藤雄一	The World Hydrogen	平成 16 年 6 月 24 日~
Catalysis Applied to a Hydrogen Fueled	小高松男	Energy Conference	7月2日
Engine	藤田智大	6.0	
	(武蔵工業大学		
	水素エネルギー		
	研究センター)		
	小沢悟		
	(武蔵工業大学		
	水素エネルギー		
	研究センター)		
	山根公高		
	(武蔵工業大学		
	水素エネルギー		
	研究センター)		
	高木靖夫		
	(武蔵工業大学		
	水素エネルギー		
	研究センター)		
Present trend of international standard on	水 間 毅	KRRI	平成 16 年 6 月 25 日
railway systems	3. 1-3 %	(韓国鉄道技術院)	1,2210 1 0,320 1
		講演会	
No×吸蔵三元触媒の水素エンジンへの適用	後藤雄一	第15回世界水素工	平成 16 年 6 月 27 日 ~
110 / 7/22 7 112/7/(02/3/ 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	小高松男	ネルギー会議(横浜)	7月2日
	藤田智大		. / 3 ~ 口
	(武蔵工業大学		
	水素エネルギー		
	研究センター)		
	小沢悟		
	(武蔵工業大学		
	水素エネルギー		
	研究センター)		
	山根公高		
	(武蔵工業大学		
	水素エネルギー		
	研究センター)		
	高木靖夫		
	(武蔵工業大学		
	水素エネルギー		
	研究センター)		
個体潤滑剤めっきピストン高圧往復液体水素ポ	後藤雄一	第15回世界水素工	平成 16 年 6 月 27 日~
ンプの性能	小高松男	ネルギー会議(横浜)	7月2日
	中込健太郎		
	(武蔵工業大学		
	水素エネルギー		
	研究センター)		
	山根公高		
	(武蔵工業大学		
	水素エネルギー		
	研究センター)		
	高木靖夫		
	(武蔵工業大学		
	水素エネルギー		
	研究センター)		
大型DMEトラックの研究開発の現状	佐藤 由雄	DMEフォーラム	平成16年7月1日
		平成 16 年度 第 1 回	
		利用技術分科会	
	l .	エルリスにリスにいて	l

論 文 名	発 表 者	発 表 機 関	発表年月日
バルセロナ燃料電池バス実証試験CUTEプロ	紙屋雄史	早稲田大学モビリテ	平成 16 年 7 月 1 日
ジェクトの概要	小 高 松 男 成 澤 和 幸	イー研究会・セミナー	
	成 澤 和 幸 林 田 守 正	講演資料 	
	室岡絢司		
準天頂衛星の鉄道(高速移動体)応用に関する	水 間 毅	「準天頂衛星による	平成 16 年 7 月 2 日
研究		高精度測位補正に関	
DME Engine Development for Communical	  佐藤由雄	する技術開発」委員会	平成 16 年 7 月 7 日
DME Engine Development for Commercial Vehicle in Japan	1年   版 日   仏E 	Combined Workshop on Automotive	平成 10 年 / 月 / 口 
,		Technology	
「白動市にもはてノミューニ・別宮汁に関すて	/丑 赫 /由 白7	Develoment Projects	亚出 10 年 7 日 0 日
「自動車におけるイミュニティ測定法に関する   研究」	伊藤紳一郎	ミマツコーポレーシ ョン・EMCフォーラ	平成 16 年 7 月 8 日
MI267		A CMC/3	
Railway accident analysis in Japan and	松 本 陽	International	平成 16 年 7 月 12 日
major accidents in the last fifteen years		Conference on	
		Engineering Failure Analysis(ICEFA)	
曲線通過実験が可能な鉄道台車用回転試験機の	佐藤安弘	土木学会第8回鉄道	平成 16 年 7 月 14 日
開発とその応用	松本陽	力学シンポジウム	
   ディーゼル自動車の環境負荷改善に向けての最	大 野 寛 之 小 高 松 男	++쓰스笭 이 디앤 꼭	亚式 16 年 7 日 14 日
ナイーゼル自動車の環境負荷改善に向けての取   近の動向	小局松男	土木学会第8回鉄道 力学シンポジウム	平成 16 年 7 月 14 日
2003/11-1		特別講演	
航空機の地上走行視覚誘導システムの開発評価	豊福芳典	平成16年度航空灯	平成 16 年 7 月 15 日
に関する調査(その2)	青木義郎	火工事報告会(国土交	
   ブレーキアシスト動作タイミングについて (話	塚 田 由 紀 成 波	通省航空局) 自動車技術会アクテ	平成 16 年 7 月 16 日
フレーイアンスト動作タイミングについて(品  題提供)	17% //×	白勁単な附去アップ    ィブセイフティ部門	十成10年7月10日
		委員会	
準天頂衛星システムの鉄道信号システムへの適	山口知宏	電気学会 交通・電気	平成 16 年 7 月 22 日~
用に関する検討	水 間 毅 細 川 成 之	│鉄道、リニアドライブ │研究会	23 日
   鉄道システム構成要素の故障率を反映させた走	細 川 成 之   山 口 知 宏	m 九云   電気学会 交通・電気	平成 16 年 7 月 22 日~
行シミュレーション	水 間 毅	鉄道、リニアドライブ	23日
	杉 浦 章 之	研究会	
	(日本大学)  中 村 英 夫		
	│中 村 英 夫 │(日本大学)		
P M技術と日本のディーゼル排気ガス規制	後藤雄一	ディーセル排ガス浄	平成 16 年 7 月 22 日
	小高松男	化技術研究会	
ハイブリッド車両のモータ定格設定に関する検	水間毅	電気学会を通り電気	平成 16 年 7 月 23 日
討	大野寛之	鉄道、リニアドライブ 研究会	
自動車交通流を考慮した軌道系交通シミュレー	水間毅	電気学会を通・電気	平成 16 年 7 月 23 日
目動単父通流を考慮した軌道系父通ジミュレー   夕の概要	佐藤安弘	電気子会 父週・電気   鉄道、リニアドライブ	十成 10 年 / 月 23 日 
	工藤希	研究会	
	(日本大学)		
	中村英夫		
Decline in Fuel Cell Performance Resulting	(日本大学) 紙屋雄史	大韓民国漢陽大学	平成 16 年 8 月 1 日
from Fuel Containing Impurities	成澤和幸	八曜氏国漢陽八子 Human Resource	1 1/2 TO TO TO TO TO
		Development Center	
		for Electric Machine and Devices から依	
		and Devices から kk   頼された招待講演	
	l .	1,7 C 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	l

論 文 名	発 表 者	発 表 機 関	発表年月日
Diesel Combustion and Emission Study by	小高松男	CMODIA2004	平成 16 年 8 月 2 日~
Using of High Boost and High Injection	後 藤 雄 一		8月5日
Pressure in Single Cylinder Engine	青 柳 友 三		
	(新エィシーイー)		
	国島英史		
	(新エィシーイー)		
	浅 海 靖 夫		
 大型トラックの排出ガスゼロへの挑戦	(新エィシーイー) 佐藤由雄	群嶺テクノ研究会	平成 16 年 8 月 3 日
- 新燃料ジメチルエーテルの可能性 -		講演会	
3-D Modeling of DI Spray Combustion with	石 井 素	COMODIA 2004	平成 16 年 8 月 5 日
Detailed Chemistry	村田豊		
	(早稲田大学) 草 鹿 仁		
	早		
	大聖泰弘		
	(早稲田大学)		
鉄道システムにおける安全性について	水 間 毅	第13回	平成 16 年 8 月 6 日
		トラフィック セー	
		フティ フォーラム	
		での特別講演	
Development of High Curving-performance	松本陽	7th International	平成 16 年 8 月 9~11 日
Railway Vehicles by using Active Bogie Steering	佐藤安弘	Conference on Motion and Vibration	
Steeling	大野寛之 須田義大	Control	
	須 田 我 人   (東京大学)		
	(東京大学)		
	谷 本 益 久		
	(住友金属テク		
	ノロジー)		
	中居拓自		
	(住友金属)		
	佐藤與志		
Eine Deutiele Emissiere franz - DLC 2	(住友金属)	0+b ETH C	亚弗 16 年 6 日 16 日
Fine Particle Emissions from a DI Gasoline Vehicle with Nox Storage Catalyst	後藤雄一	8th ETH-Conference on Combustion	平成 16 年 8 月 16 日~ 18 日
Tomale with the bronge cutaryst	河合英直	Generated Particles	10 H
Effect of Thermal Conditioning on	河合英直	8.ETH-Conference on	平成 16 年 8 月 17 日
Nano-Particle Measurement	ラーマン・	Combustion	
	モンタジール	Generated Particles	
	後藤雄一		
	小高松男		
Identification methods for tire/road noise	田中丈晴	The 33rd	平成 16 年 8 月 22 日~
during vehicle operation conditions with acoustic holography		International Congress and	25 日
acoustic notography		Exposition on Noise	
		Control	
		Engineering(inter-no	
		ise 2004,	
		Prague,Czech Republic,August	
		22-25)	
	<u> </u>	~~ ~0)	

論 文 名	発 表 者	発 表 機 関	発表年月日
Analysis of Tire/Road Noise Radiation	坂 本 一 郎	The 2004	平成 16 年 8 月 25 日
Characteristics under Acceleration	田中丈晴	International	
Conditions by Sound Intensity	桂 直之	Conference on Noise	
	(横浜ゴム㈱)	Control	
	藤河義明	Engineering(Inter	
	(横浜ゴム㈱)	Noise 2004)	
	古 川 亨		
	(横浜ゴム㈱)		
Practical Study of Shinkansen Tunnel Portal	緒 方 正 剛	The 2004	平成 16 年 8 月 25 日
Noise Reduction		International	
		Conference on Noise	
		Control Engineering	
D 0 D Trond Survey of Final Call Valsiales	紙屋雄史	(Inter Noise 2004)	亚代 16 年 0 日 1 日
R & D Trend Survey of Fuel Cell Vehicles	紙 屋 雄 史 成 澤 和 幸	大韓民国通商産業 エネルギー省から	平成 16 年 9 月 1 日
		エベルヤーョから   依頼された招待講演	
   大型DMEトラックの研究開発	佐藤由雄	車両低公害化推進の	平成 16 年 9 月 2 日
	佐藤 田 姫		十以 10 牛 3 月 4 口
- 次世代低公害大型車プロジェクトの取組み -		ためのシンポジウム	
Basic Analytical Study on On-board	水 間 毅	2004 ICEM2004(Internati	平成 16 年 9 月 5 日 ~
Wound-Secondary Type of Linear Induction	藤井信男	onal Conference on	8日
Motor for Light Rail Transit	(九州大学)	Electrical Machines)	ОП
Effect of mental workload on ability to	森 田 和 元	3rd International	平成 16 年 9 月 7 日
process aural information while driving	関根道昭	Conference on Traffic	十成10年3万7日
process durar información winic arrying	益子仁一	and Transport	
	岡田竹雄	Psychology	
排気管直挿型NOx センサによるNOx 吸蔵還	山本敏朗	日本機械学会	平成16年9月7日
元触媒の劣化検知	野田明	2004 年度年次大会	1 120 1 0 7 3 7 11
道路交通を考慮したLRT走行シミュレータの	佐藤安弘	土木学会	平成16年9月8日~10
開発	水 間 毅	平成 16 年度全国大会	日
		第59回	
		年次学術講演会	
ナノ粒子に対するサーモコンディショナの影響	ラーマン・	2004年度	平成 16 年 9 月 8 日
	モンタジール	日本機械学会	
	河 合 英 直	年次大会	
	後 藤 雄 一		
	小 高 松 男		
多成分燃料の減圧沸騰噴霧に関する数値解析	川野大輔	2004年度	平成 16 年 9 月 8 日
	後 藤 雄 一	日本機械学会	
	小 高 松 男	年次大会	
	千田二郎		
	(同志社大学)		
微粒子計測の現状課題並びに規制について	後藤雄一	(社)日本陸用内燃機	平成 16 年 9 月 10 日
		関協会主催	
		第4回オフロード用	
		エンジン技術フォー	
생품(		ラム	₩# 10 # 0 B 14 B
鉄道における設計法を利用したハイブリッド	水間毅	電気学会	平成 16 年 9 月 14 日~
カーのモータ定格検討	¬L BB ±л	産業応用部門大会	16日
軌道-道路混合シミュレータの開発	水間毅	電気学会	平成 16 年 9 月 14 日~
	佐 藤 安 弘   工 藤 希	産業応用部門大会	16 日
	(日本大学) 中 村 英 夫		
	(口平八子)		

論 文 名	発 表 者	発表機関	発表年月日
鉄道システムの構成要素の故障率を反映させた	山口知宏	電気学会	平成 16 年 9 月 14 日~
走行シミュレーション	水 間 毅	産業応用部門大会	16 日
	杉 浦 章 之		
	(日本大学)		
	中 村 英 夫 (日本大学)		
   準天頂衛星システムの鉄道応用への検討		電気学会	平成 16 年 9 月 14 日~
中人は神主ンバンゴの武之がが、 10人間	水間毅	産業応用部門大会	16日
Development of a Bogie Rolling Test Facility	松 本 陽	6th International	平成 16 年 9 月 16 日
for the Experiment of Curving Performance	佐藤安弘	Railway Bogies and	
and it's Application	大野寛之	Running Gears	
	水 間 毅谷 本益久		
	(住友金属テク		
	ノロジー)		
	陸 康 思		
	(住友金属テク		
	ノロジー・当所 客員研究員)		
	百貝が元貝)   須 田 義 大		
	(東京大学)		
合成樹脂を心材に使用したロープの曲げ疲労等	千島美智男	平成16年度	平成 16 年 9 月 16 日
について - 第1報 -	佐藤久雄	資源・素材関係学協力	
	細川成之	合同秋季大会	
	│濱 登 美 男 │(東京製綱(株))		
	守谷敏之		
	(東京製綱㈱)		
	池田由起夫		
	(ジェオブルッ		
   球転動式減衰装置による索道搬器の動揺低減	グジャパン) 佐藤久雄	│ │日本機械学会	平成 16 年 9 月 30 日
		Dynamics and	
		Design Conference	
   超高速移動音源に対する防音壁の遮音量算出に	   緒 方 正 剛	2004   (社)日本騒音制御工	平成 16 年 10 月 1 日
たままで   たまま   たまま   たまま   たまま   たまま   たまま   たままま   たままま   たままままま   たまままままままま		(私)口平飆目前脚工   学会	一个戏10年10月1日
摩擦調整剤導入の経緯	松本陽	レール・車輪接触力学	平成 16 年 10 月 5 日
		研究会(JSCM)	
		第2回シンポジウム	
摩擦調整による運動性能向上効果と実験例	松本陽	レール・車輪接触力学	平成 16 年 10 月 5 日
		研究会(JSCM) 第2回シンポジウム	
   音響ホログラフィを用いた走行時タイヤ騒音の	田中丈晴	(社)日本機械学会	平成 16 年 10 月 9 日
同定法		関西支部秋季技術交	
		流フォーラム	
		(第26回機械の音	
Project of heavy duty DME truck in Japan	佐藤由雄	研究懇話会 ) First International	平成 16 年 10 月 13 日
1 Toject of heavy duty Divie truck in Japan		DME Conference	下版 10 十 10 八 13 口
2004 Annual Plenary Meeting of Joint	後藤雄一	Vehicular pollution	平成 16 年 10 月 18 日
Research Network on Vehicle Emission	佐藤辰二	control in Japan	
Control Techniques	塚本雄次郎		
   自動車環境対策の研究動向	<u>鈴</u> 木 央 一	国土交通省国土交通	平成 16 年 10 月 19 日
<u> </u>		大学校柏研修センター	1,5% 10   10/J 10 H
		自動車環境研修	
ディーゼルエンジンから排出されるダイオキシ	阪 本 高 志	大気環境学会	平成 16年 10月 20日~
ン類の低減方法			22 日

論 文 名	発 表 者	発 表 機 関	発表年月日
鉄道における状態監視・危険予知の技術に関す	山口知宏	電気学会	平成 16 年 10 月 20 日
る協同研究委員会活動および成果について	奥谷民男	交通電気鉄道研究会	
	(鉄道建設・運		
	輸支援機構)		
	中村信幸		
	(鉄道建設・運   輸 支 援 機 構 )		
	猫 女 後 機 伸 丿		
	(鉄道総合技術		
	研究所)		
	水野啓介		
	(京三製作所)		
Development of Dimethyl Ether (DME)	佐藤由雄	International Conference of	平成 16 年 10 月 21 日
Fueled Engine for Light Duty Trucks Using a Jerk Type In-Line DME Injection System		Alternative Vehicles	
Serk Type III Line DIVIL Injection System		2004	
ディーゼル車排ガス規制強化とDME自動車の	佐藤由雄	第63回開発技術学	平成 16 年 12 月 10 日
果たす役割		会主催セミナー	
Development of a Real-time NH3 Gas	鈴 木 央 一	SAE Emission	平成 16 年 10 月 25 日
Analyzer Utilizing Chemi-luminescence Detection for Vehicle Emission Measurement	後藤雄一中 谷茂	Measurement & Testing meeting	
Detection for vehicle Limission wedstrement	中 谷 茂 (堀場製作所)	resting meeting	
	吉村 友志		
	(堀場製作所)		
	森 雄 一		
	(堀場製作所)		
	木 原 信 隆		
	(堀場製作所) 足 立 正 之		
	(堀場製作所)		
Environment impact assessment on the	水間毅	Maglev	平成 16年 10月 26日~
Tobu-Kyuryo-Line in Japan	藤 原 修	2004(Magnetically	28 日
	(名古屋工業	Levitated Vehicle	
	大学)	Conference)	
	石 本 俊 三		
	(愛知高速) 藤原政明		
	(中部 HSST		
	開発)		
Electromagnetic environment assessment for	水 間 毅	Maglev	平成 16年 10月 26日~
the Tobu-Kyuryo-Line in Japan	藤原修	2004(Magnetically	28 日
	(名古屋工大)	Levitated Vehicle Conference)	
	石 本 俊 三 (愛知高速)	Comerciale)	
	(愛和同愿)   藤 原 正 明		
	(中部HSST開		
	発)		
シミュレーションを利用した、鉄道の安全性に	水 間 毅	電子情報通信学会	平成 16 年 10 月 26 日
関する定量的評価法の検討	山口知宏	安全性研究会	
直挿型NOx センサを用いた触媒劣化診断法の検討	山 本 敏 朗 野 田 明	自動車技術会 2004 年 秋季学術講演会	平成 16 年 10 月 27 日
│ <sup>-記</sup> │直接噴射式ガソリン自動車から排出される粒子	後藤雄一	(社)自動車技術会	平成 16 年 10 月 27 日 ~
出物質がスカンケン自動車がら肝面とれる極う   状物質に関する研究	河合英直	2004年秋季学術	29日
	石 井 素	講演会(仙台国際セン	
	鈴木央一	ター)	

論 文 名	発表者	発表機関	発表年月日
単気筒エンジンによる高過給ディーゼル燃焼の	小高松男	2004年秋季自動	平成 16 年 10 月 27 日
研究(第2報)	後藤雄一	車技術会講演会	
- 高過給下の広域多量EGRがNOxとPMに	青 柳 友 三	(仙台国際センター)	
与える効果 -	(株)新エイシーイー )		
	長 田 英 朗		
	(株)新エイシーイー )		
	三 沢 昌 弘		
	(株)新エイシーイー)		
	広 沢 友 章		
	(株)新エイシーイー)		
データマイニング法による燃費消費特性モデル	野 田 明	自動車技術会	平成 16 年 10 月 28 日
の自動構築と任意走行モードでの燃費推計法へ	米 川 誠	秋季学術講演会	
の応用	筒 井 宏 明		
	西口純也		
	(㈱山武)	( <del>                                     </del>	T-* + 0 F + 0 F 00 F
自動車における低周波磁界測定に関する研究	伊藤紳一郎	(社)自動車技術会主	平成 16 年 10 月 28 日
	長谷川智紀	催秋季学術講演会	
白動声からのマンエーマサルしゃとは特別ウェ	松村英樹	ロナル労ん祭っ4ワ	₩# 10 # 10 B 00 B
自動車からのアンモニア排出と発生係数測定の	成 澤 和 幸	日本化学会第21回 酸性雨問題研究会	平成 16 年 10 月 30 日
重要性について			
   先進電動マイクロバスシステムの開発状況	紙屋雄史	シンポジウム 本庄早稲田・環境セミ	平成 16 年 11 月 1 日
元度电動マイプロハスンステムの用光仏流 	紙	│ 本圧早稲田・環境セミ │ ナー「先進コミュニテ	十成 10 年 11 月 1 日
	同	/ 一・元進コミューノ   ィ交通システムの構	
	環境総合研究セ	年 又通 フステムの	
	ンター)	米に円げて	
我が国の次世代低公害車(大型)の研究開発状	成澤和幸	□ 日本バス協会第53	平成 16 年 11 月 4 日
況について		ロ本ハス協会第33	一一,以 10 午 11 万 4 口
Whe sort		国大会	
ジメチルエーテル(DME)トラックの開発	佐藤 由雄	東京モーターショー	平成 16 年 11 月 5 日
		シンポジウム 2004	17730
準天頂衛星を利用した高速移動体の測位、走行	水 間 毅	第48回宇宙科学技	平成 16 年 11 月 6 日
制御の可能性	山口知宏	術連合講演会 シン	
		ポジウム講演	
Development of Low Emission Heavy-Duty	後 藤 雄 一	International	平成 16 年 11 月 8 日
Natural Gas Vehicle in EFV21Project	野 田 明	Workshop on	
	成 澤 和 幸	"Natural Gas Vehicle	
		and Related Matters"	
		sponsored by Society of Automotive	
		Engineers of	
		Japan,Ins.	
尿素SCRシステム搭載車からのアンモニア排	石 井 素	自動車技術界会 計	平成 16 年 11 月 12 日
出測定法		測・診断専門委員会	
車載型NO×センサの実用化とその利用技術に	山本敏朗	平成16年度環境保	平成 16 年 11 月 18 日
関する研究	野 田 明	全研究発表会 (環境省	
		主催)	
視・聴覚情報処理における心理的負荷の測定	森 田 和 元	計測自動制御学会	平成 16 年 11 月 20 日
		システム・情報部門学	
		術講演会2004	
先進デマンドバスシステムの開発状況	林田守正	(財)本庄国際リサー	平成 16 年 11 月 25 日
	水 間 毅	チパーク研究推進機	
	成澤和幸	構主催	
	大野寛之	本庄早稲田環境セミ	
	佐藤安弘	ナー(第2回)	
NHTTTM-D - ALVESTED - 55 L- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	山口知宏	77.4	<del></del>
準天頂衛星の鉄道利用に関する交通安全環境研	水 間 毅	第41回	平成 16 年 11 月 26 日
究所の取り組み		鉄道サイバネ・シンポ	
		ジウム特別講演	

<u> </u>		スジャー 土地 月日	※主任 口口
<u>論文名</u> 路線バス用シリーズハイブリッドシステムのエ	発表者 林田守正	発表機関	発表年月日 平成 16 年 12 月 1 日 ~
路線バス用シリースパイプリットシステムのエ   ネルギ効率の評価			
イルイ効率の評価	紙 屋 雄 史  成 澤 和 幸	交通・物流部門大会	3 日
サゆきの中をがごかわかそんませたは異のなり	室岡絢司		<b>東岸 10 左 10 日 1 日</b>
曲線通過実験が可能な鉄道台車試験装置の改造	大野寛之	日本機械学会第 13 回	平成 16 年 12 月 1 日
	松本陽	交通・物流部門大会	
	佐藤安弘		
	谷 本 益 久		
	(住友金属テク		
	ノロジー)		
	陸 康 思		
	(住友金属テク		
	ノロジー)		
	須 田 義 大		
	(東京大学)		
路線バスの走行実態調査とその分析	紙 屋 雄 史	日本産業技術教育学	平成 16 年 12 月 1 日
- 第2報:停留所における停止時間に関する考	林田守正	会第 16 回関東支部会	
察 -	石 丸 泰 史		
	(群馬大学)		
	遠藤聡子		
	(群馬大学)		
路線状態監視技術の研究開発	松本陽	日本機械学会	平成 16 年 12 月 1 日
(第1報:車輪・レール接触力の簡便な測定方	佐藤安弘	交通・物流部門大会	
法)	大野寛之	(Translog2004)	
	留岡正男		
	(東京地下鉄)		
	松本耕輔		
	(東京地下鉄)		
	荻 野 智 久		
	(東京地下鉄)		
	東原 純		
	(東京地下鉄)		
	谷 本 益 久		
	(住友金属テク		
	ノロジー)		
	佐藤與志		
	(住友金属)		
	中居拓自		
ᆂᆠᇚᅷᆉᆉᆉᆉᆉᅷᆉᅜᅷ	(住友金属)		T. # 10 F 10 F 1
索道用球転動式動揺減衰装置の特性解析	佐藤久雄	日本機械学会 第13回	平成 16 年 12 月 1 日
- 可動質量の挙動について -		交通・物流部門大会	
(甘钿珠字)[市松]   川位外四宮の野中	±∧ <del>+</del> 7₽	(TRANSLOG2004)	双式 10 年 10 日 0 日
(基調講演)「車輪・レール接触研究の動向」	松本陽	日本機械学会	平成 16 年 12 月 3 日
- レール・車輪接触力学研究会(JSCM)の		交通・物流部門大会	
活動・	+/\ + 70	(Translog2004)	亚 <b>芹 10 午 10</b> 日 0 日
プローブ車両技術の導入による軌道交通システ	松本陽	日本機械学会	平成 16 年 12 月 3 日
ムの再生に関する基礎的研究			
	(日本大大学)	(Translog2004)	
	中村英夫		
	(日本大学)		
	山 下 博		
<b>外送の</b> 従用に対する F.M.C.について	(三菱重工)	市台土党土党院	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
鉄道の磁界に対する E M C について	水 間 毅	東京大学大学院	平成 16 年 12 月 6 日
<b>準天頂衛星システムの鉄道システムへの応用に</b>	山口知宏	第11回鉄道技術	平成 16 年 12 月 7 日 ~
関する検討	水間毅	連合シンポジウム	9日
		(J-Rail'2004)	
L	<u> </u>		1

論 文 名	発 表 者	光 表 機 関	発表年月日
鉄道システム構成要素の故障率を反映させた走	山口知宏	第11回鉄道技術	平成 16 年 12 月 7 日 ~
行シミュレーション	水 間 毅	連合シンポジウム	9日
	杉 浦 章 之	(J-Rail'2004)	
	(日本大学)		
	中村英夫		
	(日本大学)		
自動車交通流を考慮した軌道系交通シミュレー	水 間 毅	第11回鉄道技術	平成 16 年 12 月 7 日
夕の概要	佐藤安弘	連合シンポジウム	
	工 藤 希	(J-Rail'2004)	
	(日本大学)  中 村 英 夫		
	(日本大学)		
新しい交通システムの安全性、信頼性評価にお	水 間 毅	第11回鉄道技術	平成 16 年 12 月 7 日
けるRAMS規格適用例	.3. 1-3	連合シンポジウム	1,22,10   12,73   12
		(J-Rail'2004)	
P Q輪軸を用いない車輪 / レール接触力の測定	松 本 陽	第11回鉄道技術	平成 16 年 12 月 7 日~
方法 ( 簡易横圧推定法 )	留 岡 正 男	連合シンポジウム	9 日
	(東京地下鉄)	(J-Rail'2004)	
	松本耕輔		
	(東京地下鉄)		
	│荻 野 智 久 │(東京地下鉄)		
	(宋示地下鉄)   栗 原 純		
	(東京地下鉄)		
	谷本益久		
	(住友金属テク		
	ノロジー)		
	岸本康史		
	(住友金属テク		
	ノロジー)		
	佐藤與志		
	(住友金属)  中 居 拓 自		
	(住友金属)		
日本におけるライトレールの発展	大野寛之	第11回鉄道技術	平成 16 年 12 月 7 日 ~
		連合シンポジウム	9日
		(J-Rail'2004)	
台車試験機による曲線通過実験とその適用例	松本陽	第11回鉄道技術	平成 16 年 12 月 7 日 ~
	佐藤安弘	連合シンポジウム	9 日
	大野寛之	(J-Rail'2004)	
	谷 本 益 久 (住友金属テク		
	(住及並属デク 		
	プロファア		
	(住友金属テク		
	ノロジー)		
	須 田 義 大		
	(東京大学)		
Overview of Heavy Duty DME Truck and	佐藤由雄	Korea-Japan Joint	平成 16 年 12 月 10 日
Overview of EFV21 Project in NTSEL		Workshop on Environmentally	
		Friendly Vehicles	
"Vehicular pollution control in Japan"	後藤雄一	新日本製鐵㈱	平成 16 年 12 月 14 日
"A New Dual-type DMA for the Measurement	河 合 英 直	先端技術研究所(君	
of Nanoparticles from Engines"	堀 重 雄	津)における講演	

論 文 名	発 表 者	発 表 機 関	発表年月日
シミュレーションを利用した、鉄道の安全性評	水 間 毅	電子情報通信学会	平成 16 年 12 月 17 日
価の定量化手法について	山口知宏	ディペンダブルコン	
	杉 浦 章 之	ピューティング研究	
	(日本大学)	会	
	中村英夫		
	(日本大学)		
音響インテンシティによる室内台上と路面上で	坂 本 一 朗	自動車技術会	平成 17 年 1 月 11 日
のタイヤ騒音放射音特性の比較		振動騒音部門委員会	
次世代大型低公害CNGトラックの研究開発	後藤雄一	日本機械学会	平成 17 年 1 月 14 日
		RC210「多様化す	
		る燃料と次世代動力	
		システムの最適化に	
		関する研究分科会」	
鉄道の電磁環境の実際と測定法	水 間 毅	運輸における電磁	平成 17 年 1 月 26 日
		環境の安全性評価	
		講演会 招待講演	
尿素SCR触媒装着自動車から排出される粒子	後藤雄一	EEPSユーザーミ	平成 17 年 1 月 26 日
状物質に関する研究		ーティング	
燃料電池自動車の基準整備における技術的論点	成 澤 和 幸	日本計画研究所セミ	平成 17 年 1 月 28 日
の概要 - 燃料電池自動車の普及に向けて -		ナー	
準天頂衛星を想定した鉄道応用実験	水 間 毅	平成 17 年電気学会	平成 17 年 3 月 17 日~
	山口知宏	全国大会	19日
自動車交通流を考慮した軌道系シミュレータに	水 間 毅	平成 17 年電気学会	平成 17 年 3 月 17 日~
おける CO2 排出量の評価	佐藤安弘	全国大会	19日
	工 藤 希		
	(日本大学)		
	中村英夫		
	(日本大学)		
動的シミュレータを利用した鉄道安全性の定量	山 口 知 宏	平成 17 年電気学会	
的評価法の検討(第一報)	水間毅	全国大会	19 日
	杉浦章之		
	(日本大学)		
	中村英夫		
	(日本大学)		亚产 17 左 0 巳 17 巳
レール・車輪形状の設計とその維持・管理	松本陽	レール・車輪接触力学	平成 17 年 3 月 17 日
形状問題から見たアプローチ エンジン性能 4.燃焼と排気	<u> </u>	研究会第2回講習会	亚出 17年 2日 17日
エノンノ性能 4.燃焼ζ排気 	後藤雄一	(社)自動車技術会 自動車工学 - 基礎講	平成 17 年 3 月 17 日
サラグラは利いのメセンサにトスギンリン・東田		座講習会 -	立式 17 年 2 日 10 □
排気管直挿型NOxセンサによるガソリン車用 三元触媒の劣化診断法	山本敏朗	日本機械学会 関東支部	平成 17 年 3 月 18 日
二ル照殊の多1心砂断法 	野田明		
	米 川 誠	第11期総会・講演会	

## 学会誌等発表

学会誌等発表		
論 文 名	発 表 者	発 表 誌
車載表示装置の設置位置と視線移動時間との関係	森       田       和       元         財       七       仁       一         益       田       竹       位	自動車技術会論文集 Vol.35,No.2 (平成 16 年 4 月)
表面形態を制御した繊維の微粒子補捉効果に関する研究	後李大(研北) (研佐 (研究 マッチ) 本中 英央 洋央 (研究 マッチン) オット オット カット オット カット カット カット カット カット カット カット カット カット カ	自動車技術会研究論文 20044263.vol.35,No.2,April 2004
高速移動音源に対する防音壁の遮音特性に関する実験的研究	緒 方 正 剛 長 倉 清 ((財)鉄道総研)高 島 和 博 (日東紡音響エン ジニアリング(株))藤 原 恭 司 (九州芸術工科 大学)	(社)日本音響学会誌 Vol.60 No.4 (平成 16 年 4 月)
FCEV と動き出した新 EV	紙     屋     雄     史       清     水     浩       (慶応義塾大学)     成     澤     和     幸	(財)新機能素子研究開発協会 EV サロン報告書(平成16年4月)
4 ディーゼルエンジンのスワール生成に関する研究(第1報) - 吸気 2 弁・単一ポート形状への C F D 解析の適用 -	小後青(三(毛(佐(ム森(高藤柳新沢新利)を発き吉葉をがいる。 大鉄) 大松雄友シー昌・プト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	自動車技術会論文集 (平成 16 年 4 月)
E-Mail 討論「波状摩耗をどうとらえるか」	松 本 陽 水 間 毅	
都市鉄道におけるレール波状摩耗の発生メカニズムと防止 対策	松 本 陽	鉄道車両と技術 No.95 (平成 16 年 5 月号)
最近の都市交通の技術とその評価	水 間 毅	「JRE]152号 (平成16年6月)
次世代都市交通システムの創成に向けて - これまでの歩みと今後の展開 -	松本陽	Japanese Railway Engineering(JRE 誌) 1 5 2 号 (平成 16 年 6 月)
DPF装着時におけるディーゼル排出微粒子のナノ粒子の 挙動に関する研究	李     津     夏       後     藤     雄     一       河     高     松     男	自動車技術会研究論文 20035239,vol.35,No.3,July2004

論文名	発 表 者	発表 誌
ナノ粒子に対する計測手法	後藤雄一	「自動車技術」vol.58,No.7,2004
	小 高 松 男	
	河 合 英 直	
単気筒エンジンによる高過給ディーゼル燃焼の研究(第 1	小高松男	自動車技術会論文集
報)   - 過給圧力を変化された場合の燃焼特性 -	後 藤 雄 一  青 柳 友 三	Vol.35,No.3,July2004
- 2 週間圧力を支化された場合の燃焼行任 -	(株)新エイシーイー)	
	国島英央	
	(日野自動車)	
	浅 海 靖 男	
	(日産ディーゼ	
	ル工業㈱)   粟飯原喜昭	
	(株)新エイシーイー )	
├── │DPF 装着時におけるディーゼル排出微粒子のナノ粒子の学	李 津 夏	
動に関する研究	河 合 英 直	Vol.35,No.3,July2004
	後藤雄一	
A L. (N. C. B.L.) C. L.B.A	小高松男	D 51 = 11 4 - A
Analysis of Nox Storage-Reduction Catalyst Performance under Various Operating Conditions, Using a Thick Film	山 本 敏 朗 野 田 明	自動車技術会 Review of Automotive
ZrO2 Nox Sensor for Measurements	野 田 明   日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	Engineering Vol.25 No.3
   車体表面の表面電流の測定に関する研究	伊藤紳一郎	(社)自動車技術会
	松村英樹	「自動車技術」
	長谷川智紀	(平成 16 年 7 月)
	岩崎俊	
   ナノ粒子に対する計測手法	(電通大) 後藤雄一	「自動車技術」vol.58,No.7,2004
噴射特性の適正化による D M E エンジンの性能向上 (噴射圧力の影響)	佐 藤 由 雄   安 乗 一	(社)日本機械学会RC210 研究分科会研究報告書(中間)
	女	(平成 16 年 7 月 )
機械工学年鑑・鉄道	大 野 寛 之	日本機械学会誌8月号
	川野大輔	- │ 日本機械学会論文集(B編)70巻
	石 井 素	6 9 6 号
	鈴 木 央 一	(平成 16 年 8 月)
	小高松男	
	和 田 好 充 (同志社大学)	
	(同志社大学)	
	藤 本 元	
*************************************	(同志社大学)	
準天頂衛星の利用	水 間 毅	「鉄道と電気技術」
Effect of Roiling Point Differences of Two Component	ラーマン・	(平成 16 年 8 月号) SAE International Journal of
Effect of Boiling Point Differences of Two-Component Normal Paraffin Fuels on Combustion and Emission in CI	フ ー ヾ ノ ・   モンタジール	Fuel and Lubricants, Volume
Engines	鈴木央ー	112,Section 4,Paper Number
	石 井 素	2003-01-0757
	後藤雄一	(平成 16 年 9 月)
FIGURA 2004 Wl.l.A	小 高 松 男 河 合 英 直	山海曲 テンジン・ラカリウン サ
FISITA 2004 World Automotive Congress レポート	河合英直	山海堂、エンジンテクノロジー誌   (平成 16 年 9 月)
Effect of Boiling Point Differences of Two-Component	鈴 木 央 一	SAE 2003 Transactions
Normal Paraffin Fuels on Combustion and Emission in CI	ラーマン・	2003-01-0757
Engines	モンタジール	(平成 16 年 9 月)
	河合英直	
	石 井 素	
	後藤雄一	

論 文 名	発 表 者	発 表 誌
路線バス用シリーズハイブリッドシステムのエネルギ効率	林田守正	日本機械学会論文集 B 編第 7 0 巻
	成 澤 和 幸	第697号
	倉 嶌 大 輔	(平成 16 年 9 月)
	紙 屋 雄 史	
「ナノ粒子・マイクロ粒子の最先端技術」第2編 第6章	後 藤 雄 一	(株)シーエムシー出版
3 自動車排ガス中の微粒子計測・除去技術		(平成 16年 10月)
音響ホログラフィを用いた自動車加速走行時のタイヤ騒音	田中丈晴	(社)日本機械学会論文集 C 編
の解析(第2報、2次元マイクアレイ法による音源の同定)	中川博	(平成 16 年 10 月)
	(日東紡音響エン	
ジャイルエーニル区校美小機関における機械事業(廃棄しても	シ゛ニアリンク゛(株))	(为) 白動市共保人於文集
ジメチルエーテル圧縮着火機関における燃焼改善(噴射圧力   の影響)	安 秉 一	(社)自動車技術会論文集 (平成 16 年 10 月)
(D)影音 )	大聖泰弘	(十版10年10月)
Research on High Curving Performance Trucks -Consept	松本陽	Vehicle System Dynamics ( 英論文
and Basic Characteristics of Active-bogie-steering Truck-	佐藤安弘	誌) vol.41 Supplement
and Paper Grant determine or receive Bogie Steering Truen	水間毅	(平成 16 年 10 月)
	須 田 義 大	(   10, 10 + 10, 1)
	(東京大学)	
	道 注 洋 平	
	(東京大学)	
	谷 本 益 久	
	(住友金属テク	
	ノロジー)	
	佐 藤 與 志	
	(住友金属)	
DME燃料大型車の研究開発	佐 藤 由 雄	自動車技術 Vol.58,No.11,2004
	土屋孝幸	
	(日産ディーゼ	
	ルエ業(株))	
各種の新しい交通システム	水 間 毅	モータ活用ハンドブック(朝倉書
		店 )( 平成 16 年 11 月 )
燃料電池自動車用水素燃料規格に関する研究	紙 屋 雄 史	群馬大学地域共同研究センター、
	成 澤 和 幸	CENTER NEWS
		(平成 16 年 12 月)
無線技術を利用した次世代鉄道システムの実用化	水 間 毅	電子情報通信学会誌
		(平成 16 年 12 月号)
日本のLRT,LRVの動向	水 間 毅	JREA誌(平成 16 年 12 月号)
<b>※知下博で中田の陛ちいうえがしい初またるシュニノ</b>	±//\ <del>-k</del> 7⊟	
│ 愛知万博で実用段階を迎える新しい都市交通システム │ - リニモとIMTS -	松本陽	JREA誌(平成 16 年 12 月号)
	/// <del>**</del> **	
微粒子をとりまく内外の動向	後藤雄一	エンジンテクノロジー第36号
		(平成17年1月号)
これからのEMC	水 間 毅	月刊EMC(ミマツ)
		(平成 17 年 1 月号)
運転動機から見たドライバの車間設定挙動	成 波	自動車技術会論文集
	谷 口 哲 夫	(平成 17 年 1 月)
	波多野忠	
	松島和男	F
排ガス中のナノ粒子の計測	後藤雄一	「自動車排出ナノ粒子・DEPの測
- 電子式定圧インパクターによる計測 -		定と生体影響評価」㈱エヌ・ティ
W 0 0 7 887% 0 W 10 1 11 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 -	10 -1	ー・エス (平成 17 年 2 月)
HSST-開発の道程とリニモへの展開 -	松本陽	鉄道車両と技術
		(平成17年2月号)

論 文 名	発表者 発表誌
都市路線バスの走行実態とシリーズハイブリッド方式採用	林田守正自動車技術会会誌「自動車技術」
の検討	成 澤 和 幸 vol.59 No.3 2005 (解説)
	室岡絢司
	紙屋雄史
緊急時のブレーキアシストに関する研究	成 波 自動車技術会論文集 Vol.36,No.2
- ブレーキアシストの作動タイミングについて -	谷 口 哲 夫 (平成17年3月)
	波多野忠
	松島和男
Improvement of Bogie Curving Performance by Using	松 本 陽 Wear (摩擦・潤滑・摩耗に関する
Friction Modifier to Rail/Wheel Interface -Verification by	佐 藤 安 弘   国際論文誌 )
Real Scale Rolling Stand Test -	大野寛之(平成17年3月)
	留岡正男
	(交通営団)
	松本耕介
	(交通営団)
	萩 野 智 久
	(交通営団)
	谷本益久
	(住友金属テク
	J
	陸康思
	(住友金属テク
	<u>ノ ロ ジ - )</u>
	岡 野 真 行
	(住友金属テク
マ汨ヘロ校業ルトの連出トへ後	<u>ノ ロ ジ - ) </u>
予混合圧縮着火との遭遇と今後	鈴 木 央 一   山海堂 エンジンテクノロジー誌
	第37号