

NTSEL
社会の70%を環境研究が活用

参加無料、事前登録制です。
詳しくはホームページ(http://www.ntsel.go.jp/)をご覧ください。

主催：独立行政法人 交通安全環境研究所

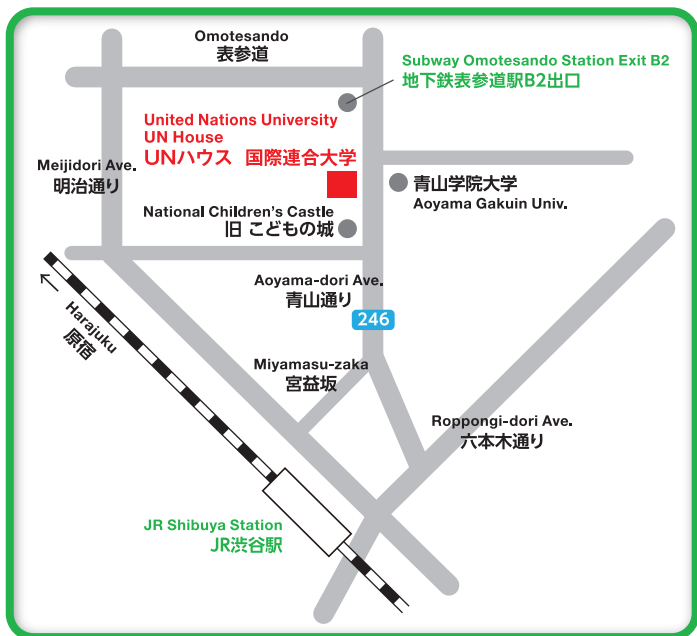
会場：国際連合大学 ウ・タント国際会議場 東京都渋谷区神宮前5丁目53-70
 交通：東京メトロ(銀座線・半蔵門線・千代田線)表参道駅 B2出口 徒歩5分 / 渋谷駅 徒歩10分

2015.7.3(Fri) 13:30~17:00(開場13:00)

自動運転技術の導入に対する取り組み
 交通事故ゼロを目指した

2015 講演会

交通安全環境研究所



会場

国際連合大学 ウ・タント国際会議場
 東京都渋谷区神宮前5丁目53-70

- 東京メトロ(銀座線・半蔵門線・千代田線)表参道駅 B2出口 徒歩5分
- 渋谷駅 徒歩10分

[お問い合わせ]

独立行政法人
 交通安全環境研究所(企画室)

〒182-0012 東京都調布市深大寺東町7-42-27

- TEL:0422-41-3207 ■ FAX:0422-41-3233
- E-mail:kouen15@ntsel.go.jp
- URL:http://www.ntsel.go.jp/



本件についてのお問い合わせは、上記あてにお願いいたします。

交通安全環境研究所講演会のご案内

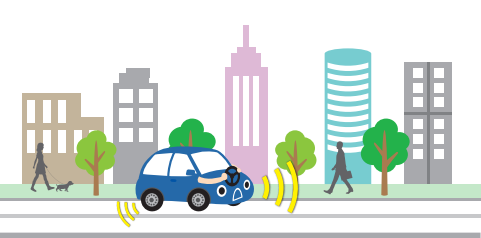
謹啓 皆様方にはますますご清祥の段、お慶び申し上げます。

交通安全環境研究所では、多くの皆様様に私どもの活動についてご理解をいただくため、講演会を開催しております。平成27年度講演会は、「交通事故ゼロを目指した自動運転技術の導入に対する取り組み」をテーマに開催することといたしました。我が国では、政府の「世界最先端IT国家創造宣言」等において、世界で最も安全な道路交通社会を実現するため、自動走行システムの導入が目指されております。

本講演会では、近年急速に注目が高まっているこれら自動運転に関する技術への考え方や取り組みについて、当研究所のみならず産学官のそれぞれの立場から、ご紹介させていただきたいと考えております。ご多忙のところ誠に恐縮ですが、ぜひ万障お繰り合わせの上ご来場賜ひ是非、忌憚のないご意見をいただきたくご案内申し上げます。また、お手数なから、ご関係の方々にもご案内いただければ幸いです。

謹白
 平成27年7月

独立行政法人 交通安全環境研究所
 理事長 飯村 修



交通安全環境研究所 2015 講演会



交通事故ゼロを目指した自動運転技術の導入に対する取り組み

Time	講演内容
13:30 ▶ 13:35	開会の挨拶 理事長 飯村 修
13:35 ▶ 14:20	招待講演 人と自動走行システムが織りなす光と影の交錯模様 — 課題解決へ向けたデザインの視点 — [講演者] 筑波大学 副学長・理事 稲垣 敏之
14:20 ▶ 14:45	講演1 自動運転導入に対する国土交通省の動向 [講演者] 国土交通省 自動車局技術政策課 技術企画室長 久保田 秀暢
14:45 ▶ 15:10	講演2 自動運転に対する期待と取り組み [講演者] 一般社団法人日本自動車工業会 安全・環境技術委員会自動運転検討会 主査 横山 利夫
15:10 ▶ 15:25	休憩
15:25 ▶ 15:35	講演3 自動運転に関わる交通安全環境研究所の取り組み概要 [講演者] 自動車安全研究領域 研究領域長 河合 英直
15:35 ▶ 16:00	講演4 自動運転技術を見据えた予防安全支援システムの性能及び効果評価のあり方について [講演者] 自動車安全研究領域 主任研究員 田中 信壽
16:00 ▶ 16:25	講演5 運転支援の高度化に関するASVプロジェクトの検討内容紹介及び交通安全環境研究所の取り組みについて [講演者] 自動車安全研究領域 主席研究員 児島 亨
16:25 ▶ 16:50	講演6 専用端末による歩車間通信の要求条件に関する調査について (戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)における交通安全環境研究所の取り組み) [講演者] 環境研究領域 上席研究員 坂本 一朗
16:50 ▶ 17:00	閉会の挨拶 理事 水間 毅

【お願い】 講演中は携帯電話の電源をお切りになるかマナーモードに設定の上、会場内での通話はお控えください。
会場のエアコンを弱めに設定いたします。節電へのご理解とご協力をお願いいたします。

※講演内容・講演者は、変更になる場合がございます。予めご了承ください。